

Royaume-Uni coûtera 900,000 dollars, tandis qu'on a déjà dépensé 5 millions pour l'autre et que d'après les spécialistes, elle devait coûter en tout 19 millions de dollars environ.

Naturellement je ne connaissais pas ces faits et je les porte à votre attention.

M. MURPHY: Monsieur le président, en raison de l'importance du montant dont il est question dans ce paragraphe et à la suite des explications que M. Sellar vient de nous donner, je crois que cette question devrait être discutée à la Chambre lors du débat sur les prévisions budgétaires.

M. Walker:

D. Monsieur Sellar, vous avez dit qu'au début on a estimé le coût de cette installation entre \$1,500,000 et \$2,000,000. Est-ce que cette estimation était fondée sur des plans et devis ou était-ce seulement une conjecture?

M. CAMPBELL (*Stormont*): C'était une pieuse espérance.

M. Walker:

D. Au début, le coût estimatif était de \$1,500,000 à \$2,000,000, et jusqu'à présent il en a coûté 6 millions de dollars. On a abandonné l'entreprise, car, une fois complètement terminée, elle aurait coûté environ 19 millions de dollars.

Comment se fait-il qu'on avait estimé le coût de cette entreprise à \$1,500,000 ou \$2,000,000? Qui a fait cette évaluation?—R. Naturellement l'évaluation a été signée par un ministre. Je ne suis pas certain si c'était le ministre de la Défense nationale ou le ministre de la Production de défense. C'est la marine qui s'occupait de cette entreprise au début et le coût estimatif a dû être présenté au conseil du Trésor.

D. Savez-vous si, à ce moment, il y avait des plans et devis sur lesquels cette estimation pouvait être fondée?—R. D'après moi, monsieur, c'était une expérience que l'on tentait et on avait tracé certains plans, mais je ne dirais pas que c'était de véritables plans. Je crois que c'était...

D. Ce n'était que des plans hypothétiques?—R. Je ne veux pas parler de choses qui ne sont pas de mon domaine et les questions techniques ne sont pas de mon domaine.

D. Il ne s'agit pas de questions techniques, il s'agit de savoir s'il y avait des plans et devis. Y en avait-il, oui ou non?—R. Je n'en ai jamais vu.

D. Vous n'en avez jamais vu?—R. Non, et je n'en ai jamais cherché.

D. Vous ne savez pas du tout sur quoi était fondée l'estimation originale?—R. Non.

D. Est-ce que le crédit nécessaire pour la mise à exécution de ce projet qui devait coûter entre un million et demi et deux millions a été demandé par le gouvernement du temps?—R. Oui. Le crédit du ministère de la Défense nationale est de l'ordre de 1,800 millions, et le conseil du Trésor a approuvé ce qu'on appelle "une affectation" en vue de financer la construction de cet appareil.

D. D'après ce que vous nous avez dit, j'ai crû comprendre qu'il n'y avait pas de plans ou de devis lorsqu'on a décidé de faire construire cet appareil. En tous cas, vous ne savez pas s'il y en avait.—R. C'est exact.

D. Pouvez-vous expliquer un peu pourquoi le coût du projet est passé brusquement d'un million et demi à deux millions, pour s'élever ensuite à six millions? Avait-on préparé des plans et des devis au début, et les a-t-on modifiés par la suite? Dans le cas de l'affirmative, quand a-t-on apporté ces modifications et quelle a été leur importance?—R. Je le regrette, monsieur, mais je serais obligé de consulter d'autres personnes pour vous donner ces renseignements. Les renseignements que je possède concernent uniquement l'aspect financier de cette affaire.