

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.		
Atherley et station de ch. de fer	C. E. Hewitt .....	Facultatif .....	1	6	12 mois ...	75 00
Atherley et Sebricht.....	E. T. Herring ...	Cheval ou voit... 14	2	12	do ...	180 00
Atherton et Delhi.....	H. W. Cook .....	do .....	3	2	12 do ...	25 00
Athol et Kerry .....	J. Campbell .....	do .....	4	3	12 do ...	89 00
Attercliffe Station et Dunnville.	G. Sparling.....	Facultatif .....	6	6	5 do ...	65 50
Auburn, Carlow et Fordyce .....	W. Johnston.....	Cheval ou voit... 5 $\frac{1}{2}$ et	7	6et3	6 do ...	120 00
do do .....	J. Willard .....	do .....	8	6et3	6 do ...	114 50
Aughrim et Bothwell .....	A. T. Augustine .....	do .....	9	6	12 do ...	200 00
Aultsville et East Williamsburg	C. Wells.....	En voiture.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	66 00
Aultsville et Gallingertown.....	J. Jackson .....	Cheval ou voit... 5	2	12	do ...	60 00
Aurora et station de ch. de fer...	D. W. Doan .....	A pied ou en voit. 4	24	12	do ...	80 00
Aurora et Schomberg.....	H. Hulse .....	En voiture.....	15	6	12 do ...	290 00
Aurora et White Rose.....	J. Lloyd .....	do .....	4	2	12 do ...	87 50
Avon et Ingersoll.....	A. M. McKay .....	do .....	11	6	12 do ...	338 00
Aylmer et Dorchester Station...	R. C. Wright .....	do .....	20 $\frac{3}{4}$	3	12 do ...	231 08
Aylmer et Grovesend .....	G. Bates .....	do .....	10	3	9 do ...	117 00
do do .....	W. M. Lyon .....	do .....	10	3	3 do ...	38 00
Aylmer et station de ch. de fer.	S. Pierce.....	do .....	3	12	9 do ...	46 80
Aylmer et St. Thomas.....	P. A. Dean .....	do .....	11 $\frac{1}{2}$	6	3 do ...	91 25
Ayr et Galt.....	G. Ray .....	Facultatif .....	12	6	12 do ...	299 00
Ayr et Paris Station.....	do .....	do .....	7	6	12 do ...	199 40
Ayton et Clifford .....	T. Davis.....	Cheval ou voit... 9	6	12	do ...	300 00
Baddow et Shedden .....	R. Eades .....	Facultatif .....	1 $\frac{1}{2}$	2	6 do ...	12 50
Baden et Wellesley.....	J. Wilhelm.....	En voiture.....	9 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	295 00
Bagot et Burnstown.....	J. Halliday.....	do .....	5	3	12 do ...	80 00
Bagot et High Falls .....	T. Dillon .....	Facultatif .....	13	1	12 do ...	80 00
Baillieboro', Bewdley et Millbrook .....	T. Bateson.....	Cheval ou voit... 7et4	6et2	12	do ...	239 00
Bala et Gravenhurst.....	J. Board .....	Facultatif .....	18	1	Part. de saisons '76-'77 et '77-'78.	63 00
Bala et Port Carling .....	N. Orchard .....	do .....	12	1	3 mois 10 jrs.	30 10
Balderson et Playfair .....	W. Smith .....	Cheval ou voit... 6	3	9	mois ...	93 75
do do .....	A. W. Playfair...	do .....	6	3	3 do ...	23 50
Ballaantrae et Stouffville.....	J. McMullin.....	do .....	17	6	12 do ...	223 48
Ballaantyne's Station et station de chemin de fer.....	J. Heysop .....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do ...	26 00
Ballycrov et Connor .....	J. Fleming .....	Cheval ou voit... 4	3	12	do ...	79 72
Ballyduff and Drum.....	H. Byers .....	do .....	5	2	12 do ...	42 00
Balmoral et Cayuga.....	J. Crawford .....	do .....	6	3	2 do ...	20 83
Baltimore et Cobourg.....	G. Kelly .....	do .....	5	3	12 do ...	75 00
Bamberg et St. Agatha.....	F. Walter .....	do .....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do ...	60 00
Banda et Randwick.....	J. Hood .....	do .....	7 $\frac{1}{2}$	2	3 do ...	22 25
Banda et Stayner.....	W. Morrow .....	A cheval.....	13	6	12 do ...	400 00
Banks et Collingwood.....	W. Johnson .....	Facultatif .....	8	1	12 do ...	52 00
Bardsville et Falkenburg.....	M. Moore .....	do .....	6	1	Saison, 1877	26 40
Bark Lake et Rockingham.....	J. Sayyee.....	Cheval ou voit... 21	1et2	12	mois ...	168 00
Barrie et Fergusonvale .....	W. H. Crosby.....	do .....	19 $\frac{1}{2}$	3	3 do ...	92 50
Barrie et Pénétancouchine.....	J. Holmes .....	En voiture.....	32	6	12 do ...	798 00
Barrie et Phepston .....	W. H. Crosby.....	Diligence ou vt. 19	3	9	do ...	247 50
Barrie et station de chem. de fer	do .....	Cheval ou voit... 4	42	12	do ...	183 22
Barrie et Thornton .....	J. Goodfellow .....	do .....	13	6	12 do ...	350 00
Barriefield et Kingston.....	J. Ryan .....	Facultatif .....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	50 00
Bath et station de chemin de fer.	Armstrong and Kennedy .....	En voiture.....	3 $\frac{1}{2}$	12	3 do ...	75 00