Avions-Suite

Accidents-Fin

Manitoba, 2559, 3148, 3178-3179, 4070-4071 Moose-Jaw (Sask.), 18-19, 720-721, 1031, 1040, 1211, 1449, 2583-2584, 2603

Achat d'un avion exploité par le ministère des Transports, 6863

Achat par contrat en régie intéressée, 5132 Aéronefs immatriculés au Canada, q. (M. Hamilton, York-Ouest), 2088

Aéronefs au service du ministère des Transports, nombre et frais de remisage, q. (M. Dinsdale), 2787-2788

Avions d'Air-Canada survolant des aéroports militaires, 2583-2584, 2603

Bristol Britannia, 6306

C-119 pour le ravitaillement, 6373

CF-100

Construction et escadrilles du C.A.R.C. possédant de ces avions, dd. (M. Dinsdale), 4071

Preuves d'efficacité, 6305-6306, 6307 Remplacement par un autre modèle, 2661, 2697-2698, 6365

Utilisation par les pays membres de l'OTAN, 2698

CF-105

Commande préliminaire à la fabrication, 6371

Retard dans l'exécution du programme, 3050

Chipmunk, utilisation comme avion d'instruction élémentaire, 6308-6309

Chute d'avions T-33 au Manitoba

Communications de T.S.F. transmises par les pilotes avant les écrasements au sol, 3178-3179

Enquête, 3148, 4070-4071, 6308, 6309 Erreur de jugement de la part du pilote, 6308, 6309

Morts attribuables à ces accidents, q. (MM. Stewart et Pearkes), 2559, 4070-4071

Comet, coût et utilisation par le C.A.R.C., q. (M. Dinsdale), 3644-3645

Concentration de la fabrication des avions militaires dans les grands centres urbains, 6309

Conception en fonction du programme de détection par radar, 6306

Disponibilité d'avions de transport immatriculés au Canada pour maintenir le pont aérien nécessaire à l'aménagement de la ligne DEW et de la clôture McGill, 1175, 1222

Fabrication par l'AVRO. V. Roe (A.V.)

Company

Hélicoptères. V. ce titre

Avions—Fin

Infractions des règlements de l'aviation, dd. (M. Diefenbaker), 2185

Modèle de projectiles téléguidés, commande placée, 6371

Montants affectés à l'achat en (1954 et en 1955), 6306, 6373

Prix de revient des avions construits, 5131, 5150

Programme relatif à l'avion supersonique, 5636, 5639, 5643, 5656, 5671, 5673, 5905, 5928, 5963, 5994, 5998, 6001, 6045, 6067, 6110, 6112

Société fabriquant les avions de la Marine canadienne, 5211

Trajet entre Winnipeg et Copenhague, q. (M. Trainor), 1302, 1350

Type d'avions de transport commercial nécessaire pour le réseau lointain de prompte alerte et le réseau médian du Canada, 5131-5132, 5159

Utilisation pour le transport de fonctionnaires et de membres du Gouvernement, 1266, 1500, 3643, 3840-3841, 6871, 7220, 7221

Vente d'avions à réaction Sabre à l'Afrique du Sud, 6365, 6368

Vickers Viscount commandé par le ministère des Transports, q. (M. Dinsdale), 3008, 6871-6872

Avocats, notaires et conseillers juridiques

Noms des conseillers juridiques au service de diverses commissions royales et somme versée à chacun, dd. (MM. Low et Fulton), 1986

Propos de M. Pickersgill, à l'adresse de la profession d'avocats, 1315, 1324-1325

Services professionnels pour divers ministères et honoraires

Île du Prince-Édouard, dd. (M. Mac-Lean), 3875

Revenu national, avocats retenus pour les affaires de taxes de vente, q. (M. Knowles), 1500, 1538

Avoine, blé et orge. V. Blé et céréales

Avro. V. Roe (A. V.) Canada Limited

Awner, Aba, divorce
Bill nº 343. M. Hunter
1re l., 3044; 2e l., 3116; com. et 3e l., 3484

Ayer Cold Storage Limited à Etobicoke, 6950

Bacon, perte de notre marché britannique, 6451-6452, 6923

Volume I: 1-1169 Volume IV: 3643-4845 Volume II: 1171-2416 Volume V: 4847-6074

Volume III: 2417-3641 Volume VI: 6075-7290