E.-H. CIMON
Résidence : Avenue Fraser.
Bureau . Bloc Cimon,
Rue de l'église

LEO BERUBE
Bureau : Rue de l'église
Bloc Potvin — Fraserville P.Q.

POTVIN & LANGLAIS
Bloc Belle — Vis-à-vis l'église
Fraserville, P.Q.

LEON PARADIS, L.L.L.
Bureau : Rivière-du-Loup,
Station, P.Q.
Tél. Kamouraska..... No. 79
Téléphoné National..... No. 109

LOUIS-A. TALBOT
Rue Lafontaine,
Riv.-du-Loup, Station.
Tél. Kamouraska..... No. 292

ERNEST PETTIGREW
—Medecin et chirurgien—
Bureau de feu Dr. F.-E. Gilbert
Téléphones National, Kamouraska.

Dr M. OUIMET
Des Hôpitaux de Montréal et du "Post Graduate de New-York"
Spécialités : Chirurgie obstérique et hygiénique publique.
217, Rue Lafontaine (bloc Devost),
Téléphones Kamouraska, National.

Dr A. LANDRY
D. D. S. L. D. S.
Tél. Kamouraska 334
Tél. National 19
Rue Lafontaine, Riv.-du-Loup, Sta.

Dr T.-A. COTE
—Médecin-vétérinaire—
4, rue Beaubien Fraserville P.Q.
Téléphones : Kamouraska, 302
National, 559.

CHS. DEVOST
—Marchand de voitures—
Spécialité : ouvrage en caoutchouc de toutes sortes, pour roues, couvertures, etc.
Rue Lafontaine — Fraserville, P.Q.
Tél. Kamouraska, No. 254

C. DUCHARME
—Marchand-tailleur—
Rue Lafontaine — Fraserville, P.Q.
Téléphone Kamouraska.

TABAC ! TABAC !
Avis aux marchands. Pour votre assortiment de tabac
Adressez-vous à
JOS. FRENETTE.
Rue Lafontaine, Riv.-du-Loup Sta
Par téléphone ou par lettre.

JEAN RHEAUME
—Boucher—
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

ARSENE THIBAULT
—Marchand de chaussures—
Le plus grand détail de chaussures de la Ville. Chaussures faites sur commande, garanties en cuir solide.
Tél. Kam., 83 -- Fraserville P.Q

J.-E. LEVESQUE
—Marchand-sellier—
Couvertes d'hiver pour chevaux, Grelots, Clochettes, Pompons, etc
Aussi : Poudre à Conditions pour chevaux, etc.
Tél. Kamouraska ..... No. 159.
Boîte postale 174
Rue Lafontaine, près de l'Hôtel-de-Ville.

J.-A. CHAREST
—Epicier—
Rue Lafontaine
Toujours en mains fruits, légumes, liqueurs, etc., etc., à des prix défiant toute compétition.

GEORGES OUIMET
Ingénieur Civil,
et Arpenteur-Géomètre
Rue de la Cour.

LOUIS MARQUIS
—Boucher—
Toujours en mains : Bœuf, veau mouton, porc, volaille, etc.

A Vendre à Baker Brook

Une terre de 4 arpents de large sur 2 milles de profondeur, paroisse St-Hilaire, Co. Madawaska. Comprends maison et granges. Cette propriété est situé sur le grand chemin, le long de la rivière St-Jean.

Bon prix et conditions faciles. S'adresser à J. P. Dionne.
12-1 m. Edmundston, N. B.

PHILIPPE RIOUX
—Marchand de Chaussures—
Claques et Bas.
Agent Strider par Franck W. slater
Agent Eagel Shoe.
Agent H. H. Crosby, N. S.
Spécialité : réparations toute espèce, cuir feutre et caoutchouc.
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

T. MERETTE
—Voiturier—
Voitures de commande,
Réparations de toutes sortes
Ave. Hôtel de Ville
Fraserville, P.Q.

D.-E. MORIN
Agent général et inspecteur
Pour les Compagnies d'assurance-feu :
La "Factories", fondée en 1872—
La "Sterling".—
La "British Colonial Fire Assurance Co."—
La "National Union".—
Bureau : Rue St-Georges,

J.-D. PROULX
—Marchand de fleur—
—Boulanger—
Rue Jones — Fraserville, P.Q.
Téléphone Kamouraska No. 14

FRS PELLETIER
—Marchand-épicier—
Et agent d'instruments aratoires pour la Compagnie Moody Terrebonne.
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

VICTOR DEVOST
—Marchand-épicier—
Rue Lafontaine — Fraserville P.Q
Pour l'eau minérale de St-Germain adressez-vous à M. Victar Devost, marchand, rue Lafontaine
Téléphones National et Kamouraska.

JOS.-N. ANCTIL
—Marchand de liqueurs—
En face de la Station I.C.R.
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.
Tél. Kam. 257. Tél. Nat. 2[illegible]

Agent d'Assurance

JOS.-E MARCOTTE
AGENT GENERAL
THE GREAT WEST LIFE ASS. CO.
Bureau-chef : Winnipeg.
Boîte Postale 168 Tel. Kam. 443.
Bureau : 144 Rue Lafontaine
FRASERVILLE, -:- -:- QUE.

LA BANQUE NATIONALE
FONDEE EN 800
CAPITAL . $2,000,000.00
RESERVE . 1,550,000.00

Nous acceptons des dépôts de $1.00 en plus.

L'intérêt compte du jour du dépôt.

Nous avons des correspondants par le monde entier et nos MANDATS DE VOYAGE sont payables au pair partout.

Notre bureau de PARIS (rue BOUDREAU, 17, SQUARE DE L'OPERA] offre des *avantages exceptionnels au commerce et au public voyageur.*

Les virements de fonds, les collections, les paiements, les crédits commerciaux et les placements sont effectués en Europe, aux Etats Unis et au Canada, *aux plus bas taux.*

Avis de Legislation

Avis est par les présentes donné que demande sera faite à la prochaine session de la législature du Nouveau-Brunswick pour un acte incorporant La Cie d'Imprimerie du Madawaska, Limitée, dans le but de publier un journal hebdomadaire dans la ville d'Edmundston, et de faire tout ouvrages généralement faits dans une imprimerie.

Daté le 5 février, 1914.

MAX. D. CORMIER,
Soliciteur pour les Applicants.

AVIS

Photographe et Bijoutier.

M. Jos Pelletier avertit le public qu'il s'occupera désormais de photographie et de bijouterie.

Reparation de montre et d'horloges à moitié prix :

Resorts de 50c. pour 25c.
" de 1.00 pour 50c.

Pour le cultivateur

Pour l'agriculture, pour le cultivateur, l'hiver est une époque de soulagement et d'espérance Ce n'est pas que la besogne manque ; les charrues sont à peu près inactives, mais les attelages travaillent. C'est pour eux le moment des charrois ; il faut mener le fumier et les composts dans le champs, rentrer le bois de brûle, transporter les bruyères, fougères, etc., que l'on utilise comme litières. Mais souvent une désolante température vient entraver ces travaux, et la voiture qui s'y hasarderait risquerait fort de rester embourbée jusqu'au moyeu. Il faudra donc attendre une forte gelée pour opérer ces charrois variés et spécialement ceux des composts, qui fournissent un engrais coûtant peu, facile à préparer. d'une grande valeur et donnant d'excellents résultats sur les prairies qui poussent lentement et surtout tardivement.

Dans chaque ferme, il devrait y avoir un emplacement spécial pour leur fabrication, qui permit d'utiliser en mélange avec de la chaux, les vases des étangs et des mares, les curures des fossés, les balayures. les cendres les démolitions, les balles de céréales, les déchets de grange, etc.

Les labours d'hiver, qui nont d'autre but que d'exposer les molécules du sol à l'action simultanée des gels et des dégels, et n'exigent pas de grandes précautions, puisqu'ils doivent être faits à grosses mottes, sans jamais être suivis d'un hersage, sont eux-mêmes bien loin d'être partout praticables.

Tout se réduit le plus souvent, en ce moment dans les fermes, aux occupations intérieures qui, si elles sont dirigées avec intelligence, n'laisseront pas que de devenir productives, Dans le temps des grands travaux, on laisse toujours en souffrances, dans une exploitation, un certain nombre de soins secondaires, qui ne sont pas sans utilité.

Il faut visiter les champs qui ont été ensemencés à l'automne, et quand l'humidité y a amené un excès d'eau on doit y tracer des rigoles d'écoulement. C'est là un travail qu'on est trop souvent disposer à négliger, et qui cependant à une très grande importance. Mathieu de Dombaste le jugeait d'une telle nécessité que, dans son admirable "Calendrier du Bon cultivateur", il revient presque tous les mois sur les bienfaits de cette opération.

"Dans le temps de pluie et de fonte de neige, on doit visiter exactement et fréquemment les champs ensemencés en blé et autres plantes hivernales pour procurer aux eaux un facile et prompt écoulement. On ne doit pas négliger le même soin dans les terres argileuses qui doivent être cultivées et ensemencées de bonne heure au printemps : car si l'eau y séjourne pendant l'hiver, cela retarderait peut-être de quinze jours, et souvent même davantage, l'époque où la terre se trouvera en état de recevoir une bonne culture."

Dans les prairies, on arrache les joncs et les roseaux, et on donne un coup de herse pour enlever les mousses.

C'est aussi le moment de récéper et de tailler les haies et de boucher avec l'épine ainsi obtenue, les trous qui se trouve dans les clôtures, et également de curer les fossées et de réparer les chemins.

A l'intérieur de la ferme, on doit nettoyer les greniers, et veiller à la bonne conservation des légumes dans les celliers.

NOTAIRE

J.-OSCAR LEVESQUE, B.A., L.L.L.
NOTAIRE
Règlements et administrations de successions.
BUREAU : Bloc Rion, Rue de l'Eglise
RESIDENCE : Château Grandville
Téléphones : Kamouraska et National
FRASERVILLE, -:- -:- QUE.

Ste-Anne, N. B.

M. Darcy Lynch de St-Jacques, et M. Maximo Daigle d Edmundston étaient de passage ici la semaine dernière.

—o—

Melle Wilhelmine Beaulieu était à Van Buren la semaine dernière dans l'intérêt de ses affaires.

—o—

M. Johnny Martin a fait deux voyage à Restigouche la semaine dernière.

—o—

Melle Martin de Grand Isle est en promenade chez son oncle, M. Hypolite Martin, depuis quelques jours.

—o—

M. Léonard Martin de Richard's Siding était de passage chez ses parents, mercredi et jeudi dernier.

—o—

M. Raymond Thibodeau est chez son fils Ubald à Caribou, Maine.

—o—

Mde Prime Martin qui était depuis quelques jours à l'Hôpital Saint-Basile est à présent revenu en parfaite guérison.

—o—

M. Jos Parent est allé subir une opération à l'hôpital de Bangor.

—o—

M. Jos Beaulieu doit partir la semaine prochaine pour Campbellton dans l'intérêt de ses affaires.

—o—

M. Georges Sirois d'Edmundston est en promenade chez ses parents.

Alimentation du cheval de travail

L'alimentation du cheval a pour base la paille, le foin, le son, et principalement l'avoine.

LA PAILLE.—De toutes les pailles des graminées, celle du froment est des plus utilisées pour la nourriture du cheval parce que, de toutes, elle est réputée la plus alimentaire et que cet animal la préfère à toutes les autres.

Les propriétés alimentaires de la paille de froment sont démontrées par l'expérience, contradictoirement à l'analyse chimique. L'analyse, en effet, ne trouve en elle qu'environ 12 pour 100 de principes nutritifs, et cependant en Angleterre, on nourrit exclusivement avec de la paille les vaches qui ont cessé de donner du lait. Cette paille se donne en botte broyée ou hachée.

En botte, elle n'est jamais mangée en totalité par les animaux, dont elle n'est pas, d'ailleurs, l'unique aliment. Ils choisissent, parmi les tiges, les plus succulentes ou les plantes fourragères, dont elles sont toujours entremêlées, et le reste, foulé aux pieds par eux, leur sert de litière.

Broyée par le procédé de grenage, elle est d'une mastification plus facile et mangée en plus grande quantité.

Enfin hachée et mêlée au son où à l'avoine, elle est mangée en presque totalité et fourni à l'appareil digestif bien plus de matériaux nutritifs, car elle est soumise à une élaboration beaucoup plus parfaite.

C'est donc sous cette dernière forme que son emploi est le plus avantageux.

LE FOIN.—Est pour le cheval de travail, un excellent aliment dont il a les matières nutritives et présente, en outre l'avantage de servir de lest aux organes digestifs.

LE SON.—Est de tous les aliments les moins propre à entretenir les forces du cheval de travail parce qu'ils est peu riche en principes nutritifs, depuis que par la mouture et le blutage actuel, la proportion de farine que lui laissaient les anciens procédés a considérablement diminués.

Aussi les animaux qui s'en nourrissent principalement sont-ils mous et peu capables de suffire à de pénibles travaux.

Ajoutons que cet aliment est susceptible de fermenter facilement dans l'intérieur du tube intestinal, de s'y agglomérer en pelotte et d'occasionner des indigestions très dangeureuses.

Pour ces motifs, le son ne doit entrer qu'on très petite proportion dans la ration journalière du cheval de travail, et la quantité qu'on lui donne doit toujours être mouillée ou tenue en suspension dans les boissons. Mêlé avec l'avoine ou la paille hachée, le son est d'une digestion plus facile.

L'AVOINE.—Est l'aliment par excellence du cheval de travail, celui dont il est le plus avide, et qui, par les porpriétés excitantes dont il jouit à l'état de crudité est le plus propre à lui donner de la force et de l'énergie.

Aussi, de tout temps, ce grain, dans les contrées septentrionales du moins, a-t-il été employé, presqu'à l'exclusion de tout autre, pour l'alimentation du cheval de travail

L'action de l'avoine sur l'économie du cheval est un action tout spéciale, dont on a cherché l'explication par l'analyse chimique.

Celle-ci a trouvé dans le grain de l'avoine une proportion peu considérable de principe féculent, en égard au propriétés nutritives dont il jouit—59 pour 100 seulement—de la gomme, du sucre, et en outre, 6 pour 100 de gluten : Son écorce contient, on le sait, un principes aromatique particulier.

Peut-être les propriétés de l'avoine doivent-elles être attibuées non seulement à son propre principe stimulent; mais aussi à ce que le sucre qu'elle contient éprouve dans l'appareil digestif une véritable fermentation en vertu de laquelle il est converti en alcool.

L'avoine doit se donner au cheval de travail en quantité suffisante : une quantité de DOUZE à DIX HUIT pintes, s'il est de forte taille et si les travaux sont rudes, voilà des rations ordinaires.

Le cheval de travail doit faire trois repas par jour : un le matin, un second le midi, et le troisième le soir.

Telles sont les substances qui, de tout temps, ont servi à l'alimentation du cheval. Elles semblent, en effet, être les plus convenables, non seulement parce qu'elles sont riches en principes nutrifs, mais encore, parce que, s'éjournant longtemps dans le tube intestinal, elles maintiennent ses fonctions toujours en activité, empêchant le sentiment de la faim de s'y manifester et le "lestant", pour ainsi dire, jusqu'à ce qu'elles aient subi une complète élaboration.

Cependant, aujourd'hui, pour plusieurs causes que nous étudierons dans un prochain article, on lui substitue diverses autres graines, notamment le maïs.

E. FONTAINE.
Ingénieur-agronome.

A Vendre

Toutes les propriétés de Mde Jos Pelletier situées en face du magasin de Fred Lajoie.

S'adresser à :
M. JOS PELLETIER
Edmundston, N. B.

HOTEL COMMERCIAL
Rue de la Cour

Chambres confortables. Service de premier ordre.
Salles d'échantillons à la disposition des voyageurs.

S. J. BERNARD, prop.
Fraserville, P. Q.

CHEMIN DE FER TEMISCOUATA

Horaire depuis le 10 Novembre 1913

Express :	Dép. Riv. du Loup	7.30 a. m.
	Arr. Connors N. B.	12.43 p. m.
Mixte ;	Dép Riv. du Loup	10.30 a. m.
	Arr Connors N. B.	8.38 p. m.
Express :	Dép. Connors N. B	3.20 p. m.
	Arr. Riv. du Loup	8.35 p. m.
Mixte :	Dép. Connors N. B.	7.00 p. m.
	Arr. Riv. du Loup	4.20 p. m.

Service quotidien excepté les dimanche.
Correspondance à Edmundston jet avec le Can. Pac. Ry. pour Woodstock Fredericton et St-Jean N. B., Houlton Presque Isle, Caribou Fort Fairfield, Me.
Et à Rivière du Loup avec tous les trains express de l'Intercolonial Ry.
Pour plus amples informations, prospectus, etc. s'adresser à
G. G. Grundy, Gérant général.
F. X. Bélanger, Agent général Passagers et Fret.

SOUVENIR DE FAMILLE
Important Registre Familial
Prix : l'exemplaire, 10c.
Le cent : $8.00
S'adresser à l'auteur
Rev. E. P. Chouinard
St-Paul de la Croix
Comté Témiscouata P. Q.
n. 5-6 m

Intercolonial RAILWAY

Le et après le 1er Novembre 1913 les convois chemin de fer voyageront comme suit :

Les Trains Quitteront la Rivière du Loup

No 199 Océan Limité pour Lévis, Québec, Montréal :	23.35
No. 33 Express rapide pour Québec et Montréal, tous les jours [sauf le dimanche,]	9.10
No 45 Express pour Lévis, [tous les jours, [excepté le dimanche]..	5.45
No 47 Mixte pour Lévis tous les jours excepté le dimanche.....	20.40
No 49 Mixte pour Harlaka jct. tous les jours le [dimanche encepté]	6.30
No 151 Express pour Lévis, Québec et Montréal [tous les jours excepté le dimanche...	17.20
No 134 Express pour St-Jean N. B. et Halifax [tous les jours] sauf le dimanche	17.50
No 44 Mixte pour Ste-Flavie, tous les jours [excepté le dimanche].....	7 00
No 150 Express pour Ste-Flavie, [tous les jours] sauf le dimanche..	12.55
No. 200 Océan Limitée pour Halifax, St-John, N. B.	3.35

Wagons lits et restaurant aux express maritime entre Montréal et Halifax.

Tous les convois sont réglés d'après le temps "Eastern Standard Time" 24 heures étant minuit.

LE 28 OCTOBRE 1913

CHEMIN DE FER CANADIEN PACIFIQUE

DERNIÈRES EXCURSIONS DE COLONS au MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA.

Taux réduits pour WINNIPEG, EDMUNTON et les stations intermédiaires.
BILLETS BONS POUR 2 MOIS

WAGONS - SALON - OBSERVATOIRES.

Maintenant attachés aux trains laissant Québec et Montréal à 1.30 hrs p. m., tous les jours.

TRAIN DE LUXE

A 5.00 hrs p. m., tous les jours de la Gare du Palais, Québec. Service de Wagons-Salon et Wagons-Restaurant.

CONSULTEZ-NOUS

Pour tout voyage, nous vous donnerons avec plaisir des conseils et renseignements précis.

Pour billets et renseignements généraux s'adresser à 30, rue St-Jean, angle Côte du Palais. 46 rue Dalhousie au Château Frontenac et à la Gare du Palais, Québec.

G. J. P. MOORE,

Agence générale de chemins de fer et paquebots. Nous représentons toutes les lignes transatlantiques, Ou à E. J. Hébert, Premier Ass. Agent-Général. Dept des voyageurs, Gare Windsor, Montréal, P. Q.