

Appendix
(Z.)

10th Feby.

mediate Canals at the impracticable points. According to this plan, the whole length of improvement, as stated, would comprehend a distance of fourteen miles and fifty four chains, of which seven miles and sixty four chains by the River, and six miles and seven-eighths by Canal. This distance bears a descent of 82 43-100 feet, of which 9 47-100 feet are overcome in the River, and 72 96-100 feet are distributed between new Locks of various lifts. The whole is estimated at the cost of £235,782. 3. 2½. Currency, exclusive of the sums to be paid for indemnifying proprietors of lands through whose lands the Canal would pass, and which, as above mentioned, may be estimated at the additional sum of from £400 to £500.

Your Committee recommend that this sum, amounting together to about £240,000. should be raised by Loan, upon the public credit of the Province, at as low a rate of interest as the same can be obtained.

The present productive value of the existing Canal Stock belonging to the Province in the Lachine Canal, as well as the ratio of its past increase, will be seen by the following Table :—(See Table A.)

The Province is in like manner possessed of other Canal Stock in the Chambly Canal, now in progress, and nearly completed. The cost of this last Canal may be estimated at above Fifty thousand pounds Currency, and neither the one or the other Stock is charged with any debt.

Besides these funds, there can be little doubt that the now proposed Canal will, even in the first year of its going into operation, pay the full amount of the interest of the sum which it will cost, without imposing any tolls burthensome upon the trade and navigation of the River.

Insufficient as are the present Locks at the Côteau du Lac and at the Cascades, the Revenue derived from them is by no means inconsiderable, and is annually increasing, as will appear from the following Table, made up from Returns transmitted to the House by His Excellency the Governor in Chief :—(See Table B.)

To this charge in the last season of	£3093	15	6
Are to be added the Cartage by land, amounting to above	2400	0	0
Towage of Durham Boats, and Bateaux, by Horses,	3510	0	0
Towage by Steam Boats from Lachine to Cascades,	1700	0	0
Making a Total of	£10703	15	6

It may be proper to add, that the proposed improvements will not, in their progress, interfere with the line of water communication as now used.

All which is nevertheless humbly submitted.

ANDREW STUART,
Chairman.

10th February 1834.

Appendice
(Z.)

10 Fevr.

ticables. D'après ce plan, la longueur de l'amélioration telle que mentionnée embrasserait un espace de quatorze milles et cinquante-quatre chaînes, dont sept milles et soixante-et-quatre chaînes sur le fleuve, et six milles et sept-huitièmes au moyen de canaux. Cet espace subit une inclinaison de 82 43-100 pieds, dont le fleuve subit 9 47-100 pieds, et 72 96-100 pieds sont distribués entre neuf écluses de différentes hauteurs. Le tout est estimé à £235,782 3 2½ courant, exclusivement des sommes qui devront être payées pour indemniser les propriétaires sur les terres des quels le Canal passerait, et qui, comme il est mentionné plus haut, peuvent être estimées à la somme additionnelle de £400 à £500.

Votre Comité recommande que l'on devrait se procurer cette somme qui monte en tout à environ £240,000, par emprunt sur le crédit public de la Province, à un intérêt aussi bas que l'on pourrait l'obtenir.

L'on verra qu'elle est la valeur productive actuelle du fonds appartenant à la Province dans le Canal de Lachine, ainsi que la proportion de son accroissement passé, dans le tableau ci-après :—(Voir le tableau A.)

La Province possède aussi d'autres fonds dans le Canal de Chambly que l'on fait maintenant et qui est presque fini. Les dépenses qu'a coûtées ce Canal peuvent être estimées à environ Cinquante mille livre courant, et ces actions ne doivent rien.

Outre ces fonds, il n'y a point de doute que le Canal maintenant proposé, rapportera, même la première année qu'il sera mis en opération, le montant entier de l'intérêt de la somme qu'il coûtera, sans qu'il soit nécessaire d'imposer de péages qui seraient à charge au commerce et à la navigation de la Province.

Malgré l'insuffisance des écluses actuelles au Côteau du Lac, et aux Cascades, le revenu qu'on en retire est encore assez considérable, et augmente tous les ans, comme on le verra dans le tableau ci-après qui, a été fait d'après les rapports transmis à la Chambre par Son Excellence le Gouverneur en Chef.—(Voir le tableau B.)

Au revenu de la dernière saison qui s'élève à	£ 3093	15	6
L'on doit ajouter le transport par terre, montant à plus de	2400	0	0
Touage des Barges (Durham Boats) et bateaux par chevaux	3510	0	0
Touage par bateaux à vapeur depuis Lachine jusqu'aux Cascades	1700	0	0
Faisant un total de	£10703	15	6

L'on doit ajouter que les améliorations proposées ne gêneraient pas, pendant qu'on les fera, la ligne de communication par eau où l'on passe aujourd'hui.

Le tout néanmoins humblement soumis,

ANDREW STUART,
Président.

10 Février, 1834.

(A.)

(A.)