

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Lovitt :—De John W. Snow et autres.

Par l'honorable M. Landerkin :—De Donald D. Mann, de la cité de Toronto, dans la province d'Ontario, et d'autres, d'autres lieux ; et, de la Compagnie du chemin de fer de Bruce Mines et d'Algoma.

Par l'honorable M. Coffey :—De Thomas E. Robson et autres, de la cité de London, dans la province d'Ontario.

Par l'honorable Sir Alphonse Pelletier :—De l'honorable Sir Adolphe P. Caron, C.C. M.G., de la cité d'Ottawa, dans la province d'Ontario ; et, de Berkley Powell, de la cité d'Ottawa, dans la province d'Ontario.

Par l'honorable M. Lougheed :—De la Compagnie de chemin de fer et de houille d'Alberta ; de la Compagnie canadienne d'irrigation, dans le Nord-Ouest ; et, de la Compagnie du chemin de fer de la rivière Sainte-Marie.

Par l'honorable M. Watson :—De W. E. Robinson, du village de Carmen, dans la province du Manitoba ; de la Compagnie de chemin de fer et de houille de la Vallée du Daim ; et, de F. W. Stoubart et autres, de la cité de Winnipeg, dans la province du Manitoba.

Par l'honorable M. Dandurand :—De Henry M. Pellatt, de la cité de Toronto, dans la province d'Ontario, et d'autres, d'autres lieux.

Par l'honorable M. Kirchoffer :—De George M. Depew, de la ville de Canandaigua, dans le comté d'Ontario, dans l'Etat de New-York, un des Etats-Unis d'Amérique ; et, de C. H. Maskintosh et autres.

Par l'honorable M. Edwards :—De John Armstrong, du village de Liskeard, dans la province d'Ontario, et d'autres, d'autres lieux.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :—

De la "London Loan Company of Canada," constituée en corporation sous l'Acte des sociétés de construction de la province d'Ontario, demandant à être constituée en corporation par le Parlement fédéral ;

De Edward J. Tisdale, de la cité de Hamilton, province d'Ontario, et d'autres, d'ailleurs, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer Hamilton-Berlin-Collingwood" ;

De E. Harrington, d'Elcho, et autres, membres de l'Ordre Canadien des Hommes des Bois du Monde, demandant certains amendements à leur acte d'incorporation ;

De la Compagnie du chemin de fer Huron et Ontario, demandant une loi qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de sa voie ferrée, et à d'autres fins ;

De L. Ernest et autres, de la ville de Nelson, province de la Colombie-Britannique, demandant à être constitués en corporation, avec pouvoir d'exploiter un chemin de fer allant de la rivière North-Fork à un point sur l'embranchement du Nid-de-Corbeau, du chemin de fer Canadien du Pacifique, près de Cowley ;

De la Compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick, demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de sa voie ferrée, et à d'autres fins ;

De l'Ordre Canadien des Hommes des Bois du Monde, demandant un acte qui autorise la compagnie à faire des paiements pour le secours des membres malades et pour les frais funéraires des membres décédés de l'ordre ; qui fixe la date de l'assemblée générale annuelle et pour d'autres objets ;

De Robert Kelly et autres, de la cité de Vancouver, province de la Colombie-Britannique, demandant à être constitués en corporation sous le nom de Compagnie du chemin de fer de la Côte du Yukon ;

De Charles F. Law et autres, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer d'Edmonton et de la rivière la Paix" ;