



Le plus grand assortiment de
Confiseries de détail du
Dominion
W McWILLIAM
CONFISEUR
136-138 RUE ST-JEAN
TELEPHONE 237.

CHEMIN DE FER DE

QUEBEC et LAC ST. JEAN



LA NOUVELLE ROUTE QUI CONDUIT AU CELEBRE SAGUENAY
et la seule VOIE FERREE qui mène droit aux délectables
campagnes et aux magnifiques endroits de pêche situés au
nord de Québec, au lac Saint-Jean et à Chicoutimi à travers la
chaîne des ADIRONDACKS DU CANADA.
Les trains reçoivent à Chicoutimi avec les bateaux à va-
peur du Saguenay qui arrêtent à TADOUSSAC, CAPELINA, L.
MALBAIE et QUEBEC.
C'est un voyage circulaire sans rival en Amérique, avec tout
un système d'hôtels confortables et luxueux, qui s'accomplit
dans la grande forêt, à travers les montagnes, sur le parcours
de rivières et de lacs, descendant le majestueux Saguenay, de
jour et revenant à Québec, en touchant à toutes les belles
stations balnéaires du bas du fleuve Saint Laurent.
L'Hotel Roberval, au lac Saint-Jean, offre des appartements
de première classe pour 300 touristes.
S'adresser à tous les principaux vendeurs de billets de voyage
dans toutes les principales villes.
On distribue gratuitement sur demande un magnifique guide
illustré.

Aux colons—Terres à blé

Bon climat, bon bois, excellente eau.
Le Gouvernement provincial offre en vente au-delà de 2,000,000
d'acres des plus belles terres à blé qui se puissent trouver
dans la province de Québec, à VINGT CENTINS L'ACRE, à
une distance seulement de 10 heures de Québec (190 milles)
par voie ferrée, dans le territoire du LAC ST JEAN.
Le chemin de fer transporte les nouveaux colons et leurs fa-
milles et une quantité limitée de leurs effets de ménage grat's.
ALEX. HARDY, J. G. SCOTT,
Agent général du fret et des Secrétaire et gérant
voyageurs, à Québec

BEURRERIES ET FROMAGERIES



NOUS AVONS des Bouilloires perfec-
tionnées de tous les types et genres
à la que locomobile, portative, sem-
portative, à fourneau rond et à four
carré, multibouilloire, etc., etc.

Pour les fromageries, nous manufactu-
rons une bouilloire toute spéciale qui est la
plus simple la plus économique et la plus
belle dans le marché, la bouilloire à fumée se
trouve à l'arrière de la plaque qui forme
le corps de la bouilloire, ce qui évite tout
courant d'air qui pourrait y pénétrer par les
fissures (tel que c'est fait) cas lorsque nous
rapportons les bouilles à la fumée soit en tôle
ou en fonte) et qui gêne la "draft" ou le
tir du tuyau à la fumée.

Elle est de meilleur acier et contient 28 tubes de 2
pouces sur toute la longueur, c'est-à-dire 4 pds. Elle a en plus 5 tirants sur toute la longueur de
la chaudière, ce qui lui permet de soutenir une pression de 100 lbs. si toutefois il y a besoin, et est
pourvue d'un moulinet pour la nettoyer, ce qui est très important; elle est donc
partout et est le plus avant d'être livrée à 150 lbs. de pression d'eau froide.

Nous manufacturons cette bouilloire en quatre grandeurs—3½ pds x 24—4" x 24—3½ pds
x 26—4" x 26.

En fait d'engins, les propriétaires des nombreuses beurrieres de cette province peu-
vent certifier et que notre maison peut faire. Nous venons justement de terminer un nouvel engin
qui va révolutionner le marché, car dans la solidité et l'espace, nous avons combiné la force.

Les dimensions de ces engins sont de 7 pieds de long par 15½ pouces de largeur sur les coins
sûrets; ils sont activés par une valve à piston et se lubrifient automatiquement par un nouveau
système qui assure un graissage sûr et continu et qui n'offre aucun danger en même temps que
c'est une grande épargne sur le lubrifiant la valve à piston assure une marche régulière et
l'engin et de tous les systèmes est celle qui est la moins apte à se déranger. Etant automatique,
elle ne peut varier et produit un conséquent une grande économie sur le brulage, ce qui est de nos
jours une question assez sérieuse surtout pour une beurrière.

L'engin est parfaitement balancé dans toutes ses parties et étant fait interchangeable, aucune
partie en cas d'accident à la machine peut être fournie sous le plus court délai.

Le système de régulateur employé est le "Judson" qui est reconnu le meilleur et est de notre
propre fabrication.

Les personnes suivantes ont en main de ces engins—A. Nicolle de St-Simon—J. A
Camfrand, Sherbrooke—La Beurrière de St-Magloire—J. de L. Tache, Québec—A. Fraser, Fraser
ville—Beurrière de St-Pamphile.

Nous aurons à l'Exposition un échantillon de ces engins et nous invitons gracieusement toutes
les personnes à venir les visiter.

CARRIER, LAINE & CIE
LEVIS P. Q.

COLONNE DE L'ENTREPRENEUR

—La construction prochaine du Jeffrey
Hule's Hospital au arrière de la rue St-
Jean va amener des changements notables
dans la voirie de ce quartier. Ainsi, la
rue Claire-Fontaine, qui sera l'un des
principaux accès de la rue St-Jean au
nouveau grand hôpital, va subir toute
une toilette nouvelle. La pente, fort raide
en cet endroit, va être abattue, ce qui va
nécessiter des travaux assez considérables
aux frais de la Cité.

—M. Thomas Gagnon, le populaire
ébéniste de la rue St-Valier, dont l'ensei-
gno est visible de l'autre extrémité de la
rue St-Joseph, a préparé une luxueuse
installation pour la pharmacie J. E. Roy,
Haute-Ville. Cet élégant travail est en
bois de cotonnier, à angles arrondis,
avec corniches finement ouvrées: ce sera
un bijou de découpage et de sculpture. Il
y aura au centre un comptoir de pres-
criptions qui fera sensation.

—M. le notaire V. W. Larue fait res-
taurer actuellement une de ses propriétés,
rue Ste-Anne, maintenant occupée par le
Dr Ahern. Architectes: Tanguay & Val-
lée. M. Oct. Matte est chargé de la plom-
berie et de la pose d'un appareil de chauf-
frage à l'eau chaude.

—La première résidence que M. Ed
Lacroix s'est fait construire sur la Gran-
de-Allée est terminée.

—Le Clarendon, le nouvel hôtel de
Mme Pelletier, subit en ce moment sa
dernière toilette. C'est un véritable pa-
lais dont nous reparlerons.

—M. F. E. Gauvreau fait construire
une cuisine en arrière de sa résidence rue
St-Jean. Le corps principal de logis est
aussi restauré. Les entrepreneurs sont:
pour la menuiserie, F. de Varennes; pour
la maçonnerie, Emile Côté; pour la plom-
berie et l'appareil de chauffage à eau
chaude, Vandy et Matte.

—Les architectes Tanguay & Valle
sont sur le point de demander des sou-
missions pour la monumentale église de
l'Immaculée Conception à Montréal.

—M. J. A. Bélanger, marbrier, a con-
fectionné un magnifique autel tout en
marbre qui a été installé cette semaine
dans la chapelle Marèse.

C'est le premier morceau du genre dont
la confection ait été confiée à un ouvrier
de Québec. Il faut dire aussi que nous
avons chez nous, dans l'art du marbrier
comme en beaucoup d'autres, tout ce
qu'il faut pour nous dispenser d'aller
chercher ailleurs.

Le maître-autel que M. Bélanger vient
de faire pour Notre-Dame du Chemin
n'est qu'un massif de matériaux précieux.
Le tombeau est en marbre de Carrare,
orné de colonnettes en marbre rose insa-
né du Vermont avec chapiteaux en bron-
ze doré; le retable est aussi en marbre
blanc, ainsi que la niche qui surmonte
l'autel. Des colonnettes en onyx du
Mexique encadreront le tabernacle.

Les dalles du sanctuaire en tuiles à
dessins, et le balustre en noyer noir, avec
un sarcophage monumental pratiqué dans
un des côtés de la chapelle et garni de
tablettes de marbre, compléteront un di-
gite décor à l'autel de M. Bélanger.

—Le bloc Paré, rue St-Joseph, occupé
par les magasins et ateliers de MM. Bé-
gin, Vaillancourt, Morency et Mme Roy,
subit en ce moment de grandes réparations.
M. Eloi Picard, entrepreneur mo-
naisier, fait une façade neuve exhausée