

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*

M. Fowler—On devrait obliger les concessionnaires de permis à participer aux frais de protection contre les incendies—2929; les forêts américaines sont ruinées par le vandalisme—2930.

M. Schaffner—S'informe de la situation où se trouvent les squatters de la réserve de la Montagne de la Tortue—2930.

Hon. Oliver—Expose comment il entend opérer, préfère ne pas inclure le bien du squatter dans la réserve s'il est sur la bordure—2931.

M. Turriff—Les squatters de la réserve de la Montagne de la Tortue ont été prévenus qu'il ne leur serait pas délivré de titres de homesteads—2931.

Hon. Oliver—Les colons ne pourront pas s'établir sur les réserves créées par cette loi—2932; le Gouvernement n'a pas tenu à inclure dans le bill le pouvoir d'expropriation, mais si la Chambre le désire, il est prêt à le faire—2933; il vaut mieux attendre le bill à l'œuvre et voir, l'année prochaine—2933.

Art. 4—Pouvoirs du surintendant de la sylviculture—2933.

M. M. S. McCarthy—Demande quels règlements le ministre veut adopter, s'ils seront aussi sévères que dans les Adirondacks—2934.

Hon. Oliver—Avant de faire les règlements, il faut passer la loi—2934; les concessionnaires de coupes de bois continueront à abattre le bois, mais en se conformant aux nouveaux règlements—2934.

M. Henderson—Il faudra un personnel nombreux si l'on ne veut pas que les règlements restent lettre morte—2935; l'objet recherché par le Gouvernement est louable—2935.

Hon. Oliver—Il y aura un seul surintendant de la sylviculture avec résidence à Ottawa—2936.

M. S. Hughes—Demande pourquoi on englobe dans la réserve forestière les terres de la montagne du Canard et de la montagne du Dauphin qui ont de bonnes terres arables et qui seraient mieux exploitées en culture qu'en forêt—2937.

Hon. Oliver—C'est en raison de leur altitude pour réglementer le système des eaux—2938.

M. Perley—Les règlements sont toujours généralement bons, la difficulté est de les appliquer—2938; le cas de Québec et d'Ontario—2938; les propriétaires de concessions contenues dans les limites de ces réserves verront leur situation s'améliorer—2938; si les règlements sont observés l'exploitation d'une concession peut se faire à perpétuité—2939; l'exemple d'une concession en Allemagne—2939.

M. S. M. McCarthy—Veut connaître le sens des règlements que le Gouvernement entend faire adopter—2940.

M. R. L. Borden—Demande que le ministre de la Justice donne son avis si un permis est un traité révocable chaque année ou qui subsiste d'année en année au bénéfice du concessionnaire—2942; la Chambre a le

BILLS DU GOUVERNEMENT—*Suite.*

droit de connaître sinon les règlements à intervenir, du moins, le sens dans lequel ils seront faits—2942.

Hon. Oliver—Propose qu'on continue à étudier le projet jusqu'au bout, en promettant qu'il reviendra devant le comité—2943.

M. Roche—Considère que le Gouvernement ne veut pas se faire autoriser à déposséder les colons galliciens pour conserver la prépondérance politique—2945.

Hon. Oliver—Les règlements devront être différents en Colombie-Anglaise—2945.

Art. 7—2945.

Hon. Oliver—Cet article a en vue les terres de la compagnie de la baie d'Hudson—2946; il faut pouvoir en débarrasser les réserves—2946.

M. Fowler—On devrait spécifier que l'article est pour les terres de la baie d'Hudson seulement—2946; sinon le propriétaire d'un morceau de terre sans valeur pourra s'en procurer un meilleur—2946.

M. Osler—La superficie des terres des réserves forestières est de 2,500,000 acres—2948; la compagnie de la baie d'Hudson possède un vingtième, cela fait 125,000 acres, si la compagnie de la baie d'Hudson demande 5 l'acre, cela fera à payer \$675,000—2948; on demandera le même prix pour les terres des écoles—2948.

Art. 9—Relatif aux chemins—2948.

Hon. Oliver—L'entretien des chemins sera à la charge du gouvernement fédéral—2949; si le chemin existe déjà, le gouvernement fédéral n'assumera pas de responsabilité—2950; les gouvernements paieront pour l'entretien de leurs chemins respectifs—2950.

Art. 10—Protection contre l'incendie pendant la construction des chemins de fer, les compagnies paieront la moitié des frais—2951.

M. Fowler—Demande que les compagnies paient la totalité des frais—2951.

M. Lake—S'oppose à ce que le même garde-forestier assigne la compagnie, détermine si l'infraction a été commise et impose l'amende—2951; est adverse au système qui donne aux officiers de la gendarmerie à cheval les fonctions de magistrat—2951.

Hon. Oliver—Cette disposition est nécessaire par l'éloignement des endroits où se passeront les faits—2952.

Art. 11—Permettant au Gouvernement d'acquiescer des particuliers les pouvoirs nécessaires pour appliquer la loi—2953.

Hon. Oliver—L'acquisition du titre complet pourrait coûter cher—2953; le Gouvernement désire simplement pouvoir appliquer ses règlements pour la protection des forêts et du gibier—2954.

Art. 12—Portant que la loi ne doit s'appliquer qu'aux terres que le Gouvernement peut acquiescer sur ces réserves et dont la couronne ne possède pas le titre dans le moment—2954.

Art. 13—Pénalités—2955.