

7-8 EDOUARD VII, A. 1908

Q. Ne pourrait-on pas dire que cette lettre du 19 mars 1906 vous faisait tenir une proposition qui, tout en se rapportant à cette question de livraison de grues locomotives, était telle que l'administration ne pouvait l'accepter?—R. En effet.

Q. La chose se trouvait être trop coûteuse et trop compliquée?—R. Beaucoup trop d'affaires.

Q. Dira-t-on aussi que ce n'était pas là ce à quoi l'administration avait pensé comme appareils à manier le charbon?—R. Oui.

Q. Avez-vous, dans le temps, correspondu avec les représentants de quelque autre maison?—R. Je ne le crois pas; pas avant d'avoir formellement demandé des soumissions.

Q. Le 24 mars vous avez écrit à M. Hopkins?—R. Probablement que nous étions aux informations.

Q. Vous avez aussi écrit à Mussen?—R. Oui.

Q. Les lettres du 24 mars 1906 à M. F. H. Hopkins, comme représentant de cette maison, étaient des invitations à soumissionner?—R. Oui.

Q. Vous avez, n'est-ce pas, envoyé à M. Wallberg une pareille lettre?—R. Oui.

Q. Je ne vois pas de copie d'une telle lettre à M. Wallberg; mais ce monsieur était, je suppose, au courant de la situation?—R. Il savait parfaitement ce que nous voulions.

Q. Quant aux autres, il a fallu les prévenir?—R. Il a eu lui aussi cette lettre, pour que chacun fût en mesure de répondre à une même proposition.

Q. Votre idée était d'obtenir de chacun d'eux une offre convenant à un même objet?—R. Et c'est ce qu'ils ont fait.

Q. M. Wallberg savait que vous auriez besoin des cinq grues?—R. Tous le savaient.

Q. Je parle d'une époque antérieure au 24 mars 1906, quand vous avez formellement demandé des soumissions; par cette lettre du 24 mars, vous vouliez vous assurer les prix les plus bas, droits et transport payés jusqu'à Lévis?—R. C'est cela.

Q. Pour "une grue-locomotive à décharger le charbon; capacité, 3 $\frac{3}{4}$ tonnes pour 40 pieds de rayon et 15 tonnes pour 10 pieds; levier de 38 à 40 pieds; mue par elle-même, pouvant entraîner et pousser les wagons". Plus loin: "le tout de premier ordre, et pouvant, dans le déchargement du charbon, faire un travail rapide et continu". Aviez-vous pensé à cela? aviez-vous pensé que ces grues seraient montées et mises en place?—R. Par l'entrepreneur.

Q. Je ne vois pas que cela soit spécifié?—R. Dans tous les cas, c'est ce qui s'est fait; et c'est ce que cela signifie.

Q. La chose avait été entendue entre vous deux, et, de toute façon, cela devait être soumis à l'inspection et à l'approbation de vos ingénieurs?—R. Oui.

Q. Vous avez, le 26 mars, reçu de la compagnie F. H. Hopkins, une lettre accusant, avec remerciement, réception de la vôtre du 24, laquelle lettre du 26 fait une description d'une grue-locomotive à décharger le charbon et vous dit que l'on est en train d'établir des calculs en vue de vous faire connaître avant la fin de la semaine les conditions et les prix de ces fournitures?—R. Et c'est ce que la compagnie a fait.

Q. Vous avez de Mussen et Compagnie une lettre semblable qui est datée du 27?—R. Oui, monsieur.

Q. Enfin, vous avez, le 21 mars, reçu une offre de MM. Hopkins et Compagnie; et j'aimerais à produire cette lettre.

L'hon. M. PUGSLEY.—Elle est du 31.

M. BOYCE.—En effet.

L'hon. M. PUGSLEY.—Elle serait, par conséquent, antérieure à celle envoyée par M. Butler à MM. Mussen et Compagnie.

M. le PRÉSIDENT.—Ceci est du 31 mars 1906.

M. BOYCE.—Je vous demande pardon, du 31. C'est l'offre de MM. Hopkins et Compagnie, et c'est celle-là que je veux produire.