

# LE PRIX COURANT

(THE PRICE CURRENT)  
REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Assurance, Propriété Immobilière, Etc.

EDITEURS :

LA COMPAGNIE DE PUBLICATIONS COMMERCIALES  
(The Trades Publishing Co.)  
42, Place Jacques-Carlier, - MONTREAL  
TELEPHONE BELL MAIN 2547

ABONNEMENT MONTREAL ET BANLIEUE - \$2.00  
CANADA ET ETATS-UNIS - 2.00 PAR AN.  
UNION POSTALE - - FRS 20.00

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins qu'une année complète.

L'abonnement est considéré comme renouvelé si le souscripteur ne nous donne pas avis contraire au moins quinze jours avant l'expiration, et cet avis ne peut être donné que par écrit directement à nos bureaux, nos agents n'étant pas autorisés à recevoir de tels avis.

Une année commencée est due en entier, et il ne sera pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages ne sont pas payés.

Nous n'accepterons de chèques en paiement d'abonnement, qu'en autant que le montant est fait payable au pair à Montréal.

Tous chèques, mandats, bons de poste, doivent être faits payables à l'ordre de :

"LE PRIX COURANT."

Nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes demandes de renseignements.

Adressez toutes communications simplement comme suit :

LE PRIX COURANT, Montréal.

## CA ET LA

Le département de l'Agriculture des Etats-Unis fait des recherches sur les diverses méthodes employées pour la conservation des oeufs, dans le but de déterminer quelle est la méthode la plus efficace et celle qui nuit le moins aux oeufs. On a découvert que la quantité d'humidité contenue dans l'air environnant est un important facteur de la conservation des oeufs. C'est pourquoi le département fait des expériences pour trouver un moyen de régulariser la quantité d'air fournie aux oeufs en entrepôt frigorifique.

La manufacture de l'acier en four électrique fait de bons progrès. A présent, il y a en opération 80 fours électriques, soit 19 du système Héroult, 14 du système Kjelling, 10 du système Stassano et autant du système Roechling-Rodenhauer et Girot. Les vingt-sept autres fours sont de systèmes différents.

L'Atlantique a été traversé à une vitesse de 26 noeuds à l'heure, le "Mauretania" dans son dernier voyage, ayant franchi le parcours, de terre à terre, en 4 jours, 19 heures et 51 minutes, à une vitesse moyenne de 26.06 noeuds, abaissant son dernier record de 44 minutes. Bien que ce navire n'ait pas atteint sa vitesse précédente la plus élevée, il a maintenu une vitesse soutenue chaque jour pendant tout le trajet.

Le Maître de Poste Général du Royaume-Uni a acquis, pour le gouvernement britannique, toutes les stations télégraphiques sans fil du système Marconi, situées dans les Iles Britanniques.

Un inventeur vient de produire une combinaison de lampe électrique et de miroir pour se raser. Le réflecteur peut

être disposé de manière à jeter de la lumière uniquement sur la partie du visage située au-dessous des yeux, aucune lumière ne tombant sur le miroir ni sur les yeux.

On annonce qu'une vaste station de télégraphe et de téléphone sans fil doit être construite aux ateliers d'Omaha du Union Pacific Railroad, où le Dr Frederick H. Millener fera des expériences de télégraphie et de téléphone sans fil. Le docteur Millener espère développer la téléphonie sans fil de manière à permettre aux fonctionnaires du chemin de fer de se tenir en communication avec les trains, et de diriger leurs mouvements jusqu'à cent milles d'Omaha. Si le système peut être développé comme on l'espère, les voyageurs sur les trains en marche pourront converser par téléphone dans un rayon de cent milles d'Omaha.

Dix grammes, soit environ un tiers d'once de chlorure de radium, équivalant à un gramme de pur radium forment la production, pour dix-huit mois, des mines de Joachimsthal. Après que les hôpitaux et les institutions scientifiques auront reçu le radium qui leur est nécessaire, le reste sera mis en vente à raison de \$75,000 le gramme (15½ grains.)

La construction d'une usine hydro-électrique doit être commencée sous peu sur les bords du St-Laurent, près de St-Timothée, P. Q. Les caractères principaux de cet établissement seront une prise d'eau à 3,200 pieds au-dessous de la prise actuelle, l'élargissement du canal de Beauharnois à partir de la prise d'eau jusqu'à la station, soit sur une distance de 32,000 pieds, et des turbines d'une capacité de 21,600 h. p. Les générateurs consisteront en trois turbines de 4,000 kilowatts, chacune, deux excitateurs de 250 kilowatts et trois transformateurs de 4,000 kilowatts. On construi-

ra une ligne de transmission de 27 milles de longueur jusqu'à Montréal, avec stations de transformateurs et système de distribution. On s'attend à ce que cet établissement coûte \$4,000,000.

D'après un rapport sur des épreuves comparatives faites par une ligne de chemin de fer américaine, sur les nouveaux rails en acier au ferro-titanium et sur ceux du type Bessemer, la résistance des premiers est portée à 1.45 livre par verge, et celle des seconds à 4.18 livres par verge, ce qui met le nouvel alliage d'acier à 300 pour cent au-dessus du dernier.

La cause de la disparition de la rouille des barres de fer, etc., employées dans la construction en béton armé, est attribuée à la présence dans le ciment de carbonates et de sulfates acides, ces sels dissolvant l'oxyde de fer et laissant le métal brillant. Le ciment, en desséchant, absorbe l'acide carbonique de l'air, formant ainsi les carbonates acides nécessaires, et l'expérience a prouvé que le procédé de dérouillage s'effectue pendant que le béton se tasse et durcit. Cette découverte offre une nouvelle garantie pour la sûreté des constructions en béton armé, d'autant plus que le métal est protégé contre la rouille par la réaction alcaline du ciment pendant le mélange et que toute rouille est enlevée par l'action des carbonates acides dans la première phase de la construction.

La Canadian Fire Underwriters' Association a adressé une circulaire aux agents d'assurance contre l'incendie d'Ottawa, annonçant plusieurs changements dans les taux à exiger pour les risques dans cette ville. Les taux sont réduits dans de nombreux quartiers, en conséquence des meilleures constructions et des précautions plus grandes prises pour la protection contre le feu.