

Nouveau vaccin contre la méningite

La méningite, maladie du système nerveux qui ravage encore certaines régions d'Amérique du Sud et d'Afrique, sera peut-être virtuellement éliminée grâce à un vaccin mis au point au Canada.

Cette découverte, qui remonte à 1974, est le fruit des efforts conjoints de trois chercheurs, MM. Harold Jennings et Ian Smith, du Conseil national de recherches, et M. Paul Kenny, du ministère de la Santé et du Bien-être social. L'Institut Frappier de Montréal, qui détient un permis pour la préparation de vaccins humains, a soumis le sérum à divers tests au cours des 18 derniers mois.

La méningite est causée par la présence de bactéries qui ne produisent habituellement qu'une légère inflammation des fosses nasales et des sinus; il arrive cependant chez les jeunes enfants, les adolescents et les adultes déficients en substances immunogènes que l'agent de la maladie passe dans le sang et se communique aux méninges, ces membranes creuses qui enveloppent le cerveau et la moelle épinière, entraînant par là des complications souvent fatales. On peut difficilement traiter le malade à l'aide d'antibiotiques, puisque des souches tolérantes aux médicaments se forment automatiquement par sélection naturelle. En outre, le contrôle immunologique était jusqu'à maintenant demeuré impossible en raison de l'existence d'au moins quatre types différents de bactéries infectieuses.

Le docteur Jennings et ses collègues ont d'abord déterminé les structures chimiques des divers types de bactéries. Ils ont ensuite produit un antigène, ou composé moléculaire, commun à toutes les souches. Les expériences ultérieures sur des souris ont confirmé les propriétés immunogènes de "l'antigène commun". En effet, 90 p.c. du groupe inoculé a survécu à des doses massives de bactéries infectieuses, alors que 95 p.c. des animaux non inoculés sont morts.

Si le vaccin est approuvé, on l'expérimentera sur des humains en faisant appel à des volontaires. On le soumettra ensuite à l'Organisation mondiale de la santé pour qu'il soit mis à l'essai dans les régions les plus vulnérables.

Selon le docteur Jennings, la formule "antigène commun" pourrait fournir la solution aux maladies qui, comme la pneumonie et la coqueluche, sont causées par plus d'un type de bactérie.

Un autobus de luxe pour hommes d'affaires



Une hôtesse du grand express et M. Denault, vice-président (marketing) de la compagnie Voyageur Colonial ltée.

Depuis le 10 avril, un autobus de grand luxe de la compagnie Voyageur Colonial est en service sur la ligne Montréal-Québec (257,6 km) afin de répondre aux besoins des hommes d'affaires et fonctionnaires qui forment 36 p.c. de la clientèle de la Compagnie.

Les passagers du *grand express* bénéficient d'un autobus climatisé de 23 sièges (au lieu de 47 ou 43). Les fauteuils plus larges et plus confortables sont disposés en rangées de 3 de façon à offrir le maximum d'espace à chaque personne.

Tous les sièges sont pourvus d'un poste de contrôle permettant de sélectionner quatre programmes musicaux différents, de contrôler un éclairage individuel ou d'appeler l'hôtesse. En outre chaque passager dispose d'une table de travail individuelle comme en sont équipés les sièges d'avion.

Pendant le trajet, un repas chaud de qualité est servi. Cependant, à cause du Règlement de la route le repas n'est pas accompagné de boissons alcoolisées.

Autre innovation: le téléphone à bord. En effet, l'hôtesse peut à la demande d'un passager composer pour lui le numéro demandé et permettre à ce dernier d'entrer en communication avec tous les

postes téléphoniques reliés au réseau général de téléphone.

Les passagers pourront réserver leur place par téléphone, profiter d'une salle d'attente spéciale et payer avec les cartes de crédit.

Quatre départs se font chaque jour de chacune des deux villes selon un horaire tenant compte des heures habituelles des rendez-vous d'affaires et du désir de chacun de pouvoir rentrer chez soi après une journée de travail dans une autre ville. Le prix du billet est de \$42 aller-retour (\$19.80 par autobus régulier).

Selon M. Hubert Pitre, président de la Compagnie, les études de marché ont montré qu'un tel service était rentable entre Montréal et Québec et, probablement, entre Montréal et Ottawa, ligne sur laquelle la compagnie Voyageur Colonial pense établir un service identique.

Les autobus, de type *Mirage*, sont construits par la Société Prevost de Sainte-Claire de Dorchester.

Le ministère d'État à la Santé et au Sport amateur a annoncé l'établissement de nouveaux bureaux régionaux de la Direction générale de la santé et du sport amateur à Winnipeg et à Halifax.