

L'autre jour, on a signalé à la Chambre des communes que dans certaines localités du nord de l'Ontario, dont l'existence n'est due qu'à l'emploi fourni par les chemins de fer Nationaux et aux besoins passés de ce réseau, le déplacement prévu dans l'ordre des emplois comportait un effet, en somme, pire que dans maintes autres localités plus importantes dont nous avons entendu parler, Elliot-Lake, par exemple.

Voici le point auquel je voudrais en venir. Le ministre, à mon avis, devrait faire connaître au Comité les demandes formulées par les habitants de cette ville, ainsi que la réponse qu'il leur a adressée hier et dont il a bien voulu me faire part.

Je sais que le président se fondait, en toute conscience, sur un fait plus récent survenu en 1956, alors que le Comité écartait une demande visant l'audition de témoins autres que ceux des sociétés de la Couronne. N'ayant que ce seul fait présent à l'esprit, le président a télégraphié au maire de Sioux-Lookout pour lui signaler que l'audition des représentants de sa localité n'entraînait pas dans les attributions du Comité. Du jour au lendemain, il me semble, le secrétaire, le président aussi, sans aucun doute, prenaient connaissance des circonstances bien analogues dont la société Air-Canada a été l'objet, en 1949, alors qu'elle comptait déplacer un nombre considérable de ses employés de Winnipeg à Montréal. A cette époque, un groupe de représentants du Manitoba, à la tête duquel se trouvait le premier ministre de la province et qui recevait l'appui des hommes d'affaires, des porte-parole des syndicats d'employés et d'autres groupements, était reçu par le Comité et, durant plusieurs jours, nous avons de fait étudié le problème avec eux.

Bien que je n'aie pas été en communication avec les gens de sa circonscription électorale, le député de Melville m'apprend qu'un groupe de cette localité doit arriver à Ottawa aujourd'hui. Il s'agit d'un groupe d'employés du National-Canadien aux prises avec une situation semblable à celle que j'ai décrite au ministre des Transports et qui existe dans ma propre circonscription électorale de Sioux-Lookout. Je ne sais si cette députation est arrivée. Je ne sais pas également que nous ayons ici des représentants de quelques-unes des fraternités d'employés ferroviaires. MM. Travers et Wright, de Montréal, et, si je ne m'abuse, MM. Marshall et Spears, de Winnipeg, région de l'ouest, se trouvent parmi nous et sont évidemment en mesure de nous présenter la situation telle que la voient les employés. Mais, encore une fois, le maire et d'autres citoyens de Sioux-Lookout pensent autrement que les employés.

Si je ne me trompe, le premier ministre de l'Ontario a communiqué avec les autorités du National-Canadien. La province a de gros placements à Sioux-Lookout; elle a construit des routes, contribué à l'érection d'écoles, et ainsi de suite. Elle n'aurait pas dépensé si elle avait été au courant de cette intention plus tôt. Un projet de construction de route est en voie de réalisation présentement, auquel, selon toute probabilité, on ne donnera pas suite, si la municipalité de Sioux-Lookout doit si radicalement décliner.

Ce sont des problèmes dont le Comité, à mon avis, peut s'occuper, c'est-à-dire des problèmes dont il est saisi, et le président a reçu un télégramme où les intéressés demandent à être entendus. A quelques-uns des groupes il a donné une réponse; au centre de Sioux-Lookout, en particulier, il apprenait par télégramme hier que l'audition de leurs griefs n'entraînait pas dans les attributions du Comité. Les délégués n'ont donc pas pris le train hier soir, mais ils m'ont parlé au téléphone pour m'apprendre qu'ils tenaient à venir à Ottawa.

Voilà une question dont, à mon avis, le Comité devrait être saisi. Peu m'importe le moment où l'on en discutera. Nous pourrions peut-être procéder comme à l'ordinaire et étudier le rapport annuel; mais j'estime que le président et le Comité doivent examiner ces demandes, à la lumière, surtout, du précédent dont le président ne semblait pas être au courant au moment où il expédiait son télégramme.