

...2...

Prenant la parole devant les représentants de l'industrie canadienne de l'aérospatiale, qui réalise 85% de son chiffre d'affaires sur les marchés étrangers, le ministre Kelleher a déclaré qu'il se prépare à présenter au cabinet un rapport circonstancié sur les moyens de libéraliser davantage le commerce entre les Etats-Unis et le Canada. Le ministre du commerce extérieur espère pouvoir présenter son dossier avant la fin du mois. Il a, par ailleurs, exprimé "son ferme espoir que le nouveau round de négociations dans le cadre du GATT s'amorcera "an prochain".

Le 36e Salon international de l'aéronautique et de l'espace aura également été l'occasion, cette année, de quelques autres ventes importantes. C'est ainsi que la société De Havilland a pu annoncer qu'elle fournira trois Dash-7 à la Chine. Leigh Instruments a signé un contrat de 30 millions de dollars avec le gouvernement canadien pour la fourniture d'une quarantaine de systèmes de navigation aérienne tactique, de même que la vente à une société britannique d'hélicoptères de 80 indicateurs qui se déploient pour situer l'endroit d'une chute d'aéronef. Litton Systems, de Toronto, fournira au ministère canadien de la défense, pour 1,6 millions de dollars, des équipements de navigation par inertie. Indal Technologies fournira, pour 4 millions de dollars, à l'aviation japonaise, trois systèmes complets de recouvrement d'hélicoptères. Canadian Astronautics Ltd, d'Ottawa, a décroché une commande de 300 000 dollars pour la fourniture de simulateurs de signaux tactiques destinés à MEL de Crawley, en Grande-Bretagne. Micronav Ltd, de Sydney, en Nouvelle -Ecosse, a été choisie pour équiper l'aéroport de Port Hawkesbury d'un système de guidage à l'atterrissage faisant appel aux micro-ondes.