

APPENDICE No 5

M. HENRY: Il y a là un montant. Cet item de \$4,000,000 que j'y vois est pour l'achat de nouveau matériel.

Sir HENRY DRAYTON: Cela a trait à des travaux d'amélioration et ainsi de suite?

M. HENRY: Non, cela est l'article B.

Sir HENRY DRAYTON: A quoi doivent servir ces \$4,000,000?

M. HENRY: C'est 25 p. 100 sur le matériel pour le service des voyageurs, jusqu'à concurrence de \$2,125,000; wagons à marchandises jusqu'à concurrence de \$5,000,000; locomotives jusqu'à concurrence de \$4,665,000.

Sir HENRY DRAYTON: Quel autre matériel pour le service des voyageurs achetez-vous?

M. HENRY: Vingt wagons de première classe en acier; vingt wagons à bagage en acier; 15 wagons en acier pour le bagage et les dépêches; 10 wagons-salons en acier.

Sir HENRY DRAYTON: Où allez-vous mettre ces wagons-salons?

M. HENRY: Je crois qu'il s'agit tout simplement d'une amélioration générale de notre service à ce point de vue.

Sir HENRY DRAYTON: Quel est le coût estimatif des wagons-salons en acier?

M. HENRY: \$39,000.

Sir HENRY DRAYTON: C'est-à-dire \$39,000 par wagon?

M. HENRY: C'est bien cela.

Sir HENRY DRAYTON: Et quel est le prix des autres wagons?

M. HENRY: Les wagons de première classe, \$38,750.

Sir HENRY DRAYTON: Et les wagons à bagage en acier, combien coûtent-ils maintenant?

M. BROWN: \$25,500. Les wagons à bagage et à dépêches coûtent \$30,000.

Sir HENRY DRAYTON: C'est-à-dire pour chaque wagon?

M. BROWN: Oui.

Sir HENRY DRAYTON: Combien nous coûtent maintenant nos locomotives?

M. HENRY: Cela dépend du genre, de \$40,000 à \$100,000. Les locomotives de service seraient de \$40,000 et les locomotives Santa Fe de \$100,000.

Sir HENRY DRAYTON: Quelle comparaison établissez-vous entre le coût de ce matériel aujourd'hui et le coût des années précédentes; est-il moins élevé?

M. BROWN: A peu près le même que celui de l'an dernier.

Sir HENRY DRAYTON: Prenons le coût d'il y a trois ans.

M. BROWN: Je crois que le coût est un peu moins élevé.

Sir HENRY DRAYTON: Quelles sortes de barres d'attelage faites-vous mettre sur ces locomotives actuellement?

M. BROWN: Celles de la locomotive Santa Fe seraient d'environ 95,000 livres. Ce sont nos plus grosses locomotives.

Sir HENRY DRAYTON: Elles sont plus grosses que les dernières que vous avez achetées?

M. BROWN: Oui. Les Mikados sont de 53,000 livres.

Sir HENRY DRAYTON: Combien vous coûtaient les anciennes locomotives de 53,000 livres?

M. BROWN: Nous avons ici la locomotive de 30,000 livres donnant avec l'appareil auxiliaire 55,000. Le prix en est de \$78,000.