

1896, 600 tonnes, et en 1897, 534 tonnes. Les expéditions de cette même année ont été de 1066 tonnes No. 1 et 32 No. 2.

Cette mine consiste en une seule ouverture d'environ 100 pieds de profondeur dans laquelle le minerai s'est présenté parfois en masses de 10 à 12 pieds de large, par 7 à 8 pieds de hauteur. Ce minerai est réputé d'une teneur de 51% et la mine a produit 1300 tonnes. On peut donc dire que c'est la quantité la plus considérable de minerai riche trouvé dans une seule poche, dans cette région. Il a été employé aux usines de Baltimore et Philadelphie, et par la Compagnie Carnegie de Pittsburg qui l'a déclaré parfaitement adapté à ses usages. La mine est à 8 ou 10 arpents du point de chargement du Q. C. R., et à un mille et demi de la station du Lac Noir.

Mine L. Fréchette.— Cette mine située à un mille et demi environ de la mine Lambly, a été ouverte en 1895 et travaillée depuis chaque été, généralement à l'entreprise, ayant produit environ 1000 tonnes de minerai de très haute teneur. En 1897, elle a été exploitée 5 mois, avec 8 hommes, ayant produit 194 tonnes. Les travaux consistent en excavations situées au flanc de la montagne, le minerai étant expédié par la station du Lac Noir située à $\frac{1}{4}$ de mille environ. Les débris de cette mine de 40,76% étant soumis à la concentration, ont donné 60,66% de sesquioxide de chrome.

The Lake Caribou Chrome Mining Co.— Près du Lac Caribou, a travaillé régulièrement avec une douzaine d'hommes, pendant l'hiver 94/95, et avec 5 à 6 depuis, ayant produit environ 800 tonnes, en partie expédiées. Les travaux consistent en deux excavations à flanc de montagne.

Mine Blondeau & Roberge.— A été travaillée depuis l'automne de 94/95, avec 3 ou 4 hommes, ayant produit environ 350 tonnes, dont 120 expédiées.

Mine Dumais.— A été travaillée l'hiver 94/95, arrêtée en avril, et reprise au printemps, avec 4 à 5 hommes; 114 tonnes ont été expédiées en 1896 et 250 en 1887 soit un total de 364 sur environ 500 extraites.

Ces trois dernières mines se trouvent voisines du lac Caribou, à une altitude de 400 à 450 pieds audessus de la ligne, dans une serpentine brisée et schisteuse, le minerai s'y rencontrant en blocs de dimensions variables. Les travaux y sont conduits à peu près de la même façon, c'est-à-dire que le dépôt est rejoint par une coupe faite au travers de cette roche ébouluse. Le minerai est expédié pour les deux premières au même point que celui des mines précédentes, à un mille et demi environ de la station du Lac Noir, tandis que la mine Dumais expédie par le Chrome Siding, le transport en voiture