

Proyecto de arenas bituminosas

Los gobiernos federal y de Alberta han dado a la Esso Resources Canada Ltd. permiso para invertir \$300 millones de dólares en una versión reducida de su proyecto de arenas bituminosas, estimado en 12.000 millones de dólares, cercano a Cold Lake en el Norte de Alberta.

Situado 240 kilómetros al noroeste de Edmonton, es el mayor proyecto de su tipo desde que hace 17 años se desbarató el proyecto de las arenas bituminosas de Alsands, estimado en 14 millones de dólares.

El Ministro federal de Energía, Jean Chrétien, manifestó a los periodistas en Calgary que el trabajo podía empezar inmediatamente en las dos primeras fases de proyecto, programadas para comenzar la producción de 19 000 barriles diarios de bitumen para 1985. La planta podría producir 60 000 barriles diarios.



Ministro de Energía, Jean Chrétien.

Manifestó que el costo de inversión de las seis fases del proyecto podría ascender a 1 500 millones de dólares, si bien el costo de los pozos de reemplazamiento durante los 25 años de vida de la planta podrían añadir entre 4 y 5 000 millones de dólares en beneficios económicos añadidos.

El proyecto no estará gravado por impuesto de ingresos de petróleo y de gas, forma de impuesto de producción, hasta que se recuperen los gastos de inversión.

Donald McIvor, jefe ejecutivo de la Imperial Oil, manifestó que se iniciaría inmediatamente el trabajo de preparación del lugar, construcción de la carretera y un amplio programa de perforación.

Se espera terminar el primer programa de 60 pozos para diciembre, y de otros 160 pozos para junio de 1984.

Robert Mugabe, Primer Ministro de Zimbabwe, visita Canadá.



El 16 de septiembre Robert Mugabe, Primer Ministro de Zimbabwe, realizó una visita a Ottawa, donde se reunió con el Primer Ministro Trudeau. Durante su visita, se firmó un acuerdo de desarrollo entre su país y el gobierno de Canadá. En virtud del actual acuerdo quinquenal 1981 y 1986, Canadá ha comprometido unos 50 millones de dólares en inversiones y el envío de profesores de segunda enseñanza y de artes y oficios. Este nuevo acuerdo reafirma la ayuda continua canadiense al desarrollo mediante contribuciones anuales entre 10 y 14 millones de dólares. El acuerdo establece también los términos para asuntos tales como vivienda y derechos arancelarios relacionados con los 150 maestros canadienses que trabajan actualmente en dicho país. Además de sus reuniones en Ottawa, el Sr. Mugabe visitó Antigonish y Halifax, en Nueva Escocia; Regina, en Saskatchewan; Montreal, en Quebec; y Toronto, en Ontario. Arriba vemos al Primer Ministro Mugabe (izquierda) conversando con el Primer Ministro Trudeau.

Aumento del comercio de productos automotrices con los Estados Unidos

Estadísticas Canadá anunció que el comercio de productos automotrices entre Canadá y los Estados Unidos mostró un superávit favorable de \$816 millones en el primer trimestre de 1983, \$281 millones más que el primer trimestre del año pasado.

Las importaciones canadienses de los Estados Unidos aumentaron el 21,6% o \$668 millones para la cifra total de \$3.700 millones, mientras que las importaciones norteamericanas de Canadá subieron el 26,2%, o sea \$949 millones para alcanzar la cifra de \$4.500 millones.

Este superávit refleja un ligero aumento de \$55 millones, hasta la cifra de \$1.800 millones, en el suministro canadiense de automóviles, camiones y otros vehículos, y una disminución del déficit canadiense en el mercado de piezas de repuesto, de \$215 millones, hasta la cifra total de \$1.090 millones.

El déficit mercantil en productos automotrices con países extranjeros superó el doble, subiendo de \$140 millones a los actuales de \$345 millones, debido principalmente al 53% de exceso en las exportaciones, más que al aumento de las exportaciones que solamente ascendieron el 4%.

Exportaciones

Las exportaciones canadienses al extranjero disminuyeron en \$190 millones, hasta alcanzar la cifra de \$166 millones, y las importaciones canadienses del extranjero aumentaron \$18 millones, hasta llegar a la cifra de \$512 millones.

La exportaciones de automóviles de pasajeros a los Estados Unidos ascendieron el 27%, o sea un aumento de 36 000, hasta llegar a 166 000, mientras que las importaciones de automóviles de los Estados Unidos ascendieron el 80%, o sea 43 000, hasta llegar a los 97 000.