



Direction de l'Information  
Ministère des Affaires extérieures  
Ottawa Canada

# Bulletin

## hebdomadaire canadien

Vol. 26, N° 33

18 août 1971

### LE PROBLÈME DU TRANSPORT URBAIN AU CANADA

*Le problème du transport urbain au Canada* par M. Dennis J. Reynolds, économiste supérieur à la Société centrale d'hypothèques et de logement, troisième recherche monographique d'une série de six sur lesquelles se basait le rapport technique et analytique *Le Canada urbain: ses problèmes et ses perspectives*, a été officiellement mise en circulation en juillet par le ministre d'État chargé des Affaires urbaines, M. Robert Andras.

"Bien qu'il n'existe pas de crise du transport urbain au Canada, comme M. Reynolds le fait ressortir, force nous est de comprendre la situation et de nous pencher sur les futurs problèmes de circulation qui se poseront à l'intérieur des villes et entre les villes elles-mêmes et cela avant qu'il ne soit trop tard", a déclaré M. Andras.

"Le transport urbain est un facteur déterminant dans le style et le caractère d'une ville et des modifications dans ce système, même mineures, peuvent contribuer au changement radical du rythme urbain," a ajouté le ministre qui considère le transport comme

une priorité dans la recherche et l'action combinée, et travaille dans ce sens, au niveau fédéral, avec le ministre des Transports.

"Nous procédons actuellement à l'étude de divers cas localisés et projets à réaliser en coopération dans certaines zones urbanisées et nous nous efforçons de trouver une solution à certains problèmes connexes, cependant que des recherches spéciales ordonnées par le ministère se poursuivent", a précisé M. Andras.

*Voici le texte de la monographie publiée par M. Reynolds:*

La présente étude économique, technologique et d'environnement évalue le problème du transport urbain au Canada d'ici à la fin du siècle sous cinq chefs principaux: la demande future de services de transport urbain, interurbain et rural, la fourniture des services de transport, les plans des villes importantes, l'évaluation des systèmes de transport urbain, et le transport urbain vis-à-vis de l'environnement.

L'analyse indique que la population du Canada atteindra probablement le chiffre de 30 à 40 millions d'âmes à la fin du siècle et qu'une forte proportion de ces nouveaux habitants sera concentrée dans les neuf plus grandes villes du pays, lesquelles sont susceptibles d'éprouver les problèmes de transport les plus aigus, Montréal, Toronto, Vancouver, Ottawa, Winnipeg, Edmonton, Calgary, Hamilton et Québec. En outre, quelque 46 autres villes pourraient compter plus de 50,000 âmes à la fin du siècle, ces villes étant situées en grande partie entre Québec et Windsor. Par ailleurs, le nombre accru d'automobiles par habitant doublera probablement le trafic avant l'an 2000, l'augmentation se produisant en majeure partie (60 p. 100) pendant la décennie de 1970 à 1980. La demande de services-voyageurs interurbains par rail fléchirait, cependant, et celle des services d'auto-bus (urbains) serait incertaine.

La plupart des moyens de transport devraient pouvoir répondre à une demande accrue sans hausse des frais réels (en dollars constants), la principale

#### SOMMAIRE

Le problème du transport urbain au Canada .....	1
Des prix unitaires? .....	2
McGill obtient une lettre de George Washington .....	3
Le BFS devient "Statistique Canada" ..	3
Le commerce du Canada en juin .....	3
La "substance" de l'histoire .....	4
Stage d'étude pour coopérants .....	5
Prêts pour maisons mobiles .....	5
Accord relatif aux réclamations auprès de la Roumanie .....	6
Subvention pour un centre de sciences sanitaires .....	6