

à venir. Les organismes fédéraux ont beaucoup à apprendre également de groupes d'ONGS frontalières, dont certaines sont très clairvoyantes en ce qui concerne les systèmes intelligents de transport et la protection de l'environnement.

Ainsi, la Cascadia Education and Research Society de Vancouver et le projet Cascadia, qui est géré par le Discovery Institute de Seattle, est une initiative d'avant-garde en matière de gestion des frontières. Ce projet réunit des organismes publics, des entreprises et des organisations non gouvernementales de la Colombie-Britannique, de l'État de Washington et de l'Oregon décidés à élaborer des stratégies transfrontalières qui mettent l'accent sur les collectivités durables, sur la mobilité transfrontière et sur l'amélioration des transports régionaux, du commerce et des liaisons touristiques.

Les participants locaux ont souligné que le tourisme occupe une place importante dans leur réflexion sur la frontière. Si les localités frontalières se livrent concurrence sur le plan touristique, elles bénéficient aussi du concept des vacances dans deux pays voisins. Beaucoup de visiteurs de la région de Vancouver et Seattle et de la région des chutes du Niagara vont dans les deux pays. Il est donc essentiel de rendre la frontière aussi fluide que possible pour continuer développer l'industrie touristique de part et d'autre.

Un participant de la région de Niagara estimait que les deux tiers, voire les trois quarts, des gens qui viennent voir les chutes sont originaires de pays tiers. Donc, même s'ils veulent accélérer les formalités pour eux-mêmes en utilisant des files rapides, les habitants de la région veulent aussi réduire au minimum les attentes pour les visiteurs venus d'autres régions du Canada et des États-Unis ou encore d'autres pays. Un