

dollars du déficit du commerce des produits de l'automobile avec les États-Unis dépasse la baisse totale, et la diminution des importations d'autres sources a contribué à améliorer les autres soldes commerciaux sectoriels. La plus grande partie de la détérioration du déficit commercial provient des échanges de camions. Les exportations de camions ont chuté de 2,1 milliards de dollars, à 1,6 milliard de dollars, tandis que les importations reculaient de seulement 0,6 milliard de dollars (à 8,6 milliards de dollars); le déficit des échanges de camions a donc augmenté de 1,5 milliard de dollars pour s'établir à 7,0 milliards de dollars. Le déficit commercial pour les pièces d'automobiles s'est aussi creusé, passant de 7,8 milliards de dollars à 8,0 milliards de dollars, tandis que l'excédent commercial pour les voitures s'est refermé de 0,4 milliard de dollars l'an dernier, à 7,1 milliards de dollars.

#### *Machines et appareils mécaniques<sup>6</sup>*

Les machines et appareils mécaniques (ci-après, machines) constituent un chapitre du système de classification SH. C'est l'une des plus grandes catégories dans les échanges commerciaux du Canada, couvrant toute une variété d'articles allant des roulements à billes aux grues mobiles et aux tours de forage. C'est aussi l'une des plus importantes catégories pour ce qui est de la valeur des importations, après celles des produits chimiques, des plastiques et du caoutchouc.

Les exportations de machines ont chuté de 6,4 milliards de dollars (17,5 p. 100) en 2009, à 30,2 milliards de dollars. Le recul a été généralisé, seules 13 sous-catégories sur 87 ayant enregistré des gains. En tête de liste des produits dont les exportations ont diminué, on retrouve les pièces destinées à diverses machines mobiles (comme les grues, les bulldozers et les chariots élévateurs), les turbines à gaz (principalement destinées aux aéronefs) et les ordinateurs et pièces, dont les exportations ont fléchi de 607,9 millions de dollars, 473,1 millions de dollars et 473,0 millions de dollars, respectivement. L'essentiel du recul s'est produit dans les exportations aux États-Unis. Les exportations vers ce pays ont chuté

de 5,6 milliards de dollars, soit 88,1 p. 100 de la baisse globale des exportations de machines. Les exportations de ces produits vers l'Allemagne étaient aussi en baisse, mais dans une moindre mesure (122,4 millions de dollars), de même que celles destinées à la Russie (111,7 millions de dollars) et à Cuba (100,2 millions de dollars). Des gains modestes ont été enregistrés avec certains pays du Moyen-Orient (p. ex. l'Algérie, le Qatar, la Libye et Oman) et quelques économies asiatiques, dont la Malaisie, le Japon, Singapour, la Corée et la Chine.

Les importations de machines ont aussi battu en retraite en 2009, régressant de 10,7 milliards de dollars (16,9 p. 100), à 52,8 milliards de dollars. Comme pour les exportations, la grande majorité du recul a touché les États-Unis : les importations en provenance de ce pays ont fléchi de 7,1 milliards de dollars, ce qui représente environ les deux-tiers de la baisse totale des importations de machines. Les importations du Japon (900,8 millions de dollars), de Chine (555,2 millions de dollars) et d'Allemagne (496,6 millions de dollars) ont aussi régressé de façon significative. Quatre produits – les moteurs à pistons, les moteurs à allumage par étincelles, les bulldozers autopropulsés et les ordinateurs et pièces – expliquent la moitié du recul des importations de machines. Les turbines à gaz sont la catégorie ayant connu l'augmentation la plus importante, soit 173,4 millions de dollars, suivies des machines agricoles liées aux récoltes, à 126,9 millions de dollars.

Les importations dans cette catégorie ont retraité davantage que les exportations et le déficit commercial pour les machines et les appareils mécaniques s'est refermé de 4,3 milliards de dollars en 2009, à 22,6 milliards de dollars. Les déficits commerciaux avec les États-Unis (1,5 milliard de dollars), le Japon (0,9 milliard de dollars), la Chine (0,8 milliard de dollars) et l'Allemagne (0,4 milliard de dollars) ont tous diminué et sont à l'origine de plus de 80 p. 100 de l'amélioration du solde commercial de cette catégorie.

6 Chapitre 84 du SH.