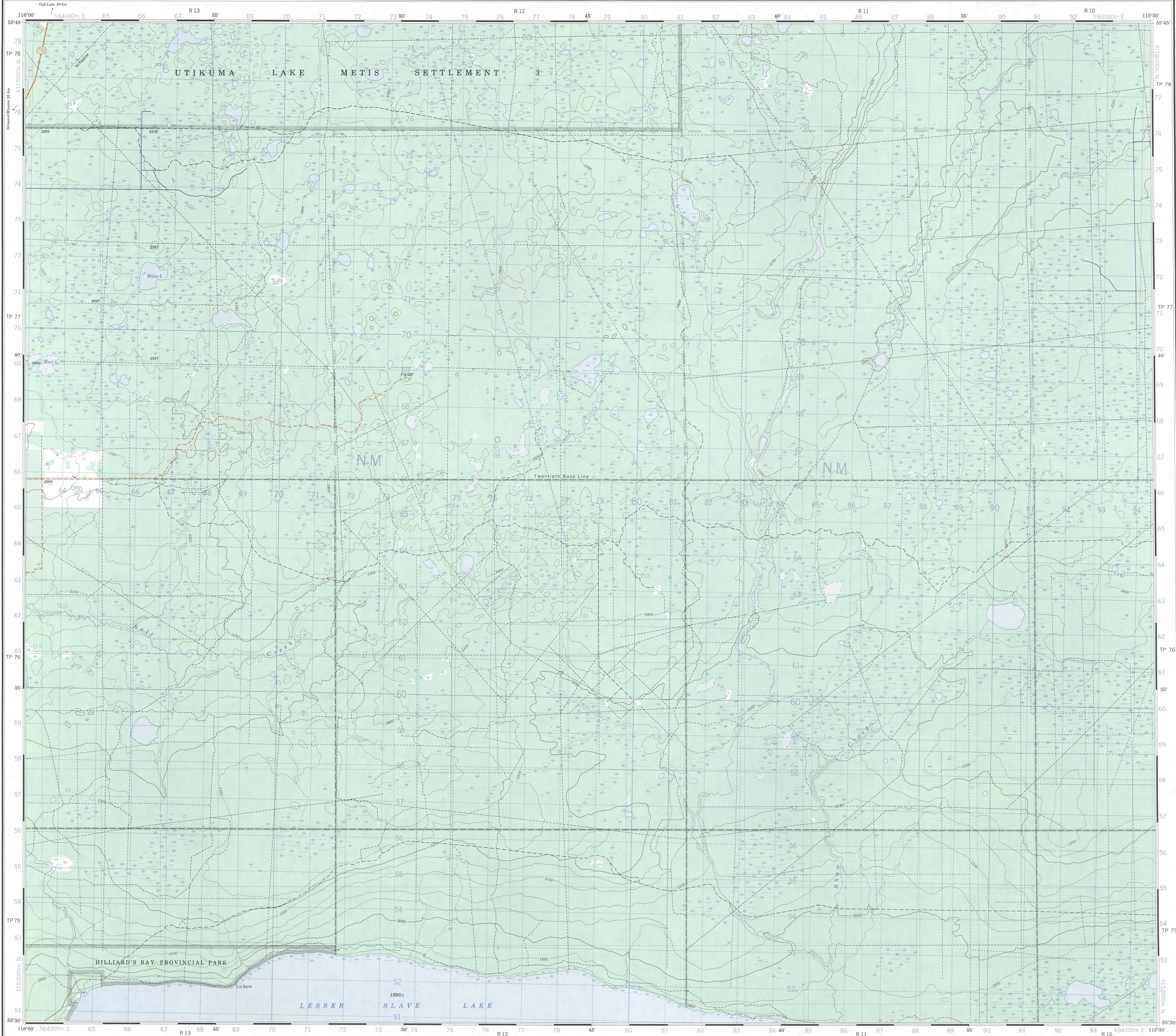




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Based on aerial photography taken in 1977 and 1978. Culture check 1978. Published in 1981.

Cartes may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© 1981 Her Majesty the Queen in Right of Canada. Department of Energy, Mines and Resources.

INTERIM CORRECTIONS 1988.

**ROADS - ROUTES**

|                            |                                   |                                      |
|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| hard surface - pavé        | 2 lanes or more                   | less than 2 lanes                    |
| loose surface - de gravier | 2 lanes or more - 2 voies ou plus | less than 2 lanes - moins de 2 voies |
| unclassified streets       | de terre                          | de terre                             |
| cart track                 | sentier, piste ou sentier         | sentier, piste ou sentier            |
| trail - sentier            |                                   |                                      |

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE    POUR UNE LISTE COMPLETE DES SIGNES VOIR AU VERSO

**SALT CREEK IMPROVEMENT DISTRICT 17 ALBERTA**

WEST OF FIFTH MERIDIAN - OUEST DU CINQUIÈME MÉRIDIEN

Scale 1:50 000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000

Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL, 50 FEET

Elevations in Feet above Mean Sea Level

North American Datum 1927

Transverse Mercator Projection

Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Survey and Mapping Branch, Ottawa.

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des repères de nivellement en écrivant aux Levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS**

|        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Feet   | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Mètres | 30  | 60  | 90  | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300  |

**ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES**

|        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Feet   | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Mètres | 30  | 60  | 90  | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300  |

**CONTOUR INTERVAL, 50 FEET**

Elevations in Feet above Mean Sea Level

North American Datum 1927

Transverse Mercator Projection

Doile par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1977 et 1978. Vérification des courbes en 1978. Publié en 1981.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© 1981 Sa Majesté La Reine du Chef du Canada. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

CORRECTIONS PROVISOIRES 1988.

Military users, refer to this map as: **SÉRIE A 741** **SÉRIE**  
Référence de cette carte: **MAP 83-012** **CARTE**  
pour usage militaire: **EDITION 3** **MCE** **EDITION**

**GLOSSARY GLOSSAIRE**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Artificial           | Terrain d'aviation   |
| Avenue               | Avenue               |
| City Limits          | Limites de ville     |
| Customs              | Douane               |
| Ditch                | Fosse                |
| Dugout               | Remblai              |
| Dump                 | Dépot                |
| Filtration Plant     | Usine de filtration  |
| Golf Course          | Terrain de golf      |
| Gun Yard             | Four                 |
| Kilo                 | Kilomètre            |
| Lookout              | Belvédère            |
| Mine Waste           | Débris de mine       |
| Oil Wells            | Puits de pétrole     |
| Park                 | Parc                 |
| Senior Citizens Home | Foyer de l'âge d'or  |
| Ski Area             | Station de ski       |
| Strong Bag           | Équipement à flammes |
| Surveyed Line        | Ligne arpentée       |
| Tank                 | Réservoir            |
| Water                | Eau                  |
| Winter Road          | Chemin d'hiver       |

For a complete glossary see reverse side  
Pour un glossaire complet, voir au verso

**ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS**

|       |                               |                               |
|-------|-------------------------------|-------------------------------|
| Aband | Abandoned                     | Abandonné                     |
| C     | County                        | Comté                         |
| CO    | County                        | Comté                         |
| E     | Elevator                      | Élévateur                     |
| Fy    | Ferry                         | Traverseur                    |
| IR    | Indian Reserve                | Réserve indienne              |
| H     | Hospital                      | Hôpital                       |
| L     | Lot                           | Lot                           |
| Micro | Micro-wave                    | Micro-ondes                   |
| Mun   | Municipality                  | Municipalité                  |
| P     | Post Office                   | Bureau de poste               |
| PH    | Power House                   | Centrale électrique           |
| RCMP  | Royal Canadian Mounted Police | Gendarmerie Royale Canadienne |
| Res   | Reservoir                     | Réservoir                     |
| Trans | Transformer Station           | Poste de transformation       |
| TFL   | Tree Farm Licence             | Licence de sylviculture       |

Use diagram only to obtain numerical values  
APPROXIMATE MEAN OCCUPATION 1981  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 12.7"

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
OCCUPATION MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1981  
Variation annuelle décroissante 12.7"

**ONE THOUSAND METRE**  
**UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID**  
**ZONE 11**  
**QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES**  
**TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR**

**GRID ZONE DESIGNATION**  
**DESIGNATION DE LA ZONE**  
**DU QUADRILLAGE:**

11 U

**100 000 m SQUARE IDENTIFICATION**  
**IDENTIFICATION DU CARRÉ**  
**DE 100 000 m**

NM

**EXAMPLE OF METHOD USED**  
**TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES**  
**EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE**  
**POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS**

EASTING: Read number on grid line immediately below point.  
NORTHING: Read number on grid line immediately below point.

ABSCISSE: Notez le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.  
ORDONNÉE: Notez le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to the point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

Estimate tenths of a square from this line northward to the point.  
Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

**GRID REFERENCE**  
**REFERENCE AU QUADRILLAGE:** 975984

Nearest corner grid reference 100 000 metres (about 62 miles).  
La prochaine référence similaire est à 100 000 mètres (environ 62 milles).

**TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE**

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 83-016 | 83-013 | 83-014 |
| 83-019 | 83-012 | 83-011 |
| 83-018 | 83-015 | 83-016 |

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM