

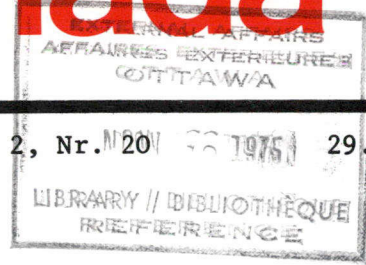
CAI EAS  
218 G  
Oct. 29 / 75  
DOCS

# profil Kanada



Ottawa, Kanada

Jahrgang 2, Nr. 201 66 1975 29. Oktober 1975



Mirabel, Montreals neuer Großflughafen, wird eingeweiht, S. 1

Deutsche Studenten besuchten Ottawa, S. 5

Junge Kanadierin durchschwimmt den Ärmelkanal, S. 6

Weitere Broschüren, Informationsblätter usw. über Kanada sind bei folgenden kanadischen Auslandsvertretungen erhältlich:

Kanadische Botschaft  
53 Bonn/BRD  
Friedrich-Wilhelm-Str. 18

Kanadische Militärmission und  
Kanadisches Konsulat  
1 Berlin 30  
Europa-Center

Kanadisches Generalkonsulat  
4 Düsseldorf/BRD  
Immermannstr. 3

Kanadisches Generalkonsulat  
7000 Stuttgart 1/BRD  
Königstr. 20

Kanadisches Generalkonsulat  
2000 Hamburg 36/BRD  
Esplanade 41-47

Kanadische Botschaft  
1010 Wien/Österreich  
Dr.-Karl-Lueger-Ring 10

Kanadische Botschaft  
3000 Bern/Schweiz  
Kirchenfeldstr. 88

Mirabel, Montreals neuer Großflughafen, wird eingeweiht

Am 4. Oktober 1975 wurde in Anwesenheit von 2500 Regierungsvertretern (darunter Premierminister Robert Bourassa von Quebec, der ehemalige Bundesverkehrsminister Jean Marchand, der Montrealer Bürgermeister Jean Drapeau), Diplomaten, Vertretern in- und ausländischer Fluggesellschaften, kanadischen Luftverkehrsbeamten und geladenen Gästen Montreals neuer Flughafen Mirabel von Ministerpräsident Pierre Elliott Trudeau offiziell eingeweiht.

Der ca. 50 km von Montreal entfernte Flughafen wird schätzungsweise 325 Mio. Dollar kosten und ist flächenmäßig der größte Flughafen der Welt - er umfaßt mit allen Anlagen und Einrichtungen an die 360 qkm. Für die Start- und Landebahnen, Rollwege und Vorfelder allein wurden über eine dreiviertel Million cbm Beton verbraucht - so viel, wie man für eine Autobahn von Montreal nach Quebec City, d.h. über eine Entfernung von 260 km bräuchte.

## Für die Zukunft konzipiert

Mirabel, überragt von dem höchsten Kontrollturm in Kanada (66 m), soll nicht nur den gegenwärtigen Luftverkehrsbetrieb bewältigen können, sondern ist hauptsächlich mit einem Blick in die entferntere Zukunft konzipiert worden. Um den Bedürfnissen des Luftverkehrs auch im 21. Jahrhundert gerecht werden zu können, ist ein genügend großes Areal zur Unterbringung aller notwendigen Einrichtungen angekauft worden, und Flughafenbetrieb sowie Zufahrtwege sollen im Laufe der Zeit harmonisch mit den Erweiterungsgebieten von Montreal am Nordufer des St.-Lorenz-Stroms integriert werden.

Der geplante Ausbau soll dafür sorgen, daß Mirabel bis zum Jahre 2025 allen Luftverkehrsansprüchen gewachsen bleibt. In der ersten Phase, in welcher der Betrieb in den nächsten Wochen aufgenommen werden soll, können stündlich bis zu 4000 Fluggäste abgefertigt werden; im Jahre 1975 noch werden voraussichtlich an die 3,5 Millionen Fluggäste und 500 000 Tonnen Fracht den Flughafen passieren.

In seiner Eröffnungsrede sagte Ministerpräsident Trudeau, die vorausschauende Planung von