

Documents et Informations

POUR L'AUGMENTATION DES EXPORTATIONS

A l'assemblée annuelle de la succursale montréalaise de l'Association des Manufacturiers Canadiens qui a eu lieu jeudi dernier au Club Canadien, on a discuté sur les mesures à prendre pour augmenter les exportations.

M. F. C. Armstrong a dit qu'on avait formé le projet d'organiser une compagnie d'exportation qui, jusqu'à un certain point, fonctionnerait d'après le système coopératif. Il y a déjà moyen, a-t-il ajouté, d'augmenter le commerce du Canada avec l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Amérique du Sud, et l'on va s'en occuper immédiatement. On se propose, en outre, d'avoir des représentants à Paris, à Londres et à Pétersbourg afin d'obtenir d'abord des commandes de munitions de guerre, puis de placer le commerce d'exportation avec les pays dont ces villes sont les capitales sur une base plus permanente.

M. Armstrong a aussi fait remarquer qu'après la guerre l'Allemagne serait certainement exclue de plusieurs marchés européens et que le Canada devrait en profiter pour augmenter dans de grandes proportions son commerce d'exportation des produits manufacturés.

La nouvelle compagnie d'exportation portera le nom d'Association d'exportation des Manufacturiers Canadiens, Limitée et, d'accord avec l'Association des Manufacturiers, elle aura pour objet le développement des manufactures canadiennes et de leurs débouchés. Elle jouera le rôle d'agent entre les manufacturiers et les marchés étrangers et aidera les premiers à continuer leurs entreprises particulières.

Le gouvernement et les compagnies de chemins de fer sont tout à fait favorables à ce projet et sont prêts à lui prêter leur appui. Les banques le voient aussi d'un bon oeil.

Le président, M. T. P. Howard, a parlé dans son discours d'ouverture de la part généreuse des manufacturiers canadiens aux divers fonds patriotiques. Il a ajouté qu'ils continueraient dans cette voie afin de secourir les soldats blessés et les familles de ceux qui seront tués. Quant aux fournitures de guerre il est certain que les manufacturiers canadiens ont donné ce qu'il y avait de meilleur.

L'année a été dure, dit encore le président, mais la situation s'améliore et l'on doit se féliciter d'avoir supporté si bien la tempête, car le nombre des faillites parmi les manufacturiers et les détaillants a été beaucoup moins élevé qu'on ne s'y attendait. L'une des causes de cet état de choses est sans doute la campagne en faveur des articles "Faits au Canada", campagne qui se développe toujours et produira non seulement la prospérité pour les hommes d'affaires du Canada, mais encore du travail pour les ouvriers.

Les élections ont donné le résultat suivant: Président, M. T. H. Wardleworth, de la "National Drugs Chemical Co., of Canada, Ltd."; vice-président, M. George A. Slater, de la Cie George A. Slater, Limitée; comité exécutif, MM. J. H. A. Acer, H. W. Aird, G. T. Benson, S. L. B. Rolland, G. F. Benson, etc.

DEUX RESCAPES DU "LUSITANIA"

Un câblogramme vient de nous apprendre que M. et Mme Wilfrid Keeble, qui se trouvaient à bord du "Lu-

sitania", ont été sauvés. M. Keeble est le gérant de la succursale de la Cie A. McKim Limited à Londres et il venait de faire son voyage de nocces au Canada. Les nombreux amis qu'il a en ce pays seront enchantés d'apprendre cette bonne nouvelle.

L'HISTOIRE DU SAVON "PALMOLIVE"

Dans une brochure illustrée avec art le président de la "B. J. Johnson Soap Company", M. Caleb E. Johnson, qui a succédé à son père il y a vingt ans, à la tête de la fabrique importante de savon bien connue, fait l'histoire du célèbre savon "Palmolive". On en lira certainement le résumé avec intérêt.

Persuadé qu'il était possible de faire un savon de toilette idéal avec les huiles de palmier et d'olive M. C. E. Johnson importa d'Afrique et d'Espagne une certaine quantité de ces huiles et se livra pendant quatre longues années à des expériences difficiles. Il produisit environ 500 sortes de savon et, pour arriver à trouver le parfum léger qu'il voulait donner à son savon, il dut mélanger trente-cinq produits odoriférants. Finalement il a obtenu le savon de toilette ferme, dur et de couleur verte qui est connu sous le nom de "Palmolive". Pour s'assurer de la qualité de ce savon il le fit essayer par une famille amie qui n'employait que du savon de toilette de première qualité et qui, bientôt, lui en demanda un approvisionnement. Il fut convaincu alors que ses essais avaient été couronnés de succès.

Il ne s'agissait plus que de faire connaître le "Palmolive" au grand public. Assuré qu'il était que l'usage de ce savon se répandrait immédiatement parmi les personnes qui s'en seraient servi quelquefois il fit publier dans les journaux d'une ville prospère de population moyenne une série d'annonces dont il suffisait de découper une partie — un coupon — et de la présenter chez les marchands pour recevoir gratuitement un savon "Palmolive". 20,000 savons furent ainsi distribués. Des circulaires envoyées ensuite à 50,000 commerçants lui valurent des commandes de tous les coins des Etats-Unis, et il dut racheter presque 200,000 coupons, car il avait continué ses annonces dans un grand journal répandu dans tout le pays.

Bref, aujourd'hui le "Palmolive" est en vente partout et est acheté régulièrement par 2,000,000 de femmes. C'est dire que l'on s'en sert dans environ 2,000,000 de familles.

Ajoutons que le Shampoo "Palmolive" est aussi populaire que le savon "Palmolive" et que la Crème "Palmolive" est de plus en plus demandée.

Il y a une fabrique de "Palmolive" à Milwaukee et une autre à Toronto.

MOUNT CLEMENS, MICHIGAN

Mount Clemens est connu dans toute l'Amérique comme un lieu de santé durant l'année entière, et des milliers de gens témoignent du bien qu'ils ont obtenu de ses eaux minérales dans les cas de rhumatismes et de diverses maladies. Pour les affections bilieuses et du foie, les troubles de la digestion, les affections nerveuses, la faiblesse générale, etc., l'efficacité de ses eaux est merveilleuse. Soixante-quinze pour cent des rhumatisants sont guéris et quatre-vingt-dix pour cent sont soulagés. On y va directement par le réseau de chemin de fer du Grand-Tronc.