

cable de cette partie de la rue Notre-Dame, et sur le fait que la Compagnie des tramways a établi sur cette partie de la rue Notre-Dame, une voie ferrée à une telle hauteur, au-dessus du niveau de la rue, que les rails gênent la circulation.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de remédier à cet état de chose aussitôt que possible, et de préparer un estimé pour le pavage de cette partie de la rue Notre-Dame.

9.—M. l'échevin David attire aussi l'attention de la Commission sur le fait que certaines rues dans le quartier St-Henri ont été inondées récemment par suite du débordement de la petite Rivière St-Pierre.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'une résolution du Conseil Municipal soit envoyée au Département des Chemins de fer et Canaux, à Ottawa, demandant audit Département de prendre tous les moyens possible pour prévenir les inondations causées par la crue des eaux de la petite Rivière St-Pierre.

10.—Soumise et lue une requête des propriétaires de la rue Lasalle, demandant la radiation de la ligne homologuée du côté Est de la rue Lasalle, à partir de l'avenue Mont-Royal jusqu'à la rue Laurier.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de préparer un rapport et de dresser un plan.

11.—Soumise et lue une lettre de M. N. Lacroix, demandant un congé de deux mois à partir du 15 courant, afin d'accompagner Madame Lacroix en Europe où elle doit subir une grave opération.

Résolu: D'accorder ladite demande. (M. le président dissident).

12.—**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à demander des soumissions pour la fourniture de diverses machines et de pierre à macadamiser pour le département de la Voirie.

13.—**Résolu:** De présenter au Conseil un rapport recommandant qu'un crédit supplémentaire de \$1,000, soit voté afin de défrayer le coût du parachèvement de l'égout de l'avenue Sherbrooke, à partir du bout de l'égout actuel jusqu'à un point environ 200 pieds au Nord de la rue Comte. La quote-part des propriétaires devant être de \$960, et celle de la Ville pour les intersections de \$40.

14.—M. le président informe les soumissionnaires présents pour la fourniture des matériaux pour pavages et trottoirs permanents et de matériaux divers, pour l'exercice 1909, que la Commission ne prendra en considération que les soumissions pour la fourniture des matériaux et la pose des pavages et trottoirs permanents.

15.—Sur proposition de M. l'échevin Duquette, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant d'accepter les soumissions ci-après mentionnées pour les travaux de pavages en pierre, conformément aux devis, termes et conditions et de la formule de la soumission, aux prix mentionnés dans leurs soumissions, savoir:

"The Sicily Asphaltum Paving Company, Ltd."

Pavés en pierre de 5" de hauteur, transport et pose sur 6" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée	\$1.90
Pavés en pierre de 5" de hauteur, transport et pose sur 9" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée	2.35
Pavés en pierre de 5" de hauteur, transport et pose sur 12" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée	2.75
Pavés scories ou briques de 4" de hauteur, transport et pose sur 6" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée.	1.87
Pavés scories ou briques de 4" de hauteur, transport et pose sur 9" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée.	2.32
Pavés scories ou briques de 4" de hauteur, transport et pose sur 12" de béton, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée.	2.72
Pavés, transport et pose sur sable, remplissage des joints avec ciment à paver, tel que spécifié, la verge carrée.	0.84

Trunk Ry track, protesting against the impracticable state of said part of Notre Dame street, and to the fact that the Street Ry Co., had laid its tracks upon said part of Notre Dame street at such a height, above the level of the street that the rails impeded traffic.

Resolved: That the City surveyor be requested to remedy this state of affairs as soon as possible, and to prepare an estimate for paving said part of Notre Dame street.

9.—Ald. David also called the attention of the Committee to the fact that certain streets in St. Henry ward were recently flooded on account of the overflowing of the "Petite Rivière St. Pierre."

Resolved: That a report be made to Council recommending that a resolution of the City Council be sent to the Department of Railways and Canals, Ottawa, asking that the said Department take all possible means to prevent floods by the overflow of said river.

10.—Submitted and read a petition from proprietors on Lasalle street, asking that the homologated line, on the East side of Lasalle street, from Mount-Royal avenue to Laurier street, be erased.

Referred to the City surveyor for a report and plan.

11.—Submitted and read a letter from Mr. N. Lacroix, asking for two months' leave of absence, from the 15th instant, so that he may accompany Mrs. Lacroix in Europe, when she has to undergo a serious operation.

Resolved: To grant said report. (The chairman dissenting).

12.—**Resolved:** That the City surveyor be authorized to call for tenders for the supply of various machines and macadamizing stone for the Road department.

13.—**Resolved:** That a report be made to Council recommending that an additional appropriation of \$1,000 be voted to defray the cost of completing the Sherbrooke avenue sewer, from the end of the existing sewer to a point about 200 feet North of Comte street. The proprietors' share to be \$960 and the City's share, \$40 for intersections.

14.—The chairman then informed the tenderers for the supply of materials for permanent pavings and sidewalks and sundry materials for 1909, that the Committee would only consider tenders for the supply of materials and for the laying of permanent pavements and sidewalks.

15.—On motion of Ald. Duquette, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the undermentioned tenders for work in blockstone pavement, according to specifications, terms and conditions and form of tender, be accepted at the prices mentioned in their tenders for same, viz:

The Sicily Asphaltum Paving Co. Ltd.

5 inch blockstone pavement, hauling and laying on 6 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	\$1.90
5 inch blockstone pavement, hauling and laying on 9 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	2.35
5 inch blockstone pavement, hauling and laying on 12 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	2.75
4 inch scoria blocks or paving bricks, hauling and laying on 6 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	1.87
4 inch scoria blocks or paving bricks, hauling and laying on 9 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	2.32
4 inch scoria blocks or paving bricks, hauling and laying on 12 inch concrete, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	2.72
Block pavement, hauling and laying on sand, filling joints with paving cement, as specified, per square yard.	0.84