

l'espoir, la ville de Québec va, si non augmenter son octroi, modifier au moins un peu ses conditions de paiement de l'intérêt sur les bons, renvoyer à moins loin ce paiement ; que le gouvernement Local va enfin céder à la compagnie les 430 mille acres de terres qui lui sont aujourd'hui acquises (5000 acres par mille pour les 86 milles de chemin déjà fait) ou si non, un équivalent de soit 70 centins à \$1.00 l'acre, au lieu de ces terres que lui assure la contribution du gouvernement ; que le gouvernement Fédéral lui aussi représenté aujourd'hui sur ce chemin en la personne de Sir Hector, Sir Adolphe, comprendra enfin toute l'importance pour Québec de cette voie ferrée, qui du Lac St. Jean et du Mistassini va nous relier plus tard à la baie James et de là à l'Europe par une voie d'eau qui pour n'être ouverte et utile que pendant quatre mois de l'année, n'en aura pas moins d'importance pour notre commerce de bois et autre ; pendant que d'un autre côté nous aurons enfin, nous aussi, notre Nord-Est pour fins de colonisation et autres, comme Ontario à son Nord-Ouest et son chemin de fer du Pacifique.

J'ai dit que l'intérêt dans la prochaine terminaison du chemin de fer de Québec au Lac St. Jean va toujours croissant, et de fait le jour même de notre inspection, il y avait dans le convoi une nombreuse députation d'hommes marquants, de membres du clergé de Québec et de ses environs se rendant à la rivière à Pierre pour les fins de la colonisation immédiate de ce pays d'avenir.

Il ne reste plus qu'à dire que l'infatigable Cadman, ingénieur en chef de la Compagnie, est parti depuis quelque temps avec un parti de 20 hommes pour tracer la localisation finale de ce qu'il reste à faire du chemin pour atteindre le Lac.

CHS. BAILLAIRGÉ, A M.

Membre de la Société Royale du Canada. Membre de l'Académie Royale des Arts du Canada. Chevalier de l'Ordre de St. Sauveur de Monte Reale, Italie—fondé en 1070 par Godefroi de Bouillon—Membre de plusieurs Sociétés Savantes au Canada et à l'Étranger. Ingénieur, Arpenteur, Architecte. Auteur de plusieurs ouvrages sur le toisé, la géométrie, les mathématiques, et d'une foule de rapports sur ponts et chaussées, aqueducs, etc., etc.

18 Décembre. 1885.