statistiques exactes à moins de préposer quelqu'un à cette charge.

L'hon. M. FOSTER : L'officier de bord tient compte de tout le fret qu'il prend à son bord et qu'il en débarque dans le cours de son voyage, de tout le fret local et direct ; il en fait un tableau qu'il déclare sous le serment chez le commis de la statistique. A moins d'avoir un employé à chaque quai pour vérifier l'embarquement ou le débarquement du fret, vous ne pourrez certifier l'exactitude de la déclaration des officiers de bord et vous n'êtes pas plus avancé que si ces tableaux étaient mis sous enveloppe et adressés directement au bureau principal ou remise à un employé responsable à l'une ou l'autre extrémité d'un canal ou à un autre endroit désigné.

M. BLAIN : Je vois dans la liste que le ministre a donnée, le nom de S. J. Tilley, qui reçoit un traitement annuel de $1,400 pour faire la statistique d'un canal. Le même homme reçoit $300 comme sous-percepteur de douane à port Colborne. Que fait-il pour ses $1,400.

L'hon. M. GRAHAM : C'est ce que l'honorable député de Toronto-nord et moi venons de discuter. Il recueille des statistiques des différents bateaux, et nous adresse son rapport. Ce rapport est un tableau complet du commerce fluvial au Canada.

M. TAYLOR : Lorsque cet office fut créé à Ottawa pour M. Tilley, je vois qu'on lui a payé 168 heures de travail du dimanche à 20c l'heure. Quand cet office fut-il créé ? Sous l'ancienne administration les canaux étaient en activité tout comme aujourd'hui, l'on percevait les péages, l'on faisait la statistique et l'on n'employait pas ces commis spéciaux. Cette position a été simplement créée pour rendre service à M. Tilley. Quand a-t-il été nommé ?

L'hon. M. GRAHAM : Ces commis des statistiques sont en fonctions depuis bien des années. A ma connaissance personnelle, ces commis exercent leurs fonctions sur les canaux depuis longtemps. Autrefois, quand nous imposions un droit, le même homme faisait la perception et la statistique. Nous avons sans doute de ces commis depuis que nous avons des canaux. Je ne sais pas quand Daly a été nommé.

M. TAYLOR : Sur le canal Rideau, à Kingston-Mills, Smith-Falls et Ottawa, c'étaient les éclusiers qui faisaient autrefois la perception. Maintenant, on crée une position à Ottawa pour Daly, on lui paye $1,400 par année et 14 cents l'heure pour le travail du dimanche. Cependant, il ne fait rien de plus que recevoir les rapports des éclusiers et les compiler. Il a son bureau à Ottawa, dont le département paye le gardien et le loyer. Je sais ce que je dis car je suis passé par le canal. Je sais que le travail se fait virtuellement de la même façon qu'avant 1896. Cette position a été tout bonnement créée pour rendre service M. Daly qui n'a rien à faire.

L'hon. M. GRAHAM : Ce n'est pas un nouvel office, car M. Daly succède à M. Bottle qui remplissait exactement les mêmes fonctions.

M. TAYLOR : Cette position a été créée après 1896, mais les statistiques se faisaient aussi bien avant cette date.

L'hon. M. GRAHAM : Le percepteur des péages à cette époque dressait les statistiques. C'était en réalité la même position.

M. TAYLOR : Les éclusiers agissaient partout comme percepteurs. Pourquoi payez-vous cet homme pour du travail le dimanche ?

L'hon. M. GRAHAM : Nous permettons quelquefois à la fin de la navigation le passage des bateaux dans les canaux le dimanche. Nous donnons aux employés une rémunération supplémentaire pour ce travail, vu que d'après la nouvelle loi, ils ne sont pas censés travailler le dimanche.

L'hon. M. FOSTER : Le ministre pourrait-il nous donner un aperçu depuis sept ou huit ans du trafic local sur les canaux. On serait porté à croire que l'expansion du pays et le développement de la colonisation auraient donné de l'essor à ce commerce. A-t-il augmenté oui ou non ?

L'hon. M. GRAHAM : Le nombre d'éclusage a augmenté vu l'augmentation du nombre des petits bateaux. J'ai ici un tableau pour quelques variétés de grain transportés par voie du canal Welland :

Nombre de tonnes en destination de Montréal:

	1899.	1906.
Orge..	596	21,196
Maïs..	150,999	55,559
Avoine..	10,250	37,164
Seigle..	923	1,405
Blé..	269,978	289,611
Total..	354,485	523,159

Nombre de tonnes entre ports canadiens entre Port-Dalhousie et Cornwall:

	1899.	1906.
Total..	108,958	209,628

Nombre de tonnes en destination des ports des Etats-Unis au sud du lac:

	1899.	1906
Total..	172,738	236,003

Une augmentation considérable est visible sur toute la ligne.

L'hon. M. FOSTER : C'est du trafic direct ?

L'hon. M. GRAHAM : Oui.

M. TAYLOR : Quelle est la différence entre la dépense de l'année dernière sur le canal Rideau et la dépense de 1896?