

John H. Clint à Richard R. Dobell et al.

14 déc.—A. A. Cantin à La Banque Nationale.

Dame Vve Téléphore Routier et al., à François Lallamne.

Dame Vve Prosper Gingras à Patrick U. Pageot.

François Harel à George Dufrene.

Succession Hon. John Hearn à Dame Vve Amos Bowen.

Succession Hon. John Hearn à Andrew W. Boswell, esq.

17 déc.—Thomas Davidson à John T. Ross.

Chs. R. Whitehead à John T. Ross.

Isidore Vallée à Louis Giroux.

Phidime Langevin à l'Union St Joseph N. D. de Beaufort.

Alphonse Gaulin à Pierre Pédard.

François Giguère à Gaudie Royer.

Thomas Corcoran et ux. à Pierre Dery.

18 déc.—Et. Paquet à Quebec Bank et al.

RIMOUSKI

13 déc.—Ls. Couillard St Simon, cult., à Magloire Albert.

18 déc.—Cyrien Castonguay, St-Fabien, cult., à P. E. Danjou, Bic—à réméré.

15 déc.—Hypothèques—Frs. St-Laurent fils, Rimouski, hôtelier, à Auguste Tessier, écr., \$200 int., 6 p. c.

17 déc.—F. F. Rouleau, Rimouski, avocat, à Vve Pierre Levasseur.

Quittances par Samuel Joubert à Chs. Larrivée, Ste-Flavie d'une vente.

SHERBROOKE

Dissolution de la Sherbrooke Iron Works, D. W. Hyndman, A. G. Campbell et E. Caron, Sherbrooke.

Société de la Sherbrooke Iron Works D. W. Hyndman et A. G. Campbell, Sherbrooke.

Vente par Moise Audet à Rév. A. E. Dufresne, Sherbrooke, \$1100.

Quittance par Moise Audet à Rév. A. E. Dufresne, Sherbrooke, \$1100.

Avis cadastral de Moise Audet à Rév. A. E. Dufresne, Sherbrooke, 133 quartier centre.

Quittance par H. B. Bray à feu Richard Bray, Sherbrooke, \$500.

Vente par F. C. Thompson et al., à Sherbrooke Snow Shoe Club, Orford, \$50.

Mariage entre J. F. Rioux à Delle Amanda Pelletier.

Transfert par M. C. Gould à Oscar Drew, Orford, \$800.

Hypothèque par Pierre Gosselin à J. A. Archambault, Sherbrooke, \$150.

Renonciation par Dame J. Shuter à feu John Shuter, Lennoxville.

Transport par feu John McIntosh à Hon. John McIntosh, Sherbrooke, \$1700.

Obligation par Rév. J. E. Choquette à Waterville School.

Rév. J. E. Choquette à Compton school.

Abandon par F. Codere et al., à F. X. Simoneau, Sherbrooke.

Nommé curateurs F. Codere et al., et F. X. Simoneau, Sherbrooke.

Règlement de F. Codere et al., à F. X. Simoneau, Sherbrooke.

Vente par le shérif de St-François, à La soc. de constr. perm. de Québec \$5000.



Le plus grand assortiment de
Confiseries de détail du
Dominion

W. McWILLIAM

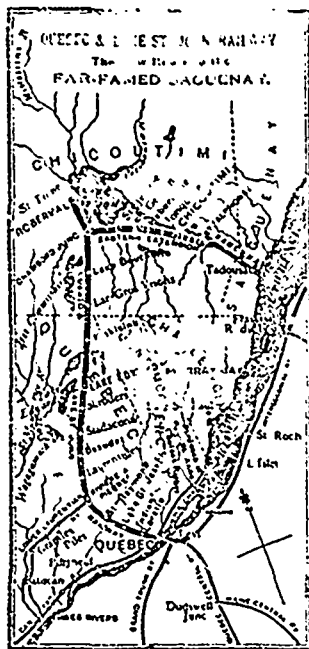
CONFISEUR

135-138 RUE ST-JEAN

TELEPHONE 237.

CHEMIN DE FER DE

Québec et Lac St-Jean



LA NOUVELLE ROUTE QUI CONDUIT AU CÉLÈBRE SACUÉRAY

et la seule VOIE FERRÉE qui en ce droit aux délicieuses campagnes et aux magnifiques endroits de pêche situés au nord de Québec, au lac Saint-Jean et à l'Ontario à travers la chaîne des ADIRONACKS DU CANADA.

Les trains reçoivent à Chicoutimi avec les bateaux à vapeur du Saguenay qui arrivent à TADOUSSAC, CACOUNA, la MALBAIE et QUÉBEC.

C'est un voyage circulaire sans rival en Amérique, avec tout un système d'hôtels confortables et luxueux, qui s'accomplit dans la grande forêt, à travers les montagnes, sur le parcours de rivières et de lacs, descendant le majestueux Saguenay, de jour et revenant à Québec, en touchant à toutes les belles stations balnéaires du bas du fleuve Saint-Laurent.

L'Hôtel Roberval, au lac Saint-Jean, offre des appartements de première classe pour 300 touristes.

S'adresser à tous les principaux vendeurs de billets de voyage dans toutes les principales villes.

On distribue gratuitement sur demande un magnifique guide illustré.

Aux colons—Terres à blé

Bon climat, bon bois, excellente eau.

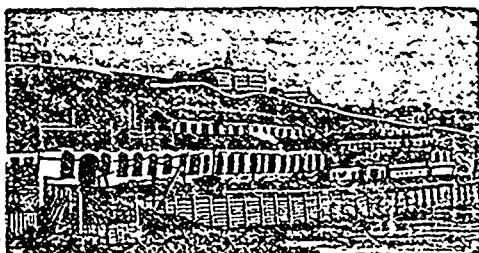
Le gouvernement provincial offre en vente au delà de 2,000,000 d'acres des plus belles terres à blé qui se puissent trouver dans la province de Québec, à VINGT CENTINS L'ACRE, à une distance seulement de 10 heures de Québec (19 milles) par voie ferrée, dans le territoire du LAC ST-JEAN.

Le chemin de fer transporte les nouveaux colons et leurs familles et une quantité limitée de leurs effets de ménage gratis.

ALEX. HARDY,
Agent général du fret et des voyageurs, à Québec.

J. G. SCOTT,
Secrétaire et gérant.

BEURRERIES ET FROMAGERIES



NOUS AVONS des Boiloirs perfectionnés de tous les types et genres, tel que locomobile, portative, semi-portative, à fourneau fond et à four-carre, multibulaire, etc., etc.

Pour les fromageries, nous manufacturons une bouilloire toute spéciale qui est la plus simple, la plus économique et la meilleure dans le marché. Elle se trouve dans le marché à la place qui forme le corps de la bouilloire, ce qui évite tout courant d'air qui pourrait y pénétrer par les fissures (tel que c'était le cas lorsque nous rapprorions les bords à la lince sont en colle ou en fonte), et qui gêne la "draft" ou le tir du tuyau à la fumée. Elle est du meilleur acier estampé Dabzell et contient 2 tubes de 2 pouces sur toute la longueur, c'est-à-dire 4 pds. Elle a en plus 5 tirants sur toute la longueur de la chaudière, ce qui lui permet de soutenir une pression de 100 lbs. si toute fois il y a besoin, et est pourvue d'un "mud port" sur le devant pour la nettoyer, ce qui est très important; elle est finie partout et est "testée" avant d'être livrée à 150 lbs de pression d'eau froide.

Nous manufacturons cette bouilloire en quatre grandeurs—3½ pds. x 21" 0" x 21" ¾ pds x 26" 4" 0" x 26".

En fait d'engins, les propriétaires des nombreuses beurrieres de cette province peuvent certifier ce que notre maison peut faire. Nous venons justement de terminer un nouvel engin qui va révolutionner le marché, car dans la solidité et l'espace, nous avons combiné la force.

Les dimensions de ces engins sont de 4 pieds de long par 15½ pouces de largeur sur les consignes; ils sont activés par une valve à piston et se lubrifient automatiquement par un nouveau système qui assure un graissage sur et continu et qui n'offre aucun danger en même temps que c'est une grande épargne sur le lubrifiant. la valve à piston assure une marche régulière à l'engin et de tous les systèmes est celle qui est la moins apte à se déranger. Et si automatique, elle ne peut varier et produit en conséquence une grande économie sur le brûlage, ce qui est de nos jours une question assez sérieuse surtout pour une beurrière.

L'engin est parfaitement balancé dans toutes ses parties et étant fait interchangeable, aucune partie en cas d'accident à la machine peut être fournie sous le plus court délai.

Le système de régulateur employé est le "Judson" qui est reconnu le meilleur et est de notre propre fabrication.

Les personnes suivantes ont en main de ces engins—A. A. Nicolle, de St-Simon—J. A. Camirand, Sherbrooke—La Beurrière de St-Magloire—J. de L. Taché, Québec—A. Fraser, Fraser-ville—Beurrière de St-Pamphile.

Nous aurons à l'Exposition un échantillon de ces engins et nous invitons gracieusement toutes les personnes à venir les visiter.

CARRIER, LAINE & CIE
LEVIS, P.Q.