

## Ligne de paquebots transatlantiques.

amélioré sur l'Atlantique, tel que la ligne de vapeurs que l'on se proposait alors d'établir entre Vancouver, le Japon et la Chine pourrait être pleinement utilisée.

En dépit des efforts du gouvernement fédéral, les prévisions n'ont pas encore été réalisées, et le service postal par chemin de fer entre Vancouver et l'intérieur semble aussi, de l'avis du gouvernement de Sa Majesté, pouvoir être amélioré au point de vue de la vitesse.

Le gouvernement canadien étant apparemment incapable, sans aide, de donner un service amélioré, le gouvernement de Sa Majesté est prêt à contribuer pour une partie de ce service, pourvu que des arrangements puissent être faits pour accélérer la vitesse actuelle du service entre Vancouver et l'intérieur.

Le gouvernement de Sa Majesté est d'opinion que les arrangements de ces nouveaux services devraient être sous la surveillance du gouvernement canadien, et que la responsabilité de ce pays devrait être limitée à une contribution fixe pour les services rendus en ce qui concerne le transport des malles.

En ce qui concerne le montant de la subvention devant être accordée à même les fonds impériaux, le gouvernement de Sa Majesté n'est pas, pour le moment, prêt à dire plus que ceci : avant que de prendre une décision quant au montant qu'il accordera il lui faudra, d'accord en cela avec sa règle invariable, exiger qu'il y ait une demande publique de soumissions pour le service aux conditions énumérées, et qu'après avoir étudié les soumissions reçues il sera en mesure de dire ce qu'il pourra faire.

En conséquence, il suggérerait à votre gouvernement de demander publiquement des soumissions pour un service rapide entre ce pays et le Canada tel qu'indiqué dans les résolutions de la conférence. Lorsqu'il aura été informé du résultat de cette demande, il lui sera possible de s'assurer plus exactement qu'à présent, jusqu'à quel point la nouvelle ligne aura des chances de réussir, et quelles seront les conditions requises en ce qui concerne la subvention et autres détails, et le gouvernement de Sa Majesté sera aussi mieux en état de décider quant au montant de la subvention qu'il serait justifiable d'accorder.

J'ai l'honneur d'être, milord,

De Votre Seigneurie le très humble serviteur,

J. CHAMBERLAIN.

OTTAWA, 27 juin 1896.

SMITH, Londres.

Le Conseil consent à ce que vous fassiez un court voyage au Canada, si la commission du câble peut être retardée jusqu'à votre retour. Il est absolument nécessaire que vous assistiez à la conférence.

TUPPER.

*Copie d'une dépêche chiffrée.*

OTTAWA, 30 juin 1896.

SIR DONALD SMITH, Londres.

Que dit Chamberlain de votre départ ? J'espère que vous ne partirez pas sans avoir réglé avec lui l'acceptation de la soumission Allan pour la ligne rapide, laquelle entraîne une subvention annuelle de soixante-quinze mille de la part du gouvernement britannique.

TUPPER.