

APPENDICE No. 70.—*Suite*.
EXTRAIT GÉNÉRAL POUR LA PROVINCE DU HAUT-CANADA, MAINTENANT PROVINCE D'ONTARIO.

Etat indiquant: 1° Les dépenses faites par le Gouvernement Provincial pour la construction des Travaux Publics du Canada, avant l'Union (10 février 1841); 2° Les dépenses du Gouvernement depuis l'Union jusqu'à la Confédération (1er juillet 1867); 3° Les dépenses faites à même d'autres fonds que ceux de la Province.

Voies de l'ap- pendice.	DEPENSES FAITES A MEME LES FONDS DU GOUVERNEMENT PROVINCIAL.				Dépense à même d'autres fonds que ceux de la province, autant qu'on a pu l'établir.	Coût total des ouvrages, autant qu'on a pu l'établir, jusqu'au 30 juin 1867.	Longueur du canal, etc., en milles.	Nombre d'écluses, etc.
	Avant l'Union, autant qu'on a pu l'établir.	Depuis l'Union, jusqu'au 30 juin 1867.	Depenses faites par le gouvern- m't, jusqu'au 30 juin 1867.	Dépenses faites par le gouvern- m't, jusqu'au 30 juin 1867.				
O U V R A G E S.								
489 NAVIGATION DU ST. LAURENT:— Canaux de Cornwall, Williamsburgh, Welland et de la Baie de Burlington, et bas fonds du lac Sté. Claire.....	\$ 3,424,322 22	\$ 7,750,996 00	\$ 11,753,318 22	\$ 272,720 00	\$ 11,448,038 22	75.33	43	
490 NAVIGATION DE MONTREAL A KINGSTON, par L'OUTAOUAIS:— Canal Rideau, et rivière Tay.....	\$ 5,630 35	\$ 155,196 30	\$ 160,826 65	\$ 3,921,701 47	\$ 4,082,528 12	126.25	52	
492 NAVIGATION DE LA RIVIERE TRENT.....	\$ 92,449 33	\$ 216,921 98	\$ 309,371 31	\$.....	\$ 309,371 31	1.21	5	
493 NAVIGATION DE LA GRANDE RIVIERE.....	\$ 2,000 00	\$ 1,302 23	\$ 3,302 23	\$ 194,559 20	\$ 197,861 43	5.25	8	
493 CANAL DES JARDINS.....	\$ 68,000 00	\$ 52,263 93	\$ 120,263 93	\$ 30,684 00	\$ 150,947 93	3.85	None.	
494 OUVRAGES SUR LES RIVIERES NAVIGABLES:— Déroit entre le lac Simcoe et le lac Couchiching et la rivière Thames.....	\$.....	\$ 13,959 72	\$ 13,959 72	\$.....	\$ 13,959 72	.....	.....
Total.—Canaux et Améliorations sur les Rivières.....	\$ 3,992,401 90	\$ 8,190,640 16	\$ 11,783,042 06	\$ 4,419,664 67	\$ 16,202,706 73	211.89	108	
503 HAYRES ET JETÉES:— L'Orignal, Picton, Nepesee, Presque Ile, Cobourg, Port Hope, Whitby, Toronto, Oakville, Dorset, Burwell Bruce, Stanley, Kendeau, Penetanguere, Inverhuron, Elgin, Saugeen, Chantry Island, Owen Sound et Menford.....	\$ 109,054 93	\$ 737,584 60	\$ 846,639 53	\$ 8,500 00	\$ 855,139 53	.....	.....

507 PHARES, SIGNAUX ET BOUEES:— Depuis la ligne provinciale entre le Bas et le Haut Canada jusqu'au lac Supérieur.....	\$ 98,550 51	\$ 442,740 68	\$ 541,300 14	\$.....	\$ 541,300 14	.....	.....
Total des ouvrages ayant rapport à la navigation.....	\$ 3,800,007 34	\$ 9,370,974 89	\$ 13,170,991 73	\$ 4,423,164 67	\$ 17,599,146 40	211.89	108
516 GLISSOIRES, BARRAGES, PUIERS ET ESTACADES:— Rivière des Outaouais et rivière Trent.....	\$ 85,142 67	\$ 512,726 82	\$ 597,869 49	\$.....	\$ 597,869 49	.....	.....
521 CHEMINS:—Y compris les ch. à barrières et de colonisation.....	\$ 974,008 82	\$ 2,139,614 87	\$ 3,113,623 69	\$.....	\$ 3,113,623 69	.....	.....
522 PONTS:—Non compris ceux des chemins à barrières et de colonisation.....	\$ 50,000 00	\$ 206,927 27	\$ 256,927 27	\$.....	\$ 256,927 27	.....	.....
551 EDIFICES PUBLICS:—A l'exclusion de ceux construits par les institutions de charité ou au moyen de donations particulières. (Voir Références à la fin de cet Appendice).....	\$ 661,851 29	\$ 4,480,021 56	\$ 5,141,872 85	\$.....	\$ 5,141,872 85	.....	.....
555 NAVIRES PROVINCIAUX:—Moitié portée au compte de chaque province.....	\$ 21,736 22	\$ 152,892 20	\$ 174,628 42	\$ 79,228 00	\$ 253,856 42	.....	.....
Coût total des ouvrages à l'exclusion des chemins de fer, Haut-Canada.....	\$ 5,592,746 34	\$ 16,863,157 11	\$ 22,455,903 45	\$ 4,507,392 67	\$ 26,963,296 12	.....	.....
561 CHEMINS DE FER.....	\$.....	\$ 13,165,906 75	\$ 13,165,906 75	\$ 80,321,057 83	\$ 93,486,964 58	.....	.....
Coût total des ouvrages—Haut-Canada.....	\$ 5,592,746 34	\$ 30,029,063 86	\$ 35,621,810 20	\$ 84,823,450 50	\$ 120,490,260 70	.....	.....