

CONTRATS ADJUGÉS DEPUIS LE 1^{er} AVRIL 1963

N ^o du contrat	Entrepreneur	Description	Montant primitif du contrat	Quantités accrues et (ou) montant des travaux supplémentaires	Description des travaux supplémentaires et des raisons principales
4/63/BJ	<i>J. A. Moulson Contracting Ltd.</i>	Travaux de nivellement, construction de ponts et pose de la couche de liaison—Points milliaires 115 à 125 et 139.5 à 140—Route Banff-Jasper	\$ 841,947.00	\$ 151,009.00	L'augmentation est attribuable à l'addition de mélange stabilisateur au contrat.
6/63/J	<i>Square M Construction & Colenan Collieries Ltd.</i>	Travaux de nivellement et pose de la couche de scellement—Points milliaires 0 à 9.5—Chemin Medicine-Lake/Maligne-Lake	349,675.35	123,255.00	Mélange stabilisateur utilisé à la place de la couche de scellement. On a rencontré une quantité considérable de matériaux impropres qu'on a remplacés par un matériau granuleux, ce qui a entraîné une grande augmentation des frais d'excavation ordinaire et de transport des déblais.
14/63/BJ & JE	<i>E. Lobe Contracting Ltd.</i>	Installation d'un rail de guidage, route Banff-Jasper et Jasper-Edmonton	32,000.00	Néant	Ne s'applique pas.
6/64/JE	<i>New West Construction Ltd.</i>	Travaux de nivellement, construction de ponts et pose de la couche de liaison—Points milliaires 11.1 à 19.9; et revêtement en asphalte et en béton—Points milliaires 0 à 19.9	1,473,328.00	Néant	Ne s'applique pas.
13/64/BJ	<i>New West Construction Ltd.</i>	Travaux de nivellement et de drainage, pose de la couche de liaison et du mélange stabilisateur—Pont de Miette-River, points milliaires 140 à 143.7	392,820.75	Néant	Ne s'applique pas.
5/63/BJ	<i>Standard Gravel & Surfacing of Canada Ltd.</i>	Revêtement, points milliaires 125 à 140, route Banff-Jasper	301,367.00	Néant	Ne s'applique pas.

CONTRATS ADJUGÉS AVANT LE 1^{er} AVRIL 1963 ET PAR LA SUITE

18/61/JE	<i>W. C. Arnett & Co. Ltd.</i>	Travaux de nivellement, construction de ponts et pose de la couche de liaison et de la couche de scellement—Points milliaires 0 à 11 et pont de Sharning-River—route Jasper-Edmonton	1,131,854.28	150,000.00	On a rencontré des matériaux impropres dans des parties des anciennes couches; on a dû les enlever et les remplacer par des matériaux granuleux. En conséquence, les frais ordinaires d'excavation ont été dépassés considérablement.
7/61/BJ	<i>Square M Construction & Coleman Collieries Ltd.</i>	Travaux de nivellement, construction de ponts et pose de la couche de liaison—Points milliaires 115 à 139, route Banff-Jasper. Travaux terminés en avril	1,287,791.60	255,250.00	On a rencontré plus de déblais classifiés dans la catégorie du roc qu'on ne l'avait prévu au début. Des lieux d'emprunt impropres ont entraîné une augmentation des frais de transport.