



canadese, privilegiando in particolar modo la regione di Ottawa, che ne trasse immediato beneficio. Per migliorare il traffico fluviale e sottrarlo al controllo degli americani che presidiavano il fiume St. Lawrence, fu messo in cantiere un grande progetto: la costruzione di un canale, lungo 125 miglia, tra Kingston e Ottawa: il Rideau Canal, la cui supervisione venne affidata a un capace e tenace ingegnere, il colonnello By. Nel 1826, By, che con la sua squadra di tecnici e di operai si era stabilito davanti a Hull, in un villaggio che da lui prese il nome di Bytown, dette avvio ai lavori considerati per i tempi veramente faraonici. Nonostante le mille difficoltà, soprattutto di carattere geologico e geografico, questi furono portati a termine nel giro di 6 anni con una spesa di 5 milioni di dollari. Il risultato fu un'opera di ingegneria — i dislivelli del terreno erano tali che si resero necessarie 47 chiuse — da destare l'ammirazione dei nostri contemporanei che in fatto di tecnologia certo la sanno assai più lunga. Sia Hull che Bytown, l'una di fronte all'altra, continuarono a crescere alla media di cittadine industriali, specie dopo l'avvento della ferrovia. Niente ne faceva prevedere il destino di capitale. Tuttavia alcuni fattori giocavano segretamente a loro favore: la posizione a cavallo tra due stati, il Quebec e l'Ontario, e quindi l'incontro delle due culture prevalenti in Canada, la francese e l'inglese; la giusta distanza dalla frontiera

americana che permetteva uno scambio costante con il resto del continente e garantiva una vigilanza attenta sui movimenti del potente rivale. Indubbiamente furono questi gli argomenti che spinsero la Regina Vittoria ad apportare senza indugio la sua reale firma al decreto con cui nominava Ottawa — il nome indiano aveva sostituito quello di Bytown — capitale delle Province del Canada. Era il 1858 e la città contava allora circa 10.000 abitanti.

Appena insignita di questo onore, la cittadinanza si rese conto che doveva costruire in tutta fretta un Parlamento e subito fu bandito un concorso per la scelta del progetto. Vinse quello presentato da Thomas Fuller: una costruzione neo-gotica vagamente echeggiante Westminster. Sulla collina prospiciente il fiume, isolata da ogni altro edificio sorse la maestosa sagoma del parlamento canadese, che venne inaugurato il 6 giugno 1866. Quella storica seduta fu la prima e l'ultima dei rappresentanti delle Province del Canada, perché l'anno successivo nacque la Confederazione, di cui facevano parte l'Ontario, il Quebec, il New Brunswick e la Nova Scotia. L'edificio appena inaugurato era già troppo piccolo per uno stato che si apprestava ad allargarsi sempre più e dovette essere ingrandito via via che altre province aderivano al nucleo iniziale. Nel 1916 uno spaventoso incendio lo distrusse completamente. Si salvò solo la Biblioteca che a tutt'oggi



1. Veduta del Parlamento.
2. Il Rideau Canal trasformato in pista di pattinaggio.
3. Veduta aerea del Parlamento.
4. La stagione dei tulipani.
5. Il Byward Market.