

Nouvelles Sportives d'ici et d'ailleurs

Le HOCKEY

CHATHAM DEFAIT A EDMUNDSTON

L'une des plus rapides parties de hockey de la saison, en notre ville, eut lieu samedi dernier. Les équipes d'Edmundston et de Chatham, jouèrent à l'Aréna Bachelor. En dépit de la valeur remarquable des visiteurs, les nôtres ont emporté en comptant trois points tandis que les premiers n'en enregistraient que deux. Les amateurs ont remarqué avec satisfaction l'amélioration des joueurs d'Edmundston, sous l'influence d'un coach. Leblanc mérite certes des félicitations pour son bon travail, et il ne fait aucun doute que nos gens vont de grands succès d'ici quelque temps, sous son habile direction.

La partie fut rude, sans doute, et l'arbitre Waters eut à régler bien des différends, mais il employa généreusement sa médiation, et administra les punitions en quantité.

George Fournier fut le premier à l'expérimenter, dès les débuts de la première période. Fleigher compta le premier pour Chatham, Mac Fournier, qui venait déjà de visiter la bande, battit à un moment avec McLaughlin et les deux capitains allèrent au banc. Fleigher et David les remplaçèrent bientôt en punition et "Coble" égalisa les équipes en inscrivant avant le son de la cloche.

Les deux côtés enregistraient chacun un point au cours de la deuxième période; Chatham sur un lancer de McLaughlin, et Edmundston, sur une passe de Gérard Fournier à Pulleton. Punitions: Red McMahon, Geo. Fournier, Moar, Fleigher, puis Moar de nouveau. Edmundston, sur une punition de Moar fut donnée pour s'être enflammé avec Geo. Fournier. La troisième période fut intéressante, et à un certain moment, on vit le Chatham privé de deux de ses défenseurs, Fleigher et Moar étant tous deux au pénitencier. "Milo" remarqua lui-même l'affaire, en scora un troisième point pour Edmundston. Hodgson fut envoyé dans la boîte avant la fin des hostilités, et la cloche annonça la victoire des locaux.

Les étoiles du jeu furent: McLaughlin et Red McMahon du Chatham; Leblanc et Gagné pour Edmundston. Mais, on ne peut laisser dans l'ombre le travail superbe des gardiens de but: Doc Hébert, qui sauva 31 lancers tandis que B. McMahon fut bombardé de 32 lancers.

Voici les noms des joueurs sur les alignements: CHATHAM: B. McMahon, buts; J. Moar, A. Fleigher, G. Fournier, F. McLaughlin, centre; P. Coughlan, Red McMahon, avant; J. Laggett, W. Jardine, B. Coughlan, substituts. EDMUNDSTON: Doc Hébert, buts; "Coble", Leblanc, Miller, Fred Fournier, défenses; Fullerton, "MBO" Gagné, centres; Hodgson, Geo. Fournier, Mac Fournier, David, avant.

A VAN BUREN

L'équipe de hockey du high school de St-Léonard a défait les Oubs de Van Buren mardi soir, sur la patinoire de Van Buren. Le résultat final fut de 2 à 1. Les joueurs de St-Léonard ont enregistrent les points du St-Léonard.

LE C. N. R. EST DEFAIT

Les marchands sous la direction de Bert Rice, ont remporté leur deuxième victoire en deux jours lorsqu'ils ont triomphé par 7 à 4 du C.N.R., dont ils ont été les premiers à accepter le défi lancé la semaine dernière. Les deux camps y sont allés résolument pour les deux premières périodes, mais les visiteurs laissèrent voir la lassitude qui s'empara des joueurs.

C.N.R.: Roland Pelletier, buts; Ned Rousseau, R. Fournier, "Al" Arsenault (captaine), Art. Desjardins, défenses; O. Bourgeois, Ed. Sarlabous, centres; A. Sarlabous, J. Black, emg. C. David, ailes. MARCHANDS: J. G. Boucher, buts; P.M. Richards, P.R. Bélanger, B. Breau, J. Savage, défenses; E. Gagné, Rod. Michaud, centres; J. Clavette, P. Rousseau, Art. Michaud, Frank Bourgeois, substituts. SOMMAIRE — 1ère période: Gagné (Rousseau); 2. Bourgeois; 3. Sarlabous (David); 4. Gagné; 5. Rod. Michaud; 6. David; 7. période: Gagné; 8. David; 9. période: 11. Gagné.

PULP ET PAPER ONT ANNULÉ

La première joute du détail dans la ligue de hockey locale pour la coupe Michaud a été le premier tour d'Edmundston annulé avec le Paper Pulp de Madawaska, Me, classés premiers à la fin de la série, par un score de 3 à 1.

Lévesque, le gardien des buts américains, eut le nez fracturé par un lancé quelques minutes avant la joute, alors que son équipe s'efforçait sur la glace, mais le jeune Hichie, de l'alignement du "high school" le remplaça avec assez d'habileté.

Fred Fournier enregistra le premier point en première période à la suite d'une montée, seule, sensationnelle.

À la deuxième manche, les Paper égalisèrent, puis prirent l'avantage, alors que Réade scora sur un lancer, et que Hodgson réussissait à faire pénétrer la rondelle dans les buts au cours d'une mêlée devant le filet de l'adversaire.

Tout semblait indiquer une victoire certaine pour les joueurs de M. Crabtree, aux débuts de la dernière reprise, alors que ceux-ci complétaient par une troisième fois, mais les Paper se découragèrent pas et comptèrent deux points consécutifs.

Les étoiles de la soirée furent, chez les joueurs de M. Donald Fraser: Hector Lévesque, Fred Fournier, chez les Paper: Albert Hébert qui compta après une belle montée, Réade, qui montra plus d'acharnement, et suite à la dernière page

LE MADAWASKA

CINQ SOUS LE NUMERO EDMUNDSTON, N.-B., 3 MARS, 1932. DIX-NEUVIEME ANNEE No. 9

UNE JEUNE MERE DE FAMILLE MEURT A ST-LEONARD

Feu Mme Fred Daigle, âgée de 27 ans inhumée mardi dernier. — Mère de six jeunes enfants. — Elle était la sœur de l'abbé Nap. Michaud.

Après une journée de maladie seulement, la mort est venue arracher à son époux et à ses jeunes enfants, Madame Fred Daigle, de Poveness-Creek, originaire de Grand-Sault. La défunte était la sœur de M. l'abbé Napoléon Michaud, curé de St-Thérèse d'Edmundston, et la belle-sœur de M. l'abbé Xavier Daigle, vicaire à Tracadie.

Avant le décès de 27 ans, elle laissait quatre enfants, six enfants en bas âge, son père, sa mère et son frère, M. et Mme de Grand-Sault, et de nombreux autres parents.

Les funérailles, auxquelles officiait le frère de la défunte, l'abbé N. Michaud, ont eu lieu mardi dernier, dans l'église St-Antoine de St-Léonard.

A. M. le curé de St-Thérèse, à M. Fred Daigle et autres parents en l'église de St-Thérèse, à M. l'abbé Napoléon Michaud, ministre des cultes, et de ses plus sincères condoléances.

UN EMPRUNT DE \$11,372,000 POUR LE C. N. R.

Pour payer les comptes de l'an dernier, non prévus dans les estimations budgétaires.

Ottawa, 29. — Première lecture a été faite aux Communes vendredi d'un bill autorisant le Canada National à emprunter \$11,372,000 pour payer des comptes de l'an dernier, que les estimés ne prévoyaient pas. M. R.-J. Manion, ministre des Chemins de fer, essaya d'obtenir que le bill subit sa deuxième lecture immédiatement, demandant raisonnablement que le Canada National ait besoin de cet argent le plus tôt possible. M. Mackenzie King s'objecta cependant à ce que la Chambre adoptât une telle mesure préjudiciablement à la deuxième lecture du bill fut remise à mardi.

TROIS PERSONNES BRULEES VIVES A CAMPBELLTON

Campbellton, 29. — Trois personnes ont péri dans un incendie qui a détruit la maison de M. et Mme Patrick Loubert, vendredi dernier.

Les victimes sont: Mme Patrick Loubert, 78 ans, Mlle Anna Allan, 28 ans, et Joyce Doucet, 4 ans.

CHEZ LES CHINOIS

Un fait intéressant à connaître est que le célèbre arbitre COHEN, dont nous reproduisons le portrait d'ancien voyageur de commerce à Vancouver, est maintenant Brigadier Général de l'armée chinoise qui combat actuellement à Shanghai.

VETERAN DE LA GRANDE GUERRE QUI DISPARAIT

Lundi matin, avait lieu dans l'église paroissiale d'Edmundston, les funérailles de Thomas Rimmer, décédé à l'hôpital provincial de St-Jean, vendredi dernier, à l'âge de 42 ans.

Feu M. Rimmer, vétéran de la Grande Guerre où il avait fait trois ans de service actif, avait épousé en notre ville Eva Picard, fille de M. Honoré Picard qui laisse dans un grand deuil, ainsi que sept enfants en bas âge, dont le dernier âgé d'à peine deux mois.

Il était employé de la Cie Fraser & Edmundston jusqu'en décembre dernier, alors qu'il s'infirmité des brûlures dans un accident, puis à la ménagerie de la force à l'hôpital.

M. le curé Conway officiait aux funérailles, et les porteurs étaient: MM. Arthur et Louis Michaud, Sylvio Gagné, Xavier Lévesque, Sylvio Leblond et James St-Onge, tous vétérans de la Guerre. Une grande foule de parents et d'amis assistait.

On remarqua, en tête du cortège: Mme T. Rimmer, veuve du disparu; M. J. Rimmer, constructeur de 3600-

POUR LA PAIX

Lord LYTON d'Angleterre qui préside à la commission d'enquête sur le conflit sino-japonais, sur la Ligue des Nations. Il s'est rendu en Manchourie pour essayer d'établir la paix.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Nous ne croyons pas que ces mesures, si elles sont adoptées, soient destinées à faire plaisir au public. En admettant que le gouvernement ait besoin de revenus supplémentaires pour couvrir les déficits de l'an dernier, n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

Il est remarqué que, pour augmenter les revenus de la province, le gouvernement provincial songe à augmenter le coût des licences d'automobile de 25%, les permis de conduire d'un dollar à deux dollars. On considère également, malgré qu'il n'y a encore rien d'officiel, d'augmenter la taxe sur la gasoil d'un sou.

VETURES ET PROFESSIONS A CAMPBELLTON

Chez les Filles de Marie de l'Assomption. — Sermon par Mgr A. Melançon, V. G.

PROFESSION PERPETUELLE C'était grande fête chez les petites sœurs le 1er février dernier. La chapelle décorée pour la circonstance, l'illumination de l'autel, les chants de joie, la nombreuse assistance de parents et d'amis venus d'étranger, disaient qu'il y avait un événement, ce jour-là, de toute première solennité. En effet, trois personnes devaient prononcer leurs premiers vœux, trois postulantes devaient recevoir le saint habit et sept jeunes filles nouvelles arrivées, devaient recevoir l'habit de postulante. Il y avait grande joie dans l'air, dans les yeux... et dans les cœurs donc.

Monsieur le Vicarier Général, assisté de M. l'abbé M. l'abbé J. D'Amour, président la cérémonie. Il y avait, en outre, au sanctuaire: M. l'abbé F. M. Lantagne, V. G. M. Savole, M. W. Nowlan, M. Ad. Boucher, M. Ernest Cyr, etc. Le sermon fut donné par Mgr. A. Melançon, V. G.

On fait les vœux temporaires les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

On prit le saint habit les sœurs suivantes: M. et Mme Marie Polaris de St-André, N.-B.; M. et Mme Marie-Anne, née Jeanne Michaud de St-André, N.-B.; M. et Mme de l'Ange, née Marie Levesque de St-André, N.-B.

M. EDMOND ROY DE ST-LEONARD DECEDE SAMEDI

Le préposé en chef des Douanes à St-Léonard est inhumé mardi matin à l'hôtel-Dieu de Lévis.

M. Edmond Roy, fils de feu Fred A. Roy, est décédé à l'hôtel-Dieu de Lévis samedi dernier, le 27, à l'âge de 32 ans et cinq mois; après quinze jours de maladie, il a succombé à la méningite et à l'œdème.

Le défunt était officier en chef des Douanes à St-Léonard, Chevalier de l'Ordre de St-Joseph de la Grande Guerre, et vétérans de la Grande Guerre. Il était favorablement connu dans tout le comté, en particulier, il avait fait ses études à l'Université de Moncton, et avait été nommé à l'emploi de l'Canada Pacifique à St-Léonard, Arsenault et St-André. En 1921, il entra au service du service civil comme préposé aux Douanes et Accises, à St-Léonard, où trois ans, plus tard, il était promu officier en chef, position qu'il occupa jusqu'à sa mort.

Il était grand amateur de sport, ses amusements favoris étant le hockey et la balle-au-pain; il faisait également partie de la fanfare "Silver Bell Band" de St-Léonard-Van-Buren.

Les funérailles ont eu lieu mardi matin, le 29, à l'église paroissiale St-Antoine de St-Léonard. Le cortège funéraire passa par la maison mortuaire à neuf heures et demie, précédé des membres de la fanfare et des Chevaliers de Colomb, dont la bannière était portée par M. A.C. Lapointe et suivi d'une grande foule de parents et d'amis.

Le levé du corps et le service furent présidés par M. le curé A. Martin, assisté de M. les abbés B. Sain sous-diacre. La chorale de la paroisse chanta la messe de Requiem, entre autres les chants suivants: "The Crucifixion", par M. E. Dionne et J. B. Lapointe; "Pie Jesu", par un chœur de dames; "Miserere", par un chœur. Mme Robert Cyr touchait l'orgue.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

Le 5 février, quelques jours plus tard, M. St-Marie St-Nicholas faisait profession perpétuelle.

EN CHINE

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

Le Commandeur Charles E. Kingsford SMITH, joueur d'échecs australien qui a réussi à traverser l'océan et à qui la Chine a offert le poste de commandant-en-chef de l'expédition de ce pays, pendant le présent conflit.

LA VILLE APPROUVE LE MOUVEMENT

A une assemblée du conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

A cette effet, la résolution suivante a été proposée par l'échevin John J. Daigle et secondée par l'échevin Jean J. Roy:

"RESOLU que le conseil de ville de la ville d'Edmundston, à une assemblée spéciale, après avoir entendu les représentations faites par l'un des membres du local No. 1 de l'Association protectrice des employés de chemins de fer, approuve les demandes de cette association dans le but de contrôler d'une façon plus efficace le transport par véhicules-moteurs, lorsqu'il y a concurrence avec les chemins de fer.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Le conseil de ville de l'Edmundston, ces jours derniers, les échevins ont décidé d'appuyer le mouvement des employés de chemins de fer pour demander au gouvernement provincial de donner une plus grande protection aux chemins de fer du pays, par des lois plus équitables contre le transport par véhicules-moteurs.

Petites Nouvelles D'un Peu Partout

S. E. MGR VILLIENNE ET LES "TRES CHERS ACADIENS"

A un membre du clergé acadien du diocèse de St-Jean qui l'avait félicité de son élévation au siège archiépiscopal de Québec, Son Excellence Mgr Villeneuve a répondu par ces mots qui feront plaisir à tous les Acadiens:

"L'archevêque élu de Québec remercie... dont il se souvient de l'assiduité de 1915 et en lequel il bénit tous les très chers Acadiens"

L'INDEMNITE SESSIONNELLE REDUITE Frédéricton, N.-B., 29. — Au cours d'une brève séance de la Législature vendred, le premier ministre C.D. Richards a soumis un bill pourvoyant à une réduction de 10 pour cent dans l'indemnité des membres de l'Assemblée législative et dans les appointements des ministres. Cette réduction doit rester en vigueur pendant les huit derniers mois de l'année courante.

UN PARTI NATIONAL Un parti national est en formation dans la province de Québec. Il aura pour mission rien moins que de dépasser le régime actuel afin de permettre à de nouveaux éléments de faire valoir leurs vues, et de faire valoir en harmonie avec les aspirations sociales et nationales de notre race.

ENFANT TUE EN GLISSANT Moncton, N. B., 29. — Albain Bourgeois, âgé de 12 ans, fils de M. et Mme Max Bourgeois, a été tué instantanément lorsqu'il fut frappé par une automobile appartenant à George Soucoup. L'enfant était dans un train; il sauta dans le chemin pour se rendre à la maison. L'automobile, qui suivait, le jeta à terre et lui passa sur le corps. Quand on le ramassa, il était mort.

ORDRES A LA FLOTTE AMERICAINE Washington, 1. — Le secrétaire de la marine vient de formuler des ordres qui rassembleront et laisseront à la flotte américaine de la guerre des Etats-Unis.

DECES D'UN MARCHAND A ST-JEAN St-Jean, N. B., 29. — Thomas E. Armstrong, marchand 25 ans trésorier et vice-président de la Société de Commerce, est décédé à St-Jean, N. B., à l'âge de 66 ans.

LEUR 18e ENFANT Shédiac, N. B., 29. — M. et Madame Gallant ont fait baptiser leur dix-huitième enfant, né le 10 février. Six de ces enfants sont vivants.

M. Gallant est un employé du Canadian National, et ne se sent nullement découragé du fait qu'il est pressentié sans travail.