

Arrivages, N. Y. Central, 169 chars; West Shore, 116.

Les arrivages ont augmenté de 69 chars, ce qui n'était pas suffisant pour faire baisser les prix. Le foin No. 2 qui s'est vendu jusqu'ici en-dessous du prix de sa classe, reprend sa valeur. Nos avis sont, qu'il y a beaucoup de foin en route et nous nous attendons à une augmentation des arrivages pour la semaine. Il est douteux cependant que les prix changent. Le transport de la glace achève et il est probable que les chars seront plus abondants. Quelques-uns disent que les prix actuels vont se maintenir quelque temps, mais nous n'y avons pas confiance. Nous conseillons d'expédier maintenant, si c'est possible.

A Boston on cote :

Foin de choix fancy.....	\$16.00 à 17.00
" bon à choix.....	13.00 " 14.00
" pauvre à ordinaire....	8.00 à 12.00
" mil et trèfle.....	8.00 à 10.00
Paille, seigle, de choix.....	15.00 " 15.50
" avoine.....	7.00 " 0.00

Arrivages de la semaine 384 chars de foin et 12 chars de paille; semaine précédente, 276 chars de foin et 17 chars de paille.

Les arrivages sont toujours plus considérables que la demande et la situation va de mal en pis. Le marché est mort. Nous ne pouvons pas conseiller d'expédier sur ce marché, sauf le foin de choix.

A Montréal la stagnation continue et nous baissions nos cotes de \$1 par tonne.

Nous cotons en magasin :

Foin pressé	No. 1, la tonne	\$9.00
"	No. 2, "	8.00
"	No. 3, "	6.00
Paille "	"	\$5.00 à 0.00
Moulée, extra, la tonne	"	00.00 à 22.00
"	No. 1, "	00.00 " 21.00
"	No. 2, "	00.00 " 20.00
"	No. 3, "	00.00 " 18.00
Gru	"	19.00 " 20.00
Son	"	17.00 " 18.00
do au char	"	16.00 " 16.50

QUATRIEME ETAT ANNUEL

DE LA

PROVIDENT SAVINGS LIFE ASSURANCE SOCIETY

OF NEW-YORK

Pour l'année terminée le 31 Décembre 1889

REVENU :

Actif net, 1er janvier 1889.....	\$511,222.55
Primes.....	\$1,343,630.31
Intérêt.....	17,184.16
	\$1,360,814.47

Revenu total.....

\$1,902,037.02

DÉBOURSEES :

Pertes par décès.....	\$550,103.78
Dividendes.....	372,469.14
Polices rachetées.....	2,072.52
Annuités.....	100.00
Payé aux assurés.....	\$924,745.94
Commission et frais de voyage.....	\$176,889.91
Commission commuées.....	56,902.92
Salaires et honoraires de médecins.....	59,133.45
Taxes.....	14,949.83
Loyers.....	17,508.95
Annonces, impressions, timbres, etc.....	42,262.50
Mobilier.....	2,294.21

Dépenses totales..... \$369,811.87

Total des déboursés..... \$4,294,557.81

Actif net, 31 déc., 1889..... \$ 607,472.21

PLACEMENTS :

Obligations de villes et d'état.....	\$190,340.67
Hypothèques.....	125,800.00
Obligations de chemin de fer.....	114,290.00
Immeubles.....	35,449.32
Prêts sur garantie collatérale (valeur marchande \$33,670).....	27,500.00
En caisse et en banque.....	70,105.41
Prêts sur polices.....	3,500.00
Dû par les agents (garanti).....	10,494.11

Total des placements..... \$607,479.21

A AJOUTER :

Primes retardées ou impayées.....	\$94,363.71
Intérêt accru.....	8,485.41
Valeur au cours du jour des obligations et actions, au-dessus du pair.....	5,317.50

Total de l'actif brut..... \$715,645.86

Evaluation à 4 p.c. des Actuaire du Département de l'Assurance de New-York.....	\$ 346,747.13
Surplus sur l'évaluation des actuaire à 4 p.c.....	368,898.73
Polices émises en 1889 : 5,404.....	19,172,197.00
Polices en vigueur au 31 déc 1889 : 15,752.....	60,954,206.00

NOTE — Sur la base de la table de l'Expérience Américaine, le surplus serait de \$392,090.73.

SHEPARD HOMANS, Prés. et Actuaire; J. H. PARSONS, Vice-Prés.;
WM. E. STEVENS, Secrétaire; C. E. WILLARD, Gérant des Agences;
R. H. WATSON, Gérant général, 37 Yonge Street, Toronto.
R. J. LOGAN, Agent Général, Bâtisse Impériale, Montréal.

On demande deux ou trois bons agents, actifs, intelligents et de confiance, pour le département français.

HONNEUR AUX REMÈDES SAUVAGES
DE GEO TUCKER

ENFANTRE DES MONTAGNES VERTES
GEO TUCKER NA PAS
D'EGALE POUR LES
DOULEURS DES REINS
L'AMIE DES
DAMES

ARRAPAHOU
BAUME DES MONTAGNES VERTES
DE GEO TUCKER, POUR
LES MALADIES INTERNES ET EXTERNES REMÈDES BIEN CONNU.

\$5.000
DE
RÉCOMPENSE
POUR DE
MEILLEURES
MEDICINES
PATENTÉES
VENDUS PAR TOUS
PHARMACIENS
ET ÉPICIER
RESPECTABLES
DEPOT CHEZ

MÈRES SAUVEZ LA
VIE A VOS PETITS
ENFANTS EN
DEMANDANT TOUJOURS
A VOTRE PHARMACIEN
LES BONBONS DE
CHOCOLAT INDIEN
DES MONTAGNES
VERTES DE
GEO TUCKER
POUR LES VÈRS.

N'OUBLIEZ PAS DE
DEMANDER LES
PETITES PILULES
POMMES DE MAL
DE LA MONTAGNE VERTE
DE GEO TUCKER
POUR LA PURGATION.
DYSPEPSIE.
CONSTIPATION ETC
1/2 PILULES LA DOSE

DES MILLIERS
DE PERSONNES
SOUFFRANTES
ONT
IMMEDIATEMENT
RECOURS AUX
Remèdes Sauvages
DE
GEO. TUCKER
429, RUE GRAIG
EN FACE DU
CHAMP DE MARS

LYMAN, FILS & CIE
PHARMACIE EN GROS,
RUE ST-PAUL, MONTREAL.

KERRY, WATSON & Cie.

LYMAN & KNOX

AVIS aux Pharmaciens et Marchands des Campagnes :

Pour avoir l'Arrapaho ou le véritable Baume des Montagnes Vertes, de Geo. Tucker, il faut s'adresser à

N. QUINTAL & FILS,
HUDON, HEBERT & CIE,
CHAPUT, FILS & CIE,
GAUCHER & TELMOSSÉ,
HUDON & ORSALI,
LETOURNEUX, FILS & CIE.

Epiciers en gros, Montréal.

F. BARRETTE, Hull et tout le comté d'Ottawa
HUDON & ORSALI, Trois-Rivières,
Epiciers en gros

DR ST-JACQUES, St-Hyacinthe,
DR ED. MORIN & CIE,
W. BRUNET & CIE, Québec,

Pharmaciens en gros et détail.

Agents Voyageurs :—JOS. MOULIN, Côte Nord; C. H. BUAMAN, Township de l'Est;
JOS. FORTIN, comtés Beauce et Bellechasse; M. LEBRUN, Québec et Pointe-Lévis.
Gare aux contrefaçons.—En vous adressant aux messieurs ci-dessus nommés vous êtes certain de ne pas être trompés.

Demandez toujours les remèdes de GEO. TUCKER.



La santé avant tout !

MALADIE DITE A VUE D'ŒIL.

EXAMEN ET CONSULTATION GRATIS.

Nous recevons la clientèle de 9 hrs. a.m. à 8 hrs p.m. Aucun dédit le dimanche.

CERTIFICAT

J'ai souffert pendant cinq ans de la dyspepsie, de la constipation et de débilité générale, causée par les fleurs blanches. Je me suis fait soigner pendant ce temps par plusieurs médecins et toujours sans succès. Ce n'est que vers la mi-mars 1882 que je me suis mis sous les soins de Mme Desmarais et Lacroix qui, après 6 semaines d'un traitement particulier, m'ont guéri parfaitement. Je me crois obligé de rendre ce témoignage éclatant en faveur de la dame qui m'a rendu la vie, et aussi afin d'être utile à l'humanité souffrante en lui conseillant de se mettre sous les soins de ces habiles dame et monsieur.

Un an plus tard, ma fille âgée de 7 ans, fut atteinte d'une grande faiblesse de sang tellement grande qu'elle en eut des fleurs blanches et la maladie de cœur. Plusieurs médecins la condamnerent et elle fut guérie par les soins de Mme Desmarais et Lacroix. Je suis prêt à donner de plus amples informations à mon domicile.

Mme BEDARD,
35 rue Rose de Lima.

Nous avons constamment toute espèce de racines, herbes et feuilles sauvages, que nous détaillons à prix modérés.

Nous avons aussi un remède infailible pour la grippe.

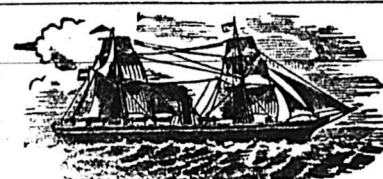
Nous prions les personnes d'aller s'informer avant de venir nous voir, afin d'être plus satisfaites.

MM. LACROIX FILS,

Successeur de Mme Ve Desmarais.

1233 rue Mignonne, coin rue Ste-Elizabeth, Montréal.

Vieille maison en bois qui imite toujours le sauvage et nous soignons aussi comme eux. Méfiez-vous des contrefaçons.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5900 ton,
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton
Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton,
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3800 ton
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2800 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et de l'Etat-Uni, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général, Carré de la Douane, Montréal.

Fabrique Française

— DE —

VINS DE TOUTES SORTES

GROS ET DETAIL

VINCENDEAU & MOUNIER

No. 1950, Rue Ste-Catherine

MONTREAL