

Några strödda drag från British Columbia

Victoria, provinsens huvudstad, ett paradys av naturskönhet. Vad Canadian National, folkets egen järnväg, betyder för Canada. British Columbias och prärieprovinsernas intressen.

FÖR S. C. T. AV REIMAR REMIDAV.

Det är endast min mening att i denna artikel giva några strödda drag från den i så många avseenden märkliga provinsen British Columbia, som alltid har intagit och alltid kommer att intaga en särställning bland Canadas provinser på grund av dess egenartade naturliga drag. British Columbia, eller B. C., som



En typisk British Columbia sjöscen.

man i vardagligt tal, förenar inom sig det bästa av vad nord och söder ha att bjuda.

Denna artikel är så att säga indelad i tre kapitel. Det första handlar om huvudstaden Victoria, det andra om Canadian National Järnvägssystem och därvid skildringar av dess betydelse som en turistlinje, och det tredje kapitel söker framhålla de gemensamma intressena mellan British Columbia samt prärieprovinserna.

Sedan denna plats etablerades 1843 som en Hudsons Bay Fort, har Victoria av alla, som besökt detsamma, erkänts som den mest ideala redensstaden i Canada. Belägen på södra ändan av Vancouver Island, är dess årliga nederbörd i genomsnitt endast 27 tum, och dess dagliga temperatur under sommaren 61 samt under vintern 42 grader. Zero väder är okänt, det förekommer inga snö, hagel eller duststormar, och ej heller myg.

Beläget på en ö omkring 87 mil från British Columbias fastland, var Victoria under sin tidigare historia kanbildad liden avskild. Men i dag förbinds snabba ångare detsamma med Vancouver, Seattle, Bellingham, Anacortes och Port Angeles.

Greater Victoria, som omfattar utom själva staden även förorterna Oak Bay, Esquimalt och Saanich, har en befolkning på 62.000. Den är huvudstad i British Columbia samt hyser därför majoritet av provinsregeringens civila tjänstemän. I dessamma äro även bosatta många Dominion civiltjänstemän, som ha sitt arbete förlagt i British Columbia. Vidare är Victoria och huvudkvarter för B. C. kustbevakning, som är en del av Canadian Pacific Järnvägens marinsystem.

Förutom de stora summor i avlöningar, som utbetalas till alla dessa tjänstemän, har Victoria 333 fabriksanläggningar med ett kombinerat kapital på \$10,300,588, och vilka utbetalda \$3,254,090. Victoria har också det största antal personer, vilka slått sig ner här på gamla dagar samt leva av sina tjänster eller pensioner. Ingen stad i Canada hyser ett så stort antal tillhörigt denna klass.

Victoria är i dag erbjuder goda tillfällen för följande industrier: trävaruindustrin och därmed sammanhängande maskineri, byggande av båtar och fartyg, cigarr- och läd-fabriker, fabriker för järnvägsvarnar, pappersmassfabriker, blomster- och

För dem som äro intresserade i kommersiellt fiske, är det av intresse att höra, att mer än hälften av den fisk, som fångas i Dominion, har tagits i British Columbia vatten. Man kan klart inse av det föregående, att Victoria och Vancouver Island äro underbart gynnade av naturen, både vad klimat och naturliga resurser beträffar. Den felände länk, som skall binda oss med större välmåga, är just befolkning ty här finnas endast omkring 120,000 personer bosatta till exploatera och marknadsföra naturens väldiga gåvor.

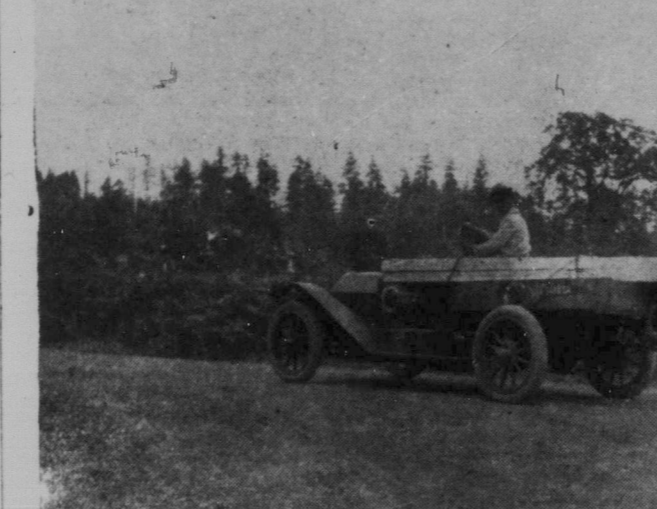
Så skriver mr Frank Gloim, publicitetsman för Victoria & Vancouver Island Publicity Bureau. - Victoria och Vancouver Island är sannoligen ett litet paradys för turisterna, och om dess skönhet kan man ej uttrycka sig i nog superlativa ord. Men även för den som vill tjäna sitt uppehälle byder den rika kapitalen och en person med ringa kapital kan där arrendera några acres land samt ägna sig åt bönsavel eller trädgårdsskötsel, för vars produkter det på grund av turisttrafiken alltid finnes god marknad i Victoria.

A Vancouver Island finnas flera skandinaviska små settlement, så-

domsionsregeringens avskild som en ständig rekreationplats för människor och djur. Canadian National Järnvägssystemet har byggt samt sköter själv Jasper Park Lodge, vilket är en by i miniatyr utav lantliga bungalows samt beläget vid den vackra sjön Lac Beauvert, och därifrån har man en utmärkt vy utav det mest anmärkningsvärda bergsceneri, man kan tänka sig. Sagda järnvägssystem har funnit det av behovet påkallat att från år öka ackommodationerna, så att man kan mottaga 350 gäster. Fast man publicerar mycket grafik och beskrivande litteratur om detta paradys, måste man se det för att till fullo uppskatta detsamma.

I omnejdet närligt av denna dal mot söder ligger Mount Kerkelien, ett imponerande berg på 11,000 fot, som blockerar dalen. Mot väster har man en vy av det vackra berget Mount Edith Cavell med dess spökglacier. Längre mot norr höja "The Whistlers" samt "Pyramid" sina höjder. Om man ser ned i dellen mot Athabasca, sköjer man en ränka av väldiga bergstoppar — precis som i ett kaleidoskop.

Transkontinentala resande kunna göra ett behagligt uppehåll i Jasper samt i dess "lodge" för en ringa



Genom fagra nejder i British Columbia — per automobil.

Grand Trunk Pacific divisionen korsar genom hjärtat av British Columbia samt betjänar de mest utvalda distrikten för turister, agrikulturn, gruvindustri samt industri i allmänhet — där inberäknade de bördiga Bulkley och Nechako Valley distrikten, som på kusten vid Prince Rupert. Från turistpunkt sett är det mest storslagna scenen utav Canadas Rocky Mountains beläget i ueterna Canadian National Järnvägssystem. Då denna järnvägslinje kommer in i detta bergsländskap vid Yellowhead Pass, uppenbar sig i ständigt följd ett överträffat panorama av storhöga bergsregerier, och man behövt nästan Jasper Park samt Mount Robson Park. Ej heller får man glömma de väldiga Bulkley samt Skeena floderna, vilka bitvis följa järnvägsspåret samt spela en betydande roll i att förhöja skönheten i det imponerande natursceneriet.

Angäbetsbetydande utgifter kusten Det är i sanning en tur med tusentals under. Angbåtarna "Prince Rupert" och "Prince George" gå mellan Prince Rupert, Swanson Bay, Ocean Falls, Powell River och Vancouver mot söder. Dessa ångare äro de finaste och snabbaste i norra Pacific kusten samt modern i in minsta detalj. Förbindelse uppehålls också med "Prince John" mellan Queen Charlotte Island, Prince Rupert och Vancouver. De olika distrikten i mel-lerta British Columbia erbjuda tal-lösa möjligheter för farming, mejeri-skötsel, kreatursavel & rancher, gruvindustri, trävaruindustri, fiske etc. samt alla slags industrier i all-mänhet.

Den route, som "Continental Limited" — inom parentes sagt ett första klassens tåg, där alla vagnar och lokomotiv äro byggda av stål — följer, erbjuder det finaste sceneri för den som reser tvärs över Canada. Fraser och Thompson flodernas canyon i sitt vilda majestät äro enastående samt krossas från de mest för-världsmarknaden, och denna siffra kommer med all sannolikhet att ökas med flera miljoner bushels, innan skördesäsongen är över. Med de nu ökade möjligheter, som hannen bjuder på är det mycket troligt, att över 100 miljoner bushels komma att gå genom denna hamn nästa år. Byggnaden av öknings i utskipping av vete genom denna hamn är också högt stor. Det betyder arbete för en mängd folk samt mera affärer i all-mänhet.

Men handel gör handla och en af-färesren drager en annan med sig. Prärien, som skeppar sitt vete ut på världsmarknaden via Vancouver, får sina ångor mer rikade mot B. C., som i sin tur kan bjuda prärien importerade varor samt inom dessa ländamärens tillverkade fabriksprodukter.

Men Vancouver hanterar även andra prärieprodukter. Man brukar i denna provins avsevärda kvantiteter av oxkött och färdkött från Alberta. De två provinserna Alberta och Saskatchewan börja så småningom ett övergripa farming på basis av en

kostnad. Där kan man njuta av varje form av friluftrekreation.

De två järnvägslinjerna av Canadian National Järnvägssystemet gå respektive från Jasper till Prince Rupert och Vancouver, och bägge linjerna ha förbindelse med bolagets utmärkta ångbåtsbetjäning. Hägse-linjerna ge ett underbart tillfälle att besöka en mycket stor del av British Columbia med det mest magni-fika sceneri. Den resande har endast att välja, vilken väg han vill följa, eller om han vill ta, in den sk-triangulære, för vilken avfärd är mycket låg, och i denna avfärd ingår också bädd samt måltider å ångbåren mellan Prince Rupert till Vancouver eller vice versa.

Till sist torde det vara på sin plats att påpeka, i huru hög grad British Columbia och prärieprovinserna äro beredande av varandra för sin framtida utveckling, vilket dock är en sak som man i allmänhet ej tänker på.

Folket i British Columbia, och särskilt invånarna i Vancouver, vaktar med stort intresse — stundom parat med anslan — skördens progress i prärierna. Fastän helt naturligt in-tresset är för ött av vår önskan om välmåga och förnöjsamhet för folket på prärierna, så är likväl in-tresset i dag djupare på grund av våra växande affärsintresser med-prärierna. Våra affärsmän läsa nu på igenom sina tidningar för att se om vilbehovligt regn har fallit där samt kända sig oroliga, om torka af-fekterat något distrikt. Vi ha också lagt märke till, att präriens intressen — särskilt i Alberta och Saskatchewan — ha vuxit starkare i och för British Columbia, och speciellt intresserna man sig där för de väx-ande möjligheterna i B. C. att taga hand om skeppningen av deras spannmål.

Vancouver blir allt mer betydande som en utskippningsort för vete, och upptill juni 1924 flöt 50,000,000 bushels ut genom denna kanal på världsmarknaden, och denna siffra kommer med all sannolikhet att ökas med flera miljoner bushels, innan skördesäsongen är över. Med de nu ökade möjligheter, som hannen bjuder på är det mycket troligt, att över 100 miljoner bushels komma att gå genom denna hamn nästa år. Byggnaden av öknings i utskipping av vete genom denna hamn är också högt stor. Det betyder arbete för en mängd folk samt mera affärer i all-mänhet.

Men handel gör handla och en af-färesren drager en annan med sig. Prärien, som skeppar sitt vete ut på världsmarknaden via Vancouver, får sina ångor mer rikade mot B. C., som i sin tur kan bjuda prärien importerade varor samt inom dessa ländamärens tillverkade fabriksprodukter.

Men Vancouver hanterar även andra prärieprodukter. Man brukar i denna provins avsevärda kvantiteter av oxkött och färdkött från Alberta. De två provinserna Alberta och Saskatchewan börja så småningom ett övergripa farming på basis av en

skörd — nämligen vete — samt över-på alltmera till blandad farming. Ut-i B. C. finnes det stort rum för produkterna av blandad farming samt även möjligheter för dess vi-dare marknadsförande härifrån.

Både vad import beträffar samt försäljning av i British Columbia tillverkade fabriksvaror till prärieprovinserna kan man märka en ökn-ing. På grund av att järnvägarnas frakttaxor nyligen blivit sänkta, så har ett avsevärt fält öppnats mot öster av Rocky Mountains för export-erandet av B. C. tillverkning och import. Med tiden kommer denna "discrimination" att helt upphöra, såväl som Crow's Nest Pass taxerna, som nu beröra B. C.'s utskipping av frukt.

FOR
Radio "Receiving Sets"
eller delar för konstruktionen av
Er Eigen Radio-Set
besök eller tillskriv
THE
ELECTRIC SHOP
SCHUMACHER-GRAY CO.
Limited
187 Portage Ave.—N 6603
(Strax öst om Main st.)
ALLA SLAGS ELEKTRISKA
OCH RADIO-TILLBEHÖR.

Skandinaviskt
HEM
GODA, BILLIGA RUM
SKRIV- OCH LASRUM
325 ASSINIBOINE AVE.,
WINNIPEG.

EXCEMA
Experiment-
var och de de
besögar Dr.
Chase's Ointment
för Eczema och
hudirritation. Det är
indring omedel-
bart och läker huden. För
beställning av Dr. Chase's
Ointment erhålls gratis på
begäran, som ni
skäner denna tidning och
tillskänder oss ett
2 cent frimärke. 60c per
bark, till alla
hos alla handlare eller Edman-
son, Bates & Co.,
Limited, Toronto.

Ett och annat från världens alla hörn.
Artist avlider. Alla hava sett an-nonsen, gramfoner och skivor med emblemet "His Master's Voice". Den artist, som utförde denna bild, var Barraud, vilken i torsdags avled i London.

Ville se resultatet. En tioårig gos-se i Toledo placerade en träklump på rälsen för att se, vad resultatet skulle bli. Vad som hände var, att New York Central tagit urspä-radade och foraren Harry Sergeant dödadades och eldaren Peter Klein blev svårt sårat. Dyrbart resultat av obetänksamhet!

Skall Danmark avskaffa armé och flottan? Ett lagförslag har fram-lagts i Danmark om avskaffandet av ar-mén och flottan. I stället skulle en polistyrka föreslås att taga arméns plats. Alla större krigsfartyg skulle förstöras och endast en del av de mindre bibehållas. Däremot föres-lås, att luftkejsarflottan skall bibehållas och ökas.

Vita slavar. Det har upptäckts, att en grupp boerska avkomlingar levat isolerad under de senaste femtio åren i det inre av den stora Kalahari-öknens, och att de leva i halv slaveri under en negerkung i Hinterland. De tvingas där att arbeta som tjäna-re för dessa negrer och erhålla som betalt små portioner av span-nmål.

"Viktig" man död. Hans namn var Hermann Feig, och han vägrade vid sin död över 500 pund. Han var så stor, att han behövde tvänto stolar för att sitta. Han var i sina yngre dagar snickare men måste sluta med detta yrke, ty han blev för fet, och därpå sedan en ägg- och mjölk-får. Han var gift, och paret har flera barn, vilka alla äro normala.

Krigsminnen. Överste Seliger i Österrike påstår nu, att det var ett fö-r-falskat telegram, som förmådde kejsar Frans Josef att förklara Serbien krig. I detta falska telegram upp-gavs, att serberna ryckt in på bos-nisk område och där dödat 400 sol-dater. Faktum var, att det hade va-rat ett litet upplopp där, och fyra sol-dater hade blivit sårade.

Kvinnor nominerar till guvernör. Vid primärvälet i Texas i förra veckan blev mrs Marian A. Ferguson nomi-nerad till guvernör på den demo-kratiska valsedeln med en enorm ma-joritet. Domaren Felix D. Robertson, vilken understöddes av Ku Klux Klan, erkände, att han blivit grund-ligt besegrad och lyckönskade mrs Ferguson. Hon är den första kvinna, som varit guvernörskandidat i Tex-as. Lösarna torde påminna sig, att det var hennes man, James A. Ferguson, som stred emot Ku Klux Klan därnere, vilken grupp lyckades få honom anklagad för tjänstefel och av-satt. Han har emellertid ej ännu ställt in för rätta, men detta gjorde att han hindrades från att själv up-pställa sig som kandidat. Det var där-för som hans fru besögt sig för att bli kandidat för guvernörsvävlan. Det synes nu synnerligen troligt, att hon även blir vald, vilket ju bör kännas tillfredsställande för dem båda.

Reumatism i sjutton år. Fru Mar-tha Ponski i Chicago, Ill., skriver: "I sjutton år led jag av reumatism och blev slutligen alldeles hjälplös. Läkarna kunde ej göra någonting för mig. För ett år sedan började jag en reguljär behandling med Dr. Peters Kurkur. Jag har nu blivit av med plågorna och kan förrätta mina hus-liga sysslor." Detta gammaldags konstitutionella läkemedel är ingen apoteksmedicin. Tillhandahålles di-rekt av Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 2561 Washington Blvd., Chicago, Ill.

GYNNA VARA ANNONSÖRER



En från Malahat Rivr, Vancouver Island och dess bergsländskap.