

## Questions au Feuilleton

## ANNEXE A (fin)

Heures de vol pour chaque Argus du  
30 avril 1974 au 10 avril 1975

| Numéro de l'avion | Heures cumulatives de vol |
|-------------------|---------------------------|
| 731               | 804                       |
| 732               | 412                       |
| 733               | 745                       |
| 734               | 931                       |
| 735               | 437                       |
| 736               | 747                       |
| 737               | 669                       |
| 738               | 931                       |
| 739               | 684                       |
| 740               | 807                       |
| 741               | 693                       |
| 742               | 470                       |

## ANNEXE B

Moyenne des heures mensuelles cumulatives de vol et  
nombre de mois durant lesquels les avions seront utilisables

| Numéro de l'avion | Moyenne des heures mensuelles cumulatives | Nombre de mois durant lesquels les avions seront utilisables jusqu'à |                        |
|-------------------|---|--|------------------------|
|                   |   | 11,000 heures cellules   | 15,000 heures cellules |
| 710               | 65.6                                      | —  | 45                     |
| 711               | 68.2                                      | 1  | 56                     |
| 712               | 44.1                                      | —  | 38                     |
| 713               | 38.5                                      | 17   | 71                     |
| 714               | 35.8                                      | 28   | 83                     |
| 715               | 70.3                                      | —  | —                      |
| 716               | 73.0                                      | —  | 48                     |
| 717               | 52.0                                      | —  | 40                     |
| 718               | 64.5                                      | —  | —                      |
| 719               | 64.0                                      | —  | 35                     |
| 720               | 46.7                                      | —  | 33                     |
| 721               | 66.9                                      | —  | 30                     |
| 722               | 31.8                                      | —  | 55                     |
| 723               | 69.4                                      | —  | 45                     |
| 724               | 79.1                                      | 19   | 74                     |
| 725               | 63.9                                      | —  | 39                     |
| 726               | 68.6                                      | —  | 36                     |
| 728               | 26.2                                      | —  | 47                     |
| 729               | 45.3                                      | 10   | 64                     |
| 730               | 70.4                                      | —  | —                      |
| 731               | 70.4                                      | —  | —                      |
| 732               | 34.3                                      | —  | 44                     |
| 733               | 62.0                                      | —  | —                      |
| 734               | 77.6                                      | —  | 50                     |
| 735               | 36.4                                      | —  | 27                     |
| 736               | 62.2                                      | —  | 39                     |
| 737               | 55.7                                      | —  | 30                     |
| 738               | 77.6                                      | —  | 35                     |
| 739               | 57.0                                      | —  | —                      |
| 740               | 67.2                                      | —  | 43                     |
| 741               | 57.7                                      | —  | 35                     |
| 742               | 39.2                                      | —  | 41                     |

## DÉFENSE NATIONALE—LES CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE DE L'ORION ET DU DASH-7

## Question n° 2610—M. Forrestall:

Quelles sont les caractéristiques de performance, à conditions optimales, a) de l'Orion, b) du Dash-7, exprimées en (i) portée en nombre de milles (ii) nombre d'heures de vol continu (iii) altitude de croisière minimale et maximale (iv) nombre de milles carrés de recherche après un parcours de 500 milles, compte tenu de la nécessité de parcourir 500 milles pour rentrer à la base (v) poids de la charge utile de l'équipe-

[M. Richardson.]

ment électronique (vi) poids de l'armement (vii) vitesse minimale et maximale?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Les performances des avions concernés figurent au tableau ci-dessous:

|   | a)<br>ORION              | b)<br>DASH-7R*          |
|---|--------------------------|-------------------------|
| (i) Portée maximale en milles nautiques (altitude optimale de croisière)    | 4,370                    | 2,080                   |
| (ii) Nombre d'heures maximales de vol continu                               | 12.5                     | 9.4                     |
| (iii) Altitude minimale constante   | 300 pi                   | 300 pi                  |
| Altitude maximale constante   | 35,000 pi                | 20,000 pi               |
| (iv) Superficie de patrouille à un rayon de 500 milles nautiques de la base | 176,800 milles nautiques | 54,000 milles nautiques |
| (v) Charge utile d'équipement électronique (détecteurs photo non inclus)    | 10,862 lbs               | 2,590 lbs               |
| (vi) Poids de l'armement  | 5,263 lbs                | Sans objet              |
| (vii) Vitesse de pointe   | 380 nœuds                | 245 nœuds               |
| Vitesse (en station) minimale   | 170 nœuds                | 80 nœuds                |

\*Remarque: Le DASH-7R diffère en ce qu'il a une plus grande capacité en carburant que le DASH-7.

## DÉFENSE NATIONALE—LA PERFORMANCE DU BOEING, DU LOCKHEED ET DU DASH-7 À FAIBLE ALTITUDE

## Question n° 2611—M. Forrestall:

Quelles sont les données comparatives de performance optimale, exprimées en heures et en milles, des opérations de surveillance en vol stationnaire à une altitude de 300 à 500 pieds des avions, a) Boeing, b) Lockheed, c) Dash-7 envisagés comme substituts de l'Argus?

L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale): Les performances optimales des appareils en question à une altitude de surveillance de 300 à 500 pieds, autour d'un point de station, sont:

| Avion       | Point de station aller et retour en heures | Distance (en milles nautiques) du point de station | Durée (en heures) du vol au point de station | Superficie surveillée (en milles nautiques) |
|-------------|--|--|--|---|
| a. Boeing   | 2.5  | 600  | 8.00   | 2,340                                       |
| b. Lockheed | 3.6  | 600  | 8.00   | 2,015                                       |
| c. DASH-7R* | 5.75                                       | 600  | 3.33   | 635   |

\*Remarque: On ne prévoit pas de remplacer l'Argus par le DASH-7R. Voir réponse à la question n° 2603.

## DÉFENSE NATIONALE—L'AVION PATROUILLEUR À LONG RAYON D'ACTION

## Question n° 2612—M. Forrestall:

Le gouvernement a-t-il engagé des pourparlers avec ses partenaires de l'OTAN ou du NORAD relativement à la nécessité de continuer à maintenir un avion patrouilleur à grande autonomie pouvant servir à a) la chasse, b) la destruction et, dans l'affirmative, quelle a été la nature de tout accord ou entente à ce sujet?