

grand point des îles de *Saint - Pierre* & de *Miquelon*, affujettie à la longitude du bourg de Saint - Pierre, & par un Plan particulier de l'île de *Saint - Pierre*, l'un & l'autre levés en 1763, par M. Fortin, Ingénieur-Géographe.

En présentant aux Navigateurs François la copie des Plans que les Anglois ont fait lever des côtes de Terre-neuve, il a paru nécessaire de copier également les nouvelles dénominations qu'ils ont données aux différentes parties de cette île; c'étoit en effet le Tableau de son état actuel qu'il étoit le plus utile aux François

---

relevés aux degrés de la boussole exactement opposés : mais sans oublier d'ajouter quelle étoit alors dans le parage, la déclinaison de l'aiman observée ou estimée, afin qu'on soit en état de conclure les gisemens vrais.

*Pour les Plans des havres* qu'on pourroit être à portée de lever; tracer sur la minute qu'on en enverra au Dépôt, les triangles que formeront les lignes de direction des divers points de station à chaque objet à placer, au moyen du nombre de degrés d'ouverture des angles qu'on aura mesurés avec un graphomètre ou avec un déclinatoire, ou avec un compas de variation, ou encore mieux avec un instrument à réflexion; y tracer la ligne Nord & Sud de la boussole, & ne pas oublier, comme on l'a déjà dit pour les gisemens, quelle étoit alors dans l'endroit la déclinaison de l'aiman, afin de pouvoir tracer aussi la ligne Nord & Sud du Monde, & d'éviter l'erreur souvent à craindre dans l'usage de beaucoup de Plans d'ailleurs excellens, à cause du doute où l'on est de l'espèce de Nord qui s'y trouve, ou de la variation de la boussole à l'époque où ils ont été levés.

Enfin, donner aux Plans une échelle en toises ou en milles, valant un tiers de lieue de 20 au degré.