

Le réseau aérien du PC s'étend sur 7,000 milles canadiens; il dessert chaque jour Vancouver-Winnipeg-Toronto-Montréal, service transcontinental créé en 1959; de plus, il relie le Sud et les Territoires du Nord-Ouest qui se développent rapidement. Le gouvernement vient d'autoriser un prolongement limité de la ligne transcontinentale. La CPA sillonne environ 50,000 milles de voies internationales. Des avions à réaction "Super DC-8" relient le Canada aux pays suivants: Australie, Nouvelle-Zélande, Hawaï, Japon, Hong-Kong, Mexique, Pérou, Chili, Argentine, Açores, Portugal, Italie, Espagne et Pays-Bas. En octobre 1965, la CPA inaugurerait le service Toronto-Montréal-Amsterdam, en novembre 1966, la ligne directe Toronto-Honolulu et, en janvier 1967 celle de Vancouver-San Francisco.

La CPA a commandé quatre "Douglas Spacemasters", modèle allongé de l'avion à réaction DC-8, qui pourra transporter 205 passagers. La livraison de ces appareils doit commencer en septembre 1967. Six autres avions à réaction 727-200 sont commandés également pour assurer en premier lieu le service de liaison Vancouver-Whitehorse (Yukon). Un programme à longue échéance prévoit que les États-Unis livreront trois appareils supersoniques dès la décennie 1970.

Les services de transport par le rail, par camions, par navires et par avions sont parfaitement intégrés au sein de la compagnie. Le service international des colis-marchandises est assuré sans encombre par eau et par chemin de fer. Les services de marchandises et de transport rail-route assurent la coordination des transports par camion et chemin de fer; le même mode d'intégration vaut pour les cargaisons par avion et camion.

Hôtels et stations de villégiature

Le Pacifique-Canadien possède des hôtels et des stations de villégiature dans tout le Canada. A Toronto, le Royal York est le plus vaste hôtel du Commonwealth. En 1959, on inaugurerait l'aile de 400 pièces entièrement climatisées du Royal York, hôtel qui compte désormais 1,600 chambres lui permettant de recevoir maints congrès.

Pendant la guerre, le Château Frontenac de Québec fut, à deux reprises, le lieu de rencontre de Roosevelt et de Churchill; le roi Georges VI et la reine Élisabeth y ont résidé en 1939, lors de leur visite au Canada, puis en 1951, la princesse Élisabeth et le duc d'Édimbourg.

Le PC compte aussi les hôtels suivants: l'Algonquin à St-Andrews (Nouveau-Brunswick), le Royal Alexandra à Winnipeg, le Saskatchewan à Regina, le Palliser à Calgary, le Banff Springs et le Château du Lac Louise dans les Rocheuses, et l'Empress à Victoria (Colombie-Britannique), où un hôtel-motel de 100 chambres a été inauguré en 1961.

Télécommunications

Le Pacifique-Canadien possède son propre service de télécommunications. Il installait déjà des lignes télégraphiques à mesure que la construction de la voie ferrée progressait vers la côte occidentale du Canada. Aujourd'hui son service de télécommunications rayonne dans le monde entier. L'expansion du réseau est allée de pair avec celle du chemin de fer et de la nation canadienne,