

Pour bénéficier des subventions, les compagnies sont obligées de se soumettre aux contrats qui sont passés et auxquels nous annexons les dispositions techniques que doit comprendre le chemin de fer dans son ensemble. Une des obligations de notre loi générale porte que les chemins de fer qui tombent sous notre contrôle, sont obligées de déposer dans les archives du département des Travaux Publics et du Travail, les plans, profils de leur chemin avec indication des lots traversés et livres de renvoi des terrains à exproprier. Nous avons ainsi le tracé détaillé de presque toutes nos voies ferrées.

TYPES DE CHEMINS DE FER

Les plus connus et les plus répandus sont ceux dont les wagons sont remorqués par une locomotive, soit à la vapeur, soit à l'électricité ou encore à l'huile, et ceux aussi que nous connaissons sous le nom de tramways électriques. Viennent ensuite les chemins de fer industriels et de construction militaires, à traction différente, les funiculaires et les voies ferrées de montagnes, celles dits aériens, les monorails, les chemins de fer atmosphériques et enfin, les montagnes russes (*scenic railway*) pour ne pas nommer le chemin de fer en miniature; ces trois derniers étant plutôt des curiosités industrielles très payantes, dit-on, pour ceux qui les exploitent; par exemple, les montagnes russes.

Les chemins de fer sont construits, soit à voié large, étroite ou normale (4''8½'') et simple, à double ou triple voies et même plus. Ils peuvent être d'un intérêt général ou national comme les grandes artères, d'un intérêt local comme les métropolitains, ou d'intérêt industriel comme ceux dont on se sert dans les mines; ils jouent, chacun, un rôle très important dans leur champ d'action respectif.

RÔLE DES PRINCIPAUX CHEMINS DE FER

Le chemin de fer établit des communications rapides entre les points qu'il relie, développe le commerce, l'industrie et les ressources de la région traversée en offrant à cette dernière des débouchés divers; il décongestionne et alimente le trafic des ports de mer, ouvre de nouveaux territoires à la colonisation, crée des centres industriels, permet l'exploitation des mines et une distribution plus rapide de la poste, lettres, journaux ou marchandises. Outre qu'il est souvent une source de revenu pour ceux qui en font l'exploitation, il procure du travail à un grand nombre d'ouvriers de toute catégorie. Bref, ils sont innombrables les avantages que nous retirons du chemin de fer; et son utilité ne saurait être contestée aujourd'hui.