

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation des affaires va s'améliorant, ce ne sont pas encore les grosses commandes d'approvisionnement qui arrivent pour la mauvaise saison, il est trop tôt d'ailleurs; mais, on sent déjà l'influence de la rentrée des récoltes qui se fait dans d'excellentes conditions de température.

Les nouvelles de l'Ouest sont des plus encourageantes au point de vue du rendement et de la qualité des grains au battage. Dans notre propre province la sécheresse n'aura pas été aussi nuisible qu'on aurait pu le craindre; dans beaucoup de localités les grains, les patates et les racines en général, ainsi que le tabac donneront un rendement meilleur qu'on ne pouvait l'espérer il y a cinq à six semaines.

On peut donc espérer qu'à la campagne au moins le commerce de détail a devant lui de belles perspectives d'affaires pour l'automne et l'hiver prochain.

Nous n'en pouvons dire autant du commerce de détail de la ville, car il y a de nombreux ouvriers qui chôment volontairement ou non et qui devront vivre du crédit qu'on voudra bien leur faire. Il est à presumer qu'ils trouveront difficilement ce crédit car les détaillants eux-mêmes trouvent de plus en plus difficile de dépasser la marge de crédit qui leur est allouée à eux-mêmes et ce n'est pas avec des dettes de livres qu'ils peuvent payer leurs fournisseurs.

Si nous avons un conseil à leur donner c'est de suivre de plus en plus les comptes de leurs clients en négligeant de moins en moins les collections.

FINANCES

Les Banques incorporées ci-après paieront, à la date du 1er octobre prochain, un dividende trimestriel au taux ci-dessous indiqué:

Banque Royale du Canada	2 1/2 p.c.
Traders Bank of Canada	1 3/4 "
Banque du Nouv. Brunswick	3 "
Banque Métropolitaine	2 "
Banque Provinciale du Can.	1 1/4 "
Banque Dominion	3 "

* * *

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord annonce un dividende intermédiaire semestriel de 30 sh. payable le 1er octobre prochain.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 3530 tonnes, à 11 hrs a.m. 22 Septembre, 5 et 19 Octobre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, à midi, 15 Septembre.

La Ligne du St Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAMPANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 21 Septembre, 5 et 19 Octobre à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspe, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. Q. BROOK & CO., AGENTS,
111, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSIONS

17, 18 et 19 Septembre
Bon pour revenir jusqu'au 5 octobre 1908.

PRINX DE MONTREAL

DETROIT, Mich. \$15.00
RAY CITY, Mich. \$17.25
SAGINAW, Mich. \$17.15
GRAND RAPIDS, Mich. \$18.95
CHICAGO, Ill. \$18.00

ST. PAUL ou MINNEAPOLIS, Minn. \$34.60
Par la route de Muskoka, via Sault Ste. Marie, directement, via Detroit et Chicago.

ST. PAUL ou MINNEAPOLIS, aller et retour, via Owen Sound et Sault Ste. Marie. \$37.50
CLEVELAND, OHIO, via Buffalo et par bateau. \$13.85
CLEVELAND, OHIO, via Detroit et par bateau. \$17.50

OTTAWA ET RETOUR
Les 21, 23, 25 Septembre : \$2.50
Les 18, 19, 20, 22, 24, 26 Septembre : \$3.35
Limite de retour 28 Septembre 1908

TAUX REDUITS

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 OCTOBRE 1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons, de Montréal à :
SEATTLE, VICTORIA, \$52.70
VANCOUVER, PORTLAND : \$54.00
SAN FRANCISCO
LOS ANGELES : \$59.50
MEXICO CITY, MEX. :

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

LES WAGON-LI'S POUR TOURISTES
Quittant Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10 h 30 p.m. pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et LOU EST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville
130 rue Saint-Jacques, Tel. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Lundi dernier, jour de la Fête du Travail, il n'y a pas eu de Bourse. Dans les deux derniers jours les transactions ont été assez nombreuses, embrassant une bonne partie des valeurs cotées, mais l'activité s'est plus fait sentir sur le Montréal Light, Heat & Power que nous laissons au pair la semaine dernière et qui a gagné 3 1/2 points depuis, après avoir fait 105.

A noter aussi un saut de la Canadian General Electric qui après être descendue à 86 1/4 a rebondi à 103.

Parmi les valeurs bien tenues, nous citerons Bell Telephone, Montréal Telegraph et les actions ordinaires du Mackay, de la Dominion Steel et de Penmans ainsi que l'action de préférence du Lac des Bois.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Toronto Rys., 2; Bell Telephone, 3; Mackay (com.), 1 1/2; Montréal Telegraph, 3; Montréal L. H. & P., 3 1/2; Canadian General Electric, 16 3/4; Dominion Iron & Steel (com.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1; Penmans (com.), 1 1/2.

Pertes.—Can. Pac. Ry. (ancien), 3 1/4; Can. Pac. Ry. (nouveau), 1 1/2; Soo (com.), 1 1/4; Detroit United Ry., 1 1/4; Havana Electric (com.), 1 1/4; Havana Electric (préf.), 1 1/4; Sao Paulo (com.), 1 1/2; Twin City (com.), 1 1/2; Mexican L. & P. (com.), 1 3/4; Mexican L. & P. (préf.), 3 1/4; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1 3/8; Canadian Converters, 9; Dom. Iron & Steel (préf.), 2 1/4; Lake of the Woods (com.), 1 7/8; Montréal Cotton, 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	173
Can. Pac. Ry. (nouveau)	171
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24
Minn. St. Paul & Soo (com.)	123
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149

Tramways

Detroit United Railway	39
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	33
Havana Electric (préf.)	81
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Railway	180
Montreal Street (nouveau)	170
Ohio Traction	15
Sao Paulo (com.)	154
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	8