

SUR LA ROUTE

DeSoto — Grand Home — Grand Auto

On sait que la DeSoto Motor Corporation of Canada porte le nom du découvreur du Mississippi. Voici un fait qui intéressera, croyons-nous, nos lecteurs.

Au cours des nombreux voyages qu'il entreprit dans le Nouveau Monde Hernando DeSoto se trouva souvent face à face avec la mort, mais jamais il ne connut un danger plus grand que le jour où il défia le gouverneur royal de Panama, le comte Pedro Arias d'Avila.

Le gouverneur était appelé la "Colère de Dieu", tant ses exactions et ses cruautés l'avaient rendu odieux aux administrés de son district. Il avait voué une haine particulière à DeSoto, sincère admirateur de sa fille, dona Isabella Bevidalla.

Des projets ambitieux qu'il nourrissait contre le gouverneur de Nicaragua, le poussèrent à demander l'avis de DeSoto. Le jeune homme répondit bravement que le jour de l'arrivée de d'Avila à Nicaragua se signerait l'acte de déchéance de cette région si prospère.

D'Avila entre dans un accès de rage. Il se contient cependant et ordonne à DeSoto, en sa qualité de supérieur hiérarchique dans l'armée, de marcher contre Nicaragua.

A l'arrivée des troupes de d'Avila sur la place publique de Nicaragua, le gouverneur de la ville se porte à la rencontre du gouverneur de Panama, lui fait une inclination profonde et commence à l'entretenir de son administration dans la province.

Mais d'Avila, ne lui laisse pas le temps de finir. "Assez, cynique imposteur, lui crie-t-il, vous allez recevoir la récompense de vos projets de trahison". Et d'un signe transmis au bourreau, il lui fait rouler la tête sur le sol.

DeSoto porte la main à son épée. Le gouverneur qui le voit désapprouver sa conduite, ordonne qu'on le fasse descendre de cheval. Mais avant qu'on ait pu le saisir, DeSoto s'est élancé sur d'Avila, a brisé tous les rangs et lui met la pointe de son épée sur la poitrine, pendant que s'élèvent des cris de "mort au tyran" et que les soldats refusent de porter secours à leur général.

"Écoutez ces cris de la haine publique", dit alors DeSoto à d'Avila. "En vous épargnant je m'acquiesce de tous les devoirs de reconnaissance qui me liaient à votre personne. Je remets mon épée au fourreau, mais je jure par cet emblème sacré de ne jamais plus la tirer pour vous."

Quelque temps plus tard, DeSoto se rendait au Pérou avec François Pizarre, pour tenter la conquête du royaume des Incas.



Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mardi 24 juillet 1928, des soumissions pour des réparations et améliorations au quai, à Sainte-Pétronille, comté de Montmorency, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumissions pour des réparations au quai, Sainte-Pétronille, P. Q."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, au bureau de l'ingénieur de district, édifice du bureau de poste, Québec, P. Q., à l'Association des Constructeurs de Québec, 267 rue Saint-Paul, Québec, P. Q., et au bureau de poste Sainte-Pétronille, P. Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00 payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,

S. E. O'BRIEN,

Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 3 juillet 1928.

5615

On annonce la Whippet 6

On vient de lancer la nouvelle voiture Whippet six cylindres. Les prix en sont établis comme suit:

Le Coach se vend \$915 à l'usine; le Touring \$815; la Routière \$910; le Coupé \$915, et le Sedan quatre portes \$985.

M. Russell, président de la Willys-Overland, Limited, a fait remarquer avec quel soin l'usine a procédé à la construction de la nouvelle voiture et quelles nombreuses expériences se sont succédées avant que les ingénieurs se soient défi-

nitivement arrêtés au choix de tel ou tel métal, de telle forme particulière, et à la détermination de chacune des parties.

Après assemblage, les automobiles, soumises à des essais pratiques, ont parcouru plus de 300,000 milles, et ont dû triompher des épreuves les plus rigoureuses faites dans le but de justifier les principes de construction de l'usine.

La Whippet Six a subi enfin, après qu'on se fut arrêté à un système de construction définitif, l'épreuve d'une course de 24 heures sur la piste d'Indianapolis, où elle a établi un record pour voitures de prix inférieur à \$1,200. La

Whippet Six a fait 1,357 1/2 milles en 1440 minutes, arrêts compris, avec une moyenne de 56.52 milles à l'heure.

La carrosserie de la nouvelle Whippet est construite à l'usine de la compagnie. C'est la source d'une économie sensible dans les frais de construction, dont ont bénéficié encore d'autres ateliers. Cette carrosserie est montée sur un châssis de 110 pouces d'empattement, et pourvue de ressorts de 36 1/4 pouces, de forme semi-elliptique, à 7 lames.

Le freinage est du modèle de freins sur quatre roues avec 220 pouces de surface de friction.



Un premier

auquel il n'y a pas de second

Les rapports des distributeurs et marchands par tout le pays démontrent que la préférence qui fait qu'il se vend plus d'Essex que de tous les autres "Six" a établi ce char si loin en première place qu'il n'y a pas de second.

Vous n'avez qu'à voir un Essex et à faire une promenade dans un Essex pour partager cette conviction universelle.

Quand vous vous prélassiez sur les spacieux sièges à dos élevé moulant bien le corps, évidence de qualité et confort vous environne de toutes parts.

Vous avez tous les contrôles à portée de la façon la plus naturelle et la plus commode. Et tout autour de vous, les panneaux, les portes étanches, le châssis silencieux, le plancher moelleux, et la ferronnerie argentée en délicieux patrons, vous disent dans un lan-

gage muet que vous avez certainement là la qualité.

En ceci comme dans le caoutchouc noir, le faisceau acier, le volant découpé pour placer les doigts, la direction à vis sans fin et les volets verticaux du radiateur, l'Essex ne le cède visiblement en rien aux chars les plus dispendieux, de même qu'il les égale dans les parties cachées de sa construction et de son mécanisme.

\$885 et PLUS

Coach \$885

Sedan (4-portes) \$960

Coupé \$900 (Siège mobile \$35 en plus)

Routière \$1025

Tous ces prix f.a.b. Windsor, taxes en plus.

Les acheteurs peuvent payer ces chars à même leur revenu, avec la plus minime charge pour intérêt, manutention et assurance.

La plus grande valeur au Monde

considérée comme un tout ou partie par partie

LEGARE AUTOMOBILE AND SUPPLY CO., LIMITED

SIEGE SOCIAL: 385 rue Ontario Est, MONTREAL

QUEBEC: 405 rue St-Paul OTTAWA: 245 rue Queen KINGSTON: 210 rue Wellington

COMPAGNIES SUBSIDIARIES: Valley Junction—Chicoutimi—Cowansville—Granby—St-Evariste Station—Joliette—Lachute—Montmagny—Mont-Joli—Sherbrooke—Sorel—St-Hyacinthe—St-Jérôme—Rivière du Loup—Thetford Mines—Trois-Rivières—Victoriaville

La majesté du serm

La rançon du p

Au moment où l'égnois du général Nob la croix du Christ au j encore à la dérive dans sur une banquise, qui s pidement.

L'Italie, la Norvège, sent leurs efforts pour cours. L'univers enti réussira à les sauver.

Jusqu'à date, une teurs ont payé de leur en tentant de traverser tentatives désastreuses l'on n'a pas encore ré des avions capables de ditions climatologiques existent presque consta que partie des immen Et c'est pourquoi, a audacieuses randonné des excès de témérité de ments finiront par se-l voir.

Il est beau de mépr qu'il s'agit de travailler au salut de la patrie e mais est-ce que l'on i facilement à faire le s pour un objectif d'arg qui n'en vaut pas le p

S'il s'agit d'une dé guérir une classe de n barrière à opposer à i ou moral, tant mieux êtres assez braves et a que le danger attire, q ment l'insuccès, mais les badauds d'un ou de on risque une existenc commencer et qui poi ment fructueuse et uti y ait là une erreur de quilibre, et que deva devrait dresser la défer et du bon sens.

Il paraît que si mille cultivateurs on l'an dernier aux Et Ford ne prétendra tou parce qu'ils sont trop que plus de la moitié Etats-Unis sont pour et que huit cultivatev sèdent une auto. A penses quand les re mêmes, ce n'est pas h elir.

On prête à Henry suivant: "Ce n'est p sommes riches que r très grand nombre d nous sommes riches p possédons".

Nous connaissons j bre de gens que l'au enrichis, nous en qu'elle a mis sur la j

Un ouvrier de Sair d'économie, avait ré une petite maison et venablement. Un boi gagner par sa femme. Au bout de cinq an pas grand chose et la due pour dettes. d désespéré, s'est mis i famille dans le mal pour toujours, par l

Ce n'est pas à dire nous comme des exte qui possèdent des au nous approuvons ci moyens de se payer admettra que sur l