

sionnaire, mais de ne pas avoir reçu les commandes, qui avaient été accordées à une autre compagnie à un prix plus élevé.

Q. Vous rappelez-vous maintenant les prix de cette soumission?—R. Ils sont mentionnés dans ce rapport. (Il consulte le rapport).

M. CARVELL: Je pense que vous les trouverez à la page 2.—R. A la page 8, j'ai l'endroit. La soumission de Kingham & Co., pour l'entreprise "M. F." était pour la meilleure gailletterie à \$5.25 la tonne, et pour le "noisette" n° 1 lavé, \$4.75 la tonne; et pour l'entreprise n° 1, la meilleure gailletterie, \$6.50, et \$6 pour le charbon n° 1 lavé.

Q. En vertu de quel contrat?—R. On n'a pas demandé de soumissions pour le "M.F." ni pour le "M. H."

Q. Je comprends. Maintenant, a-t-il été reçu des soumissions plus basses ou aussi basses que la sienne?—R. Non, pas pour l'entreprise "M.F". On a adjugé à cette compagnie l'entreprise "M.F".

Q. N'est-il pas vrai que Kingham avait fourni du charbon à ces différents services auparavant, pendant deux ou trois ans?—R. Je sais qu'il en avait fourni l'année précédente.

Q. Les témoignages sont explicites à ce sujet: l'année précédente, l'entreprise lui a été adjugée. A qui a-t-elle été adjugée?—R. Après la déclaration de la grève, elle a été adjugée à la J. M. Kirk & Co., pendant quelque temps, en partie, puis à la Victoria Fuel Co.

Q. A présent, quelle était la personne intéressée à obtenir l'entreprise pour le compte de Kirk & Co.?—R. Un homme du nom de Price.

Q. Que vous désignez dans votre rapport comme étant le secrétaire de l'Association conservatrice de Victoria?—R. Oui.

Q. Et dans ce rapport, combien M. Price a-t-il reçu pour ses services?—R. Price a reçu 50 cents la tonne.

Q. Et combien de tonnes environ ont été délivrées?—R. J'ignore si cette addition a été faite, M. Carvell. Environ 2,500 à 3,000 tonnes, si je me rappelle bien.

Q. Le chiffre total de la commande doit avoir été d'à peu près \$15,000?—R. D'environ \$12,000 à \$15,000.

Q. La valeur du charbon délivré a été de \$12,000 à \$15,000, et M. Price a reçu 50 cents la tonne. Sa commission s'élèverait-elle à \$1,500?—R. Plutôt à la moitié de cette somme. Je ne sache pas avoir mentionné dans mon rapport la somme exacte qu'il a reçue.

Par M. McKenzie:

Q. Si vous connaissez le nombre de tonnes?—R. On peut alors facilement déterminer la somme.

Par M. Carvell:

Q. Veuillez prendre le temps, M. Hill, de faire ce calcul? A la page 23, vous trouverez quelques chiffres. Il me semble que peut-être la *Crown Fuel Co.*...—R. Il s'agit de la station de la quarantaine, je pense, il ne s'agit pas du dragage.

Q. Ne le trouveriez-vous pas dans la lettre de Kingham?—R. Non.

Q. Je le crois?—R. A la page 21, vous trouverez le nombre de tonnes de chargements de quatre chalands. En outre, il y a deux autres chargements de chalands, soit 493 et 342 tonnes.

Q. Combien en tout?—R. (Après calcul) 2,066 tonnes.

Q. Et 50 cents sur cette quantité représenterait pratiquement mille dollars?—R. C'est-à-dire pour le charbon fourni en chargements de chalands.

Q. M. Hill, je croyais que vous le trouveriez. Je désirais savoir s'il y avait des témoignages à l'appui. A la page 4 de votre rapport se trouve l'exposé suivant:

"Entre le 1er avril 1913 et le 1er mars 1914, d'après votre rapport, le gouvernement a acheté 2,161.81 tonnes de charbon pour les dragues *Mudlak* et

[H. P. Hill.]