

### CURRENT LIMITATIONS FOR ALTERNATE FUEL UTILIZATION

1. Vehicle Range is reduced by 40% – 50%
2. Conversion of engines from gasoline or diesel fuel to alternate fuel is expensive
3. Utilization restricted to centrally fueled vehicles as highway distribution systems are not yet established (taxis, city buses, delivery trucks, company cars)
4. Other options for alternate hydrocarbon fuels are:
  - a) residential and commercial space heating
  - b) stationary power generators
  - c) off-road vehicles (farm, mining)
5. substitution of alternate fuels in the three above applications could double the amount of diesel fuel available for road transport. Highway infrastructures for alternate fuels may not be required

### PREMIUM FUELS USED—1979 (PRELIMINARY)

TRANSPORTATION	5 - 6%	increase
GASOLINE	3 - 4%	increase
DIESEL	12%	increase
DOMESTIC HEATING	13 - 16%	decrease

### LIMITES ACTUELLES DE L'UTILISATION DES CARBURANTS DE REMPLACEMENT

1. Autonomie des véhicules réduite de 40 à 50%.
2. Coûts de conversion des moteurs à essence ou diesel au carburant de remplacement.
3. Utilisation limitée pour véhicules à ravitaillement centralisé (taxis, autobus, camions de livraison, flottes commerciales), car il n'existe pas encore de réseaux de distribution le long du circuit routier.
4. Autres possibilités d'utilisation des combustibles et carburants de remplacement:
  - a) Chauffage résidentiel et commercial
  - b) Alimentation de générateurs fixes
  - c) Véhicules hors-route (matériel agricole et minier)
5. L'utilisation de combustibles et de carburants de remplacement dans les trois cas précédents permettrait de doubler la quantité de carburant diesel disponible pour le transport routier. Un réseau de distribution bien développé n'est peut-être pas essentiel.

### CONSOMMATION DE COMBUSTIBLES ET CARBURANTS DE PREMIÈRE QUALITÉ—1979 (ÉTUDE PRÉLIMINAIRE)

TRANSPORT	de 5 à 6%	à la hausse
ESSENCE	de 3 à 4%	à la hausse
CARBURANT DIESEL	12%	à la hausse
CHAUFFAGE CENTRAL	de 13 à 16%	à la baisse