

FLYNN, M.

Havre Fourché—Interpel., 479.
 Indemnité des pêcheries, 793, 1228.
 Passe migratoire à la chute de la Grande-Rivière, N.E., 893.
 Inspection du pétrole, 1687, 1962.
 Obstructions dans les eaux navigables, 1897.

FORTIN, M.

Indemnité des pêcheries, 1234.

FULTON, M.

Incident Cameron, 1946.

GAULT, M.

Adresse en réponse au discours du Trône, 42.
 Bill (No. 24) constituant l'association des commis-voyageurs du Canada, 179.
 Débarquement des immigrants, 214.
 Abrogation des actes de faillite, 220.
 Inspecteurs des poids et mesures, 328.
 Mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 436, 1407.
 Bill (No. 63) réglant la liquidation des affaires de la banque consolidée du Canada, 504.
 Bill (No. 65) amendant les actes relatifs à la compagnie de télégraphe de Montréal, 504.
 Mort subite de l'honorable M. Holton, 650.
 Secours aux victimes de la famine en Irlande, 745.
 Ouverture de la navigation du canal Welland, 787.
 Taux de l'intérêt, 978.
 Subsidés, 1025, 1047.
 Tarif, 1289, 1308, 1339.
 Amendement au bill concernant la Cie de télégraphe de Montréal, 1937.

GEOFFRION, M.

Privilèges ; affaire John A. Macdonell, 185.

GIGAULT, M.

Abrogation des actes de faillite, 221.
 Tarif, 682.
 Navigation sur la rivière Yamaska, 807.

GILLIES, M.

Service postal sur le chemin de fer Wellington, Grey et Bruce—Interpel., 787.
 Bureau de poste de Carnegie—Demande de documents, 1412.
 Service de la malle dans Bruce, 1675.
 Subsidés, 1955.

GILLMOR, M.

Inspection du poisson, 656.
 Acte de l'immigration générale de 1874, 942.
 Tarif, 1160.
 Indemnité des pêcheries, 1238.
 Subsidés, 1367, 1715, 1718.
 Emploi de la somme de \$4,500 octroyée pour les sauvages du Nouveau-Brunswick—Demande de documents, 1412.
 Acte concernant le pilotage, 1809.
 Acte de tempérance du Canada, 2016.

GIROUARD, M. (Jacques-Cartier).

Bill (No. 5) légalisant le mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 44.
 Question de procédure, 57.
 Abrogation des lois de faillite, 103, 222, 223, 224.
 Bill (No. 22) constituant la compagnie de garantie du Canada, 179.

GIROUARD, M. (Jacques-Cartier).—Suite.

Bill (No. 30) à l'effet de légaliser le mariage entre beaux-frères et belles-sœurs, 195, 287, 431, 440, 961, 1394.
 Bill (No. 32) concernant la compagnie d'assurance de Montréal, 231.
 Cour suprême et de l'échiquier, 254.
 Bill (No. 42) imposant certains règlements aux agents de change, 265, 600, 605.
 Actes du revenu de l'intérieur, 1005, 1007, 1011.
 Subsidés, 1648, 1840.
 Chemin de fer du Pacifique, 1648.
 Amendements au bill concernant la Cie de télégraphe de Montréal, 1937.

GIROUARD, M. (Kent).

Quai public à Cocagne, Kent, N.B.,—Interpel., 479.
 Phares-balises à l'entrée du havre de Bouctouche, Kent, N.B.,—Interpel., 566.
 Indemnité des pêcheries, 1238.

GRANDBOIS, M.

Employés sur une partie du chemin de fer l'Intercolonial, etc.—Demande de documents, 55.
 Explorations à Trois-Pistoles en vue d'y ériger un quai—Demande de documents, 177.
 Inspection du poisson, 659.

GUNN, M.

Rapports de syndics officiels—Interpel. 878.
 Tarif, 1265.

GUTHRIE, M.

Pétitions de droit devant la cour de l'échiquier, 330, 338.
 Défenses dans les causes d'assaut simple, 599.
 Compagnies d'assurance insolvable, 898.
 Preuve dans les causes criminelles, 1983.
 Acte concernant le commerce de banque, 2025, 2026, 2031, 2032.

HACKETT, M.

Indemnité des pêcheries ; réclamation de l'Île du Prince-Edouard, 130, 798, 1221.
 Amélioration du havre de Cascumpec—Interpel., 154.
 Embranchement du chemin de fer jusqu'à Campbellton, I.P.E., 302.
 Inspecteurs des poids et mesures, 321.
 Relevés hydrauliques à Fifteen-Point, etc.—Demande de documents, 503.
 Île du Prince-Edouard ; communications de chemins de fer, 571.
 Tarif du fret sur les chemins de fer l'Intercolonial et de l'Île du Prince-Edouard, 883.
 La vapeur *Northern Light*—Demande de documents, 889.
 Acte de tempérance du Canada, 2009.

HADDOW, M.

Traverse de Cross Point—Interpel., 1662.
 Subsidés, 1759.

HAGGART, M.

Cour suprême et de l'échiquier, 244.
 Règlements de la compagnie du chemin de fer du Nord du Canada—Demande de documents, 344.
 Bill (No. 53) concernant la Cie du chemin de fer de Credit Valley, 410, 1293, 1297.