

D'après LE RAPPORT OFFICIEL DU PRÉSIDENT DE LA COMPAGNIE, les Directeurs entendent construire la ligne du chemin de fer et l'ouvrir à l'exploitation, jusqu'au Pacifique, sans user de leur droit d'émettre des obligations hypothécaires sur la route elle-même; ils sont convaincus que le capital additionnel nécessaire pour l'accomplissement de leur contrat et l'équipement complet de la route peut être obtenu de l'émission des actions ordinaires et privilégiées. Dans ce cas, les seules charges fixes sur le revenu de la compagnie seraient le service des intérêts sur les obligations garanties par les terres, et qui passerait avant tout dividende, revenant au stock ordinaire ou privilégié.

Ces obligations seront reçues par le Receveur-Général, en dépôt, pour compte des compagnies d'assurance d'après l'Acte 40 Vict., chap. 42.

Il est pourvu à l'enregistrement des obligations à Montréal, à New-York et à Londres.

On peut examiner la charte de la compagnie et obtenir des copies de l'Acte de *fideo-commis* hypothécaire, du rapport du président et du prospectus de la compagnie aux bureaux des soussignés.

Ces obligations sont maintenant offertes au public au pair avec intérêts accrus, par les soussignés qui se réservent le droit d'en augmenter le prix, en tout temps, sans avis préalable.

Les demandes devront être adressées à la

# BANQUE DE MONTREAL

## MONTREAL

ou à ses Succursales en Canada, à ses Agences à Chicago, et au No. 9 Birch Lane, Londres, Angleterre.

Et à J. S. KENNEDY & CO.,  
63 William Street, New-York,

Ou à W. WATSON & A. LANG,  
AGENTS DE LA BANQUE DE MONTREAL,  
59 Wall Street, New-York.

### BOURSE DE MONTREAL.

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

NOMS DES VALEURS.	Valeur d'Emission.	Dernier Dividende semi-annuel.	Jeudi.		Vendredi.		Samedi.		Lundi.		Mardi.		Mercredi.		Total des ventes.	Prix à la clôture.
			Plus bas.	Plus haut.												
British North America	£50	2½ p.c.														
du Commerce	\$50	4 p.c.	*146½	146½	146½	147½	146	146	145½	145½	143½	145	138½	141	7012	140½
du Dominion	50	4 p.c.														
du Peuple	50	2 p.c.	91½	92½	91	93	92	93	91	95	91	93	90½	93	50	91
des Cantons de l'Est	50	3½ p.c.	120	123	120	120									11	
d'Echange	100	2 p.c.	140	140	140	140	140	140			140	140	140	140		140
Fédérale	100	5½ p.c.			165½	171	165½	171	165½	172½	164	164½			100	
de Hamilton	100	4 p.c.			*92½	95½	92½	95½			92½	95	92	95		92
d'Hochelaga	100		95	97½												
Impériale	100	3½ p.c.														
Jacques-Cartier	25	2½ p.c.	110	115	110	115	110½	115	110½	115	110½	115	110	115	10	111
Maritime	100															
des Marchands	100	3 p.c.	128	128½	128½	128½	128½	128½	127½	128½	127½	128	125	127½	1162	126
Molson	50	3 p.c.	119	120	119	120	119	120	119	120	118½	120	117	119	198	118
Montréal	200	4 p.c.	202½	203	203	203½	203	203	202	202½	201	201½	197½	200½	3291	197½
Nationale	50	2½ p.c.														
d'Ontario	40	3 p.c.	61½	61½	62	62½	62	62	61½	62	61	61½	60	60½	3829	60½
Québec	100	3½ p.c.														
Standard	50	3 p.c.														
Toronto	100	3½ p.c.	172½	174	172½	174	172½	174½	171	174	170½	173½	162½	174	851	165
de l'Union	100	2½ p.c.	94	96	94½	96								97½		97½
Ville-Marie	100	2½ p.c.	97½	97½	97½	97½	97½	97½			97½	97½	97½	97½		
Télégraphe de Montréal	40	4 p.c.	129½	129½	129½	130	129½	129½	129	129½	127	128½	126	126½	4095	126½
Télégraphe du Dominion	50	3 p.c.	98	98			98	98	98	98	98	98	98	98	2	
Gas de la ville de Montréal	40	5 p.c.	143½	144½	144½	145	144½	144½	144½	146½	146	146½	144½	145	8147	144½
Chars Urbains	50	7 p.a.	125	127	125½	127	125½	127	125½	127	125	127½	127	127	25	
Navigation de Richelieu et Ontario	100	2 p.c.	56½	57	56	56½	55½	56	55	55½	55	55½	53½	55	2053	53½
Cie de la Manuf. de Coton Hudon	100															
Cie de la Manuf. de Coton du Canada	100	6 p.c.	162½	175	160	175	162½	167½	160	165	155	165	155	165	175	160
Cie de la Manuf. de Coton de Montréal	100	5 3 ms	189½	200	189	200	190	200	190	200	190	200	190	200		
Cie de la Manuf. de Coton de Dundas	100	10 p.a.	133½	135	134	135	134½	135	130	135	134	135	133½	135	347	133½
Montreal Obligations du Havre, 6 0/0																
Montreal Obligations de la ville, 7 0/0																
Montreal Obligations, 6 0/0																
Montreal Obligations, 7 0/0																
Montreal Obligations, 5 0/0																

\* Ex-dividende.