

[Text]

Senator Riley: What do you mean? Do you mean that you would expect a subsidy from the province, the cities of Saint John, Fredericton, and the other towns and villages that are stops along the way? You know very well that the Province of New Brunswick is presently hardly in a position to subsidize an inter-provincial railway.

Hon. Mr. Axworthy: I was not talking about subsidies.

Senator Riley: What are you talking about?

Hon. Mr. Axworthy: I am talking about co-operation, partnership, discussion and so on. If you would like a further explanation, I would be very glad to have someone tell you what happened in the Edmonton-Jasper-Vancouver area, as a good example.

Senator Riley: I would like to have that very much. At the same time I want more than an ear. I want action. The people in my part of the Maritimes would like to see some action. It is very difficult to explain to people the millions of dollars being spent to operate and upgrade the LRC service between Ottawa and Montreal and between Montreal and Toronto while we are left with practically nothing. I think rail passenger service is a responsibility of the government. Primarily, it was the responsibility of the railways. Now with the federal government having taken over the rail passenger service, I think the government should accept the responsibility of making sure that the passengers are adequately served.

Hon. Mr. Axworthy: Mr. Chairman, I would like to make one further remark that is, I do not think it is very productive to make statements that people in the Atlantic are not receiving anything when, in fact, I have already put on the record of this committee several initiatives which we have taken in the last three or four months. These initiatives demonstrate the development of new equipment which will be appropriate for the area, the restoration of service routes in that area and the willingness to sit down and talk about how we might restructure the rail passenger service. I do not call that nothing, senator. I call that a fairly major commitment, interest and involvement in doing something in that region of the country. If we continue with the mythology, or the argumentation, if you will, that nothing is happening, then it does not lead to a very constructive or helpful atmosphere. What we have to do is try to be far more positive about these issues as opposed to simply repeating all the old shibboleths which no longer hold true. We have put on the record of this committee the types of initiatives which have already been taken in a very short period of time which demonstrate that the modernization program for VIA Rail is one which has national implications. I think it would be worthwhile for us to go back and read that. We are committing to build a brand new maintenance facility in Halifax in order to ensure the equipment in the Atlantic has the most up to date and modern facilities for its maintenance operations, which is a very major part of running a passenger rail service.

Senator Riley: Will that maintenance service be CNR, CPR, or what?

Hon. Mr. Axworthy: It is VIA Rail, sir.

[Traduction]

Le sénateur Riley: Que voulez-vous dire? Vous attendez-vous à recevoir une subvention de la province, de Saint John, de Fredericton et des autres villes et villages où le train arrête? Vous savez fort bien que le Nouveau-Brunswick n'est vraiment pas en mesure de subventionner un service ferroviaire interprovincial.

L'honorable M. Axworthy: Je ne parle pas de subventions.

Le sénateur Riley: De quoi parlez-vous?

L'honorable M. Axworthy: Je parle de coopération, de participation et de discussion. Si vous voulez de plus amples explications, je serais très heureux de demander à quelqu'un de vous expliquer ce qui s'est passé dans la région d'Edmonton-Jasper-Vancouver; c'est un très bon exemple.

Le sénateur Riley: J'aimerais avoir cette explication. Mais je ne veux pas simplement qu'on m'écoute. Je veux qu'on agisse. Les résidents de ma région des Maritimes aimeraient que des mesures soient prises. Il est très difficile d'expliquer à ces gens que des millions de dollars sont consacrés à l'exploitation et à l'amélioration du service LRC entre Ottawa et Montréal et entre Montréal et Toronto alors qu'on ne fait rien pour eux. Je crois que le service voyageurs relève du gouvernement. Au début, il relevait des autorités ferroviaires. Maintenant, puisque le gouvernement fédéral a pris en charge le service voyageurs, je crois qu'il devrait également veiller à ce que les services offerts soient adéquats.

L'honorable M. Axworthy: Monsieur le président, je voudrais faire une dernière remarque. Je ne crois pas qu'il soit très productif de soutenir que les résidents de la région de l'Atlantique ne reçoivent rien alors que de fait, j'ai déjà présenté officiellement à votre Comité une liste des nombreuses initiatives que nous avons prises au cours des trois ou quatre derniers mois. Ces mesures comprennent la mise au point d'un nouveau matériel adapté aux besoins de la région, le rétablissement de parcours dans cette région et la possibilité de négocier la façon de restructurer le service voyageurs. Ce sont là des mesures concrètes, sénateur. Je dis que c'est un engagement, un intérêt, je dirais même que cela indique catégoriquement que nous faisons quelque chose dans cette région du pays. Si nous poursuivons avec cet argument selon lequel nous ne faisons rien, le climat ne sera pas très positif. Nous devons être beaucoup plus positif au lieu de nous contenter simplement de répéter toutes les vieilles doctrines arbitraires qui ne s'appliquent plus. Nous devons parler officiellement devant ce comité des initiatives qui ont été prises et qui démontrent que le programme de modernisation de VIA Rail a des répercussions nationales. Je crois qu'il faut revenir à cette question. Nous nous engageons à construire une nouvelle installation de maintenance des trains à Halifax afin d'assurer que les services de maintenance qui sont un aspect très important des services voyageurs, disposent des installations les plus modernes possibles pour l'entretien du matériel de la région de l'Atlantique.

Le sénateur Riley: Ce service de maintenance sera-t-il utilisé pour les trains du CN, du CP ou d'autres?

L'honorable M. Axworthy: Sénateur, nous parlons de VIA Rail.