

**SKANDINAVISKE  
CANADIENSAREN**  
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg  
Manitoba, Canada.  
Den första och enda Skandinaviska  
tidning i hela Canada

**Prenumerationsafgiften,**  
som bör erläggas i förskott, är i Canada  
och Förenta Staterna:  
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50  
Halft år do. do. \$0.75  
Tre månader do. do. \$0.40  
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-  
ningen, postporto inberäknadt,  
Ett år \$2.00  
Halft år \$1.00

**Korrespondenser och meddelan-  
den,** som äro af allmänt intresse,  
emottagas med tacksamhet.

**Agenter för Skandinaviska Cana-  
diensaren** önskas överallt och på  
alla platser i Amerika, der  
våra landsmän finnas.

**Penningar och bref** böra sän-  
das till  
**EMANUEL ÖHLEN, Manager,**  
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN  
P. O. Box 642,  
Winnipeg, Manitoba,  
Canada.

**EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,**  
181 Rupert St. East, Winnipeg.

Postverket i Canada har ut-  
vecklats ofantligt under de senaste  
åren. År 1868 fanns i Canada  
endast 3638 postkontor, men 1878 ha-  
de antalet stigit till 5378, 1888 till  
7671 och 1891 till 8061. Under  
sistnämnda år befordrades genom  
postverket 3,292,000 rekommende-  
rade bref, öfver 7,000,000 vanliga  
bref samt 2,000,000 brefkort. I  
förhållande till arealen äro post-  
kontoren fördelade på följande sätt:  
I Prins Edwards ö finnes ett post-  
kontor för hvar sjätte kvadrattal,  
Nova Scotia 1 för hvar 15de; New  
Brunswick 1 för hvar 26; Ontario  
1 för hvar 73; Quebec 1 för hvar  
158; Manitoba 1 för hvar 190; Brit-  
tisk Columbia 1 för hvar 2,295 och  
i Territorierna finnes blott ett post-  
kontor för hvar 8,765 kvadrat mil.

Kreatursexporten från Canada  
till England har betydligt ökat.  
Under åren 1888-89-90 exporte-  
rades respektive 60,828; 85,670,  
och 123,146 kreatur samt af fär  
under samma tid 46,167; 58,983  
och 43,780.

Enligt officiella rapporten utgjor-  
de hvetet afkastningen i hela ver-  
lden följande är följande: Bush.  
Norra Amerika ..... 560,548,549  
Södra do ..... 47,549,418  
Europa ..... 1,612,017,878  
Asien ..... 356,371,776  
Afrika ..... 34,384,193  
Australien ..... 37,096,221  
2,347,968,035

I Norra Amerika komma Fören-  
ta Staterna främst med 515 mill  
och därefter Ontario med 29 och  
Manitoba med nära 15 millioner  
bushels. I Europa kommer Frank-  
rike främst med 310 mill. och der-  
efter Ryssland med 241, Ungern  
med 138, Italien 114, Tyskland 100  
och England med 60. Långt nere  
på listan komma Sverige och Dan-  
mark med hvardera 4 1/2 millioner  
och Norge allra sist bland Europe-  
iska rikena med 412,000 bushels.

**Fria Ord.**

(Denna afdelning står öppen, i mån af  
utrymme och balt. för bref, som kunna  
intressera en större allmänhet. Inskändare  
måste dock ovilkorligen delgiva red-  
nans och adress fullständigt, men kan  
blifva "märkt" att sätta under med-  
delandet.)

**SJELF-STUDIUM.**

Hvad är ändamålet med all lär-  
dom, kultur och sjelfstudium? Är

det icke för att på ett värdigare  
sätt kunna fylla sin plats här i ti-  
den eller, med andra ord, föra ett  
efterföljansvärdt lif?

Men huru många finnes icke  
som misförstår detta alldeles eller  
som åtminstone icke förstår det  
rätt? Den man, som dag ut och  
dag in, tidigt och sent arbetar för  
att samla denna världens gods, som  
har sin största glädje i att se sin  
penninghögd växa, den man, säger  
jag, utvecklar icke sina bästa kraf-  
ter till sann lycka.

Vi äro komma in i världen för  
att förbereda oss för ett bättre och  
mera upphöjt lif i en annan, och  
denna förberedelse vinnes endast  
genom att utveckla och förädla si-  
na krafter genom sjelfstudium, att  
skärpa sinnet och gifva tankarne  
en god riktning. Gud har gifvit  
hvar och en sitt pund—somliga  
har han gifvit flera—låt oss för-  
valta detta rätt. Vi skola en dag  
göra räkenskap för det samma och  
belöningen-blifver efter arbetet.

Men är det dagliga lifvet med  
dess sedvanliga göromål så ordnad  
att det är istånd att utveckla, upp-  
höja och förädla en människa, eller  
dertil behöfves något mera? Tän-  
kom på de tusenden, som om da-  
garne arbeta i fabriker, butiker,  
handelslhus o. s. v. och som tillbrin-  
ga sina aftnar och öfriga fristun-  
der icke med sådana förströelser,  
som utveckla själ och kropp, utan i  
dagligastund på danssalar, kaffeer-  
billjardrum o. s. v., der de icke alle-  
nast förstöra sina surt förtjenade  
pengar, utan hvad värre är, sin  
helsa.

En af de viktigaste regler för ett  
förädladt lif är ett godt sällskap.  
Den, som till sällskap har en för-  
ständig vän, som sjelf går på den  
rätta vägen, skall finna resan gen-  
om lifvet långt behagligare än den,  
som beständigt umgås med lätt-  
sinniga vänner, hvilka snart skola  
hafva honom ett steg eller två på  
lastens bana. Det första steget är  
nästan alltid det afgörande, och  
ett gammalt ordspråk säger: "Räc-  
ker man den onde ett lillfinger, så  
tager han snart hela handen."

I många fall är den unge man-  
nen omedveten om den fara, han lö-  
per, och det är derför af största  
vigt, att hans ögon blifva öppnade,  
men dåligt sällskap är icke det bäs-  
ta medel att öppna hans ögon.  
En ung man eller qvinna, som alla-  
redan i sin ungdom undflyr ut-  
sväfningar, nattvåk, dåligt sällskap,  
läsning af spännande romancer etc.,  
gör en god början; och en god så-  
dan är halfva vägen. Hvarhelst  
han eller hon går, och hvad yrke  
de än i lifvet välja, äro de säkra att  
vinna fullt förtroende af sina såväl  
överordnade som jemlikar.

Den unga man eller qvinna der-  
mot, som hänfiver sig till alla  
möjliga förtroende och låter sig  
ledas af hvem som helst, låt dem  
vara än så begäfvade, de vilja al-  
drig vinna förtroende. Och hvar-  
för? Derför att man icke kan lita  
på dem.

Kanhända någon ville invända:  
"Vi äro icke alla födda lika", eller  
"jag var född sådan och kan icke  
hjälpa det."—Har du försökt att  
rätta på dig, min vän? Jag undrar  
om Socrates, Demostenes, Paulus,  
Julius, Cæsar, Hildebrand, Luther,  
Livingstone eller några andra be-  
undrade, hvars namn vi finna i hi-  
storien, sagt det samma. Männe  
de ha tänkt som du kanske gör:  
Efter som jag icke är så dugtig  
som den eller den, icke så förstån-  
dig som den eller den, så är det icke  
till någon nytta, att jag försöker?  
Om detta hade varit händelsen,  
skulle deras namn näppigen varit  
nedskrifna bland några framstän-  
dande personligheter.

Vi veta icke, huru långt vi kun-  
na drifva detta, om vi utveckla al-  
la de anlag, som Gud har nedlagt i

oss, men vi må göra vårt bästa. De  
som kände Abraham Lincoln, då  
han arbetade på en farm för en  
ringa lön, tänkte nog icke, att  
han tretio år därefter skulle blifva  
vald till Förenta Staternas presi-  
dent. En dylik tanke skulle ha  
förefallit dåraktigt. Ett annat ex-  
empel ha vi i vår nyligen aflidne  
landsman John Eriksson. Den store  
uppfinnaren arbetade sig upp  
från fattigdom och besvärigheter  
och har, fastän ringa begäfvad, ge-  
nom sin lust att lära, och komma  
fram gjort sig verldsbekänd genom  
sina uppfinningar. Och ända in i  
58te året arbetade han i sitt kall  
och vidgade sina kunskaper. Man  
blifver aldrig förgämlad att lära.

Hvad som oftast nedbruter en  
mans helsa är oömyte af arbete  
och förändring i lefnadsätt och  
vanor. Tag till exempel en skräd-  
dare eller skomakare med sina helt  
liten utvecklade muskler och sitt  
småa bröst, låt honom taga arbete  
i den friska luften som sjöman,  
jordbrukare eller dylikt, och han  
skall snart duka under, hans mus-  
kler svälla och blifva styfva, hans  
bröst lider, och han skall snart  
blifva oduglig till hvilken som  
helst sysselsättning. Det samma  
är förhållandet med vanor och lef-  
nadsätt. En man, van att stå ti-  
digt upp om morgonen, arbeta sta-  
digt om dagen, äta på bestämd tid,  
ligga sig i rätt tid och begagna sin  
fritid till studier, musik, gymna-  
stik eller någon annan nyttig öf-  
ning, skall, ifall han kastar om och  
förer ett motsatt lif, under loppet  
af en ganska kort tid blifva ett  
vrak och antingen gå ned i en för-  
tidlig graf eller också såsom oduglig  
till någonting endast en börda för  
andra.

Både religion och filosofi lära  
oss att vår tillvaro här på jorden  
är för att vi skulle lära förädla  
och utveckla de slumrande anlag Gud  
nedlagt hos oss.

Sann lycka uppås endast genom  
en ärlig sträfvan. B.

DRÖJ ICKE att sända efter Herr Tur-  
nbilads patenterade brefskrivare, den en-  
da uppfinningen, som kan istandsätta  
hvarje person att korrespondera utan  
minsta frakten att någon obehörig skall  
kunna läsa breven. Den arbetar som  
ett löst i ett kassaskåp; hvar och en har  
sin kombination. Begagnas af alla  
med lätthet och i hvilket språk som  
helst. För att introducera denna vär-  
defulla "skrivare" öfverallt sändes den  
tillsvidare för endast 30 cts eller 2 för  
50 cts portofritt. Adressera:  
MINN. STATIONERY CO., Minneapolis,  
Minnesota.  
Der. 311

**J. H. Dawson,**  
570 MAIN STREET.  
Frukter, konfektyrer, ice cream  
och ostron. Middagar och super  
serveras.

**RIPANS  
TABLETS**  
REGULATE THE  
STOMACH, LIVER AND BOWELS  
AND PURIFY THE BLOOD.  
RIPANS TABLETS are the best Medi-  
cine known for Indigestion, Biliousness,  
Headache, Constipation, Nausea, Cholera,  
Liver Trouble, Dispepsia, Bad Complexion,  
Dyspepsia, Offensive Breath, and all dis-  
orders of the Stomach, Liver and Bowels.  
Ripans Tablets contain nothing injurious to  
the most delicate constitution. Are pleasant to  
take, safe, effective, and give immediate relief.  
They are sold in vials, 10 cents. Package of boxes,  
50 cts. May be ordered through nearest druggist,  
or sent, postage free by mail. Address:  
THE RIPANS CHEMICAL CO.,  
11 SPENCE STREET, NEW YORK CITY.

Scientific American  
Agency for  
**PATENTS**  
TRADE MARKS,  
DESIGN PATENTS,  
COPYRIGHTS, etc.  
For information and free Handbook write to  
MUNN & CO., 37 BROADWAY, NEW YORK.  
Oldest bureau for securing patents in America.  
Every patent taken out by us is brought before  
the public by a notice given free of charge in the  
"Scientific American"  
Largest circulation of any scientific paper in the  
world. Published weekly, \$5.00 a year in  
advance. 371 Broadway, New York City.

**MANITOBA**

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg  
som visas af att  
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvetet 736,058 acres  
1891 " " " 1,349,781 " " " 961,864 "

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres  
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg  
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-  
boskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt  
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

**FRITT LAND I MANITOBA.**

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.  
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på  
goda betalningsvillkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande  
Provinns. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni  
finner all öfver i Manitoba

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-  
quämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.  
som sändas fritt, tillskrif

**THOS. GREENWAY,**

Minister för Åkerbruks Departementet,  
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

**TILL BILJETTÖPARE.**

BILJETTÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-  
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-  
höfva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne  
resande och i synnerhet familjer, är det af största vigt att välja en  
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd  
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets nya Canadiska linje  
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.  
HAMBURG är huvudpunkten för resan från fastlandet och  
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-  
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-  
re och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg  
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå,  
hvarfor man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till nym-  
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än  
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod  
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-  
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-  
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärigheter äro okän-  
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-  
nerna, och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset,  
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort  
och deras vänner blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken  
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETER till lägsta priser, från alla platser i  
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,  
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:  
Stockholm. Just Brown, Skeppsbron 44  
Malmö. Osearsgatan 7-9. Mart. Anderson  
Göteborg. Sillgatan 40. Mart. Anderson  
Bergen. Caspar Dreyer  
Christiania. M. R. Ruffel  
Christiansand. J. C. Svendsen  
Vare. C. Hansen  
Stavanger. Ingvald M. Bowitz  
Aalborg. N. C. Christensen  
Köpenhamn. Nyhavn 39. Vinsens Riber  
För alla öfriga upplysningar hänvände man sig till  
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.  
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,  
General Passenger Agent, WINNIPEG.

**Beaver Linien's Ångare.**  
FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST  
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.  
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.  
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.  
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.  
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-  
real, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till  
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till  
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med  
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad  
lennas föräcks passagerarne samt serveras riklig och hel-som föda.  
Läkare medföljer hvarje ångare och lennas läkarehjelp såväl som medi-  
cin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles  
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-  
tas utan afgift.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-  
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne  
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund  
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,  
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf  
tillryggelägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-  
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-  
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga  
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilsen  
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.  
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-  
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-  
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.  
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowitz, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, H. E. MURRAY,  
DIREKTÖR. GENERAL MANAGER.  
Canada Ängaris Companiet, 21 Water  
Street, Liverpool, England. Montreal, Canada.