

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. *Bourinot*,—Avec la permission de la Chambre, des administrateurs du fonds des veuves et des orphelins des ministres presbytériens, un corps incorporé; et de *James J. Bremmer* et *George Mitchell*, de la cité d'*Halifax*, administrateurs du fonds des veuves et des orphelins de l'église presbytérienne des provinces maritimes en union avec l'église d'*Ecosse*;—De *J. M. Dawson*, C.M.G.F.A.S. président, et autres, de la Société Royale du *Canada*.

Par l'honorable M. *Flint*,—De *James R. Barber*, surintendant général de la compagnie des mines et du chemin de fer de *Peterborough* et *Marmora*.

Par l'honorable M. *Read*,—De la corporation du comté de *Hastings*.

Par l'honorable M. *Guvremont*,—De la compagnie du chemin de fer le Grand Oriental.

Par l'honorable M. *Almon*,—De *M. A. Keith* et fils, et autres, marchands et citoyens de la cité d'*Halifax*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De la compagnie du chemin de fer de jonction du Grand Occidental à la rive du lac *Ontario*; demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de prolonger le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de son chemin de fer projeté en perspective et pour d'autres fins.

De *William Woodruff*, de la cité de *London* et autres; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La banque de *London*, en *Canada*."

Du conseil municipal de *Pabos*, dans le comté de *Gaspé*; demandant que l'on fasse de l'entrée de la rivière du *Grand Pabos* un havre de refuge.

De la compagnie du chemin de fer du *Portage*, de *Westbourne* et du *Nord-Ouest*; demandant qu'il soit passé un acte pour amender son acte d'incorporation en changeant son nom en celui de la compagnie du chemin de fer du *Grand Nord-Est* du *Canada*, son bureau principal devant être à *Montréal*, et pour d'autres fins.

De la "Grange Trust" (à responsabilité limitée) compagnie incorporée en vertu de lettres patentes par le lieutenant-gouverneur d'*Ontario* en conseil; demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de l'incorporer comme compagnie autorisée à opérer dans toute la Puissance.

De la compagnie du chemin de fer de transport maritime de *Chignectou* (à responsabilité limitée); demandant qu'il soit passé un acte pour amender son acte d'incorporation en augmentant son capital et en l'autorisant à émettre des bons hypothécaires.

De la compagnie du chemin de fer de la vallée de la *Credit*; demandant qu'il soit passé un acte l'autorisant de se fusionner avec le chemin de fer d'*Ontario* et *Québec*, ou le chemin de fer du Sud du *Canada*, et d'effectuer certains arrangements avec le chemin de fer de jonction de *London*, lui accordant de plus amples pouvoirs relativement à son droit de passage sur une partie de la ligne du chemin de fer du Nord.

De *George Henry Nichols*, de la cité et de l'Etat de *New-York*, l'un des *Etats-Unis* d'*Amérique*, et autres, des cités de *Montréal* et d'*Ottawa*; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La compagnie des phosphates et mines de la Puissance."