il peut être de plus remarqué, par rapport à sa connexion aux Canaux, que lorsque son extension à travers les townships de l'est permettra de se prévaloir des pouvoirs d'eau intarissables de cette section du pays, et invitera le capitaliste à y construire des moulins, il n'est aucunement à douter que St. Hyacinthe, Drummondville, Sherbrooke, et les autres localités dans la vallée de St. François, ne deviennent par la suite des places manufacturières considérables, et que leur population ne soient les consommateurs des produits de l'ouest. La ligne de communication qui offre une facilité supérieure pour l'importation de matériaux bruts, sera prête à procurer avec le même avantage les moyens nécessaires d'exporter et de distribuer les objets manufacturés à la population des pays d'où auront été importés ces matériaux. Le tableau tel qu'il est tiré, sera peut-être regardé comme visionnaire par un esprit peu entreprenant, mais ceux qui connaissent les conséquences d'une persévérance active et bien dirigée, ne pourront qu'applaudir à ce qui pourra s'en réaliser : Quel sera alors l'état de la Colonie ? Elle sera riche en revenus, la population y augmentera, elle sera une source d'envie à ses voisins, et un trésor aux yeux des hommes d'état de l'empire dont elle est l'apanage dans ce moment d'un avantage douteux.

D'après les facilités supérieures qu'offre notre navigation intérieure, et le taux bas de fret des pays de l'ouest, qui permet qu'un quart de fleur peut être transporté de Cleveland à Montréal pour 30 cents, et de là à Portland pour 30 autres cents, faisant en tout pour jusqu'au port de la mer, 60 cents, ou 3s par quart, ce chemin, indépendamment d'autres sources de profit, commandera un commerce de provisions aux états de l'est et aux provinces inférieures, au moyen des communications des chemins à rails actuellement en voie de construction dans le Maine, avec le Bangor, et ailleurs, suffisant par lui-même pour assurer un revenu rémunérateur sur le coût anticipé de sa construction ; et pour peu qu'on connaisse les townships de l'est, et qu'on soit au fait de leurs ressources tant en opérations actives qu'intérieures, comment pourra-t-on ne pas se laisser convaincre, d'après cette source seule, qu'il n'en doive résulter un