

the Minister attend in the cities (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,666—Mr. Stevens—January 25

What is the current disposition of government aircraft used for executive flights and, in each case (*a*) what is the make of the aircraft (*b*) which department has responsibility for its operations (*c*) is the aircraft multi-tasked or dedicated for VIP service?

No. 3,667—Mr. Stevens—January 25

For the fiscal year (*a*) 1978-79 (*b*) 1979-80 (*c*) 1980-81 (*d*) 1981-82 to December 31, 1981, what was the usage of executive air services in terms of total number of flights and total number of miles travelled?

No. 3,668—Mr. Stevens—January 25

For the fiscal year (*a*) 1978-79 (*b*) 1979-80 (*c*) 1980-81 (*d*) 1981-82 to December 31, 1981, what were the annual operating costs of the dedicated VIP aircraft plus the VIP trips provided on the multi-tasked aircraft?

No. 3,669—Mr. Stevens—January 25

What is the projected demand for executive air services for the fiscal year 1982-83?

No. 3,670—Mr. Stevens—January 25

Was a decision made to re-equip the government's executive air services and, if so (*a*) in the process of making the decision, how many re-equipment options were considered (*b*) what are the estimated 10-year life-cycle costs of each re-equipment option (*c*) what is the estimated number of person-years required to operate each re-equipment option (*d*) which re-equipment option was selected?

No. 3,674—Mr. Cossitt—January 26

1. Did a meeting take place on December 9, 1981 or thereabouts in Ottawa with the following persons from the Department of National Revenue present: Mr. B.A. MacDonald, Deputy Minister, Taxation; Mr. H.E. Garland, Assistant Deputy Minister, Policy and Systems; Mr. D.L.H. Davidson, Assistant Deputy Minister, Legislation; Mr. R.C. Blackwell, Assistant Deputy Minister, Management Services; Mr. R. Weldon, Assistant Deputy Minister for the Quebec Region; Mr. R. M. Beith, Director General, Appeals Branch; Mr. C.T.A. MacNab, General Counsel, Legal Services; and Mr. D.S. Brooks, Director General, Verification and Collections?

2. Was the meeting also attended by Messrs. Ladd, Morrison, Skinner, Pochailo, MacDonald, Acheson and Henter and, if so, what were their full names and job designations?

t-il participé dans ces villes, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3666—M. Stevens—25 janvier

Que fait-on actuellement avec les avions du gouvernement qui servent au transport des dignitaires et, dans chaque cas, *a*) quelle en est la marque, *b*) quel ministère est chargé du fonctionnement, *c*) l'avion est-il réservé au transport des dignitaires ou à d'autres fins?

N° 3667—M. Stevens—25 janvier

Pour l'année financière *a*) 1978-1979, *b*) 1979-1980, *c*) 1980-1981, *d*) 1981-1982 au 31 décembre 1981, quels sont le nombre total de vols effectués par le service de transport aérien des dignitaires et le kilométrage total parcouru?

N° 3668—M. Stevens—25 janvier

Pour l'année financière *a*) 1978-1979, *b*) 1979-1980, *c*) 1980-1981, *d*) 1981-1982 au 31 décembre 1981, combien ont coûté le fonctionnement annuel des avions réservés aux dignitaires et les voyages de dignitaires assurés par des avions non réservés?

N° 3669—M. Stevens—25 janvier

Pour l'année financière 1982-1983, quelle est la demande de services aériens réservés aux dignitaires prévue?

N° 3670—M. Stevens—25 janvier

A-t-on décidé de rééquiper les services aériens du gouvernement réservés aux dignitaires et, le cas échéant, *a*) au cours de la prise de décision, combien de solutions ont été étudiées, *b*) quel est le coût estimatif de chaque solution pour une durée utile de dix ans, *c*) quel est l'effectif estimatif requis pour exploiter chaque option, *d*) quelle solution a-t-on choisie?

N° 3674—M. Cossitt—26 janvier

1. Le ou vers le 9 décembre 1981, a-t-on tenu, à Ottawa, une réunion à laquelle ont participé les employés du ministère du Revenu national suivants: MM. B.A. MacDonald, sous-ministre, Impôt, H.E. Garland, sous-ministre adjoint, Politique et systèmes, D.L.H. Davidson, sous-ministre adjoint, Législation, R.C. Blackwell, sous-ministre adjoint, Services de gestion, R. Weldon, sous-ministre adjoint, Région du Québec, R.M. Beith, directeur général, Direction des appels, C.T.A. MacNab, directeur, Services juridiques, et D.S. Brooks, directeur général, Validation et recouvrements?

2. MM. Ladd, Morrison, Skinner, Pochailo, MacDonald, Acheson et Henter ont-ils également participé à la réunion et, le cas échéant, quels sont leurs nom et description de fonctions?