ANNEXE IV.

Nomenclature des Lois et Règlements concernant les lignes de charge considérés comme équivalents aux British Board of Trade Rules, 1906.

Australie.

Part IV of the Navigation Act, 1912-1920, and Navigation (Load Line) Regulations of 11th December, 1922.

Belgique.

Loi sur la sécurité des navires (7 décembre 1922).

Chili.

Reglamento para el trazado del disco, marcas y líneas oficial de cargamento de las naves mercantes. Decreto No. 1 of 15th November, 1922.

Danemark.

Merchant Shipping (Inspection of Ships) Acts, Regulations and Instructions relating thereto.

Espagne.

Reglamento para el Trazado del Disco y Marcas de Líneas Cargas de los Buques mercantes, 1914.

Etats Scandinaves.

British Board of Trade Rules, 1906.

France.

Loi du 17 avril 1907. Arrêté du 5 septembre 1908 modifié par le décret du 1er septembre 1909, as amended by Notification of 25th May, 1910.

Grande-Bretagne.

Rules and Tables of Freeboard approved by decree of 1st May, 1910.

Grèce.

Board of Trade Rules, 1906.

Italie.

British Board of Trade Rules, 1906.

Allemagne.

Vorschriften der See-Berufsgenossenschaft über die Bord für Dampfer und Segelschiffe.

Etats-Unis d'Amérique.

British Board of Trade Rules, 1906.

Hong Kong.

Merchant Shipping Consolidation Ordinance (No. 1 of 1911).

Japon.

Rules and Regulations relating to the Load Lines of Japanese merchant vessels, published by the Register, 1928.

Islande.

Law No. 58 of the 14th June, 1920, Sections [illegible]

Inde.

Indian Merchant Shipping Act, 1923.

Italie.

Regole e tavole per assegnazione del "Bordo Libero" approved by decree dated 1st February, 1926.

RATIFICATIONS

Pays	Date	Pays	Date
Pays-Bas	10 juin 1921	Italie	1er octobre 1922
Norvège	13 août 1921	Portugal	1922
Nouvelle-Zélande	20 janvier 1922	Roumanie	1922
Suède	9 avril 1922	Serbe-Croate-Slovène (Royaume-Uni)	1922
Danemark	1er octobre 1922	Espagne	1922
Belgique	" 1922	Union sud-africaine	1922
Australie	" 1922	Finlande	1922
Chili	2 octobre 1922	Islande	28 novembre 1922
Cuba	9 décembre 1922		

ACCESSIONS