

Patrones de barco planean aniversario histórico

Los capitanes de 20 de los mayores veleros del mundo se encontraron en la ciudad de Quebec en octubre pasado para preparar los planes de celebración del cuatrocientos cincuenta aniversario del viaje exploratorio inicial de Jacques Cartier por el río San Lorenzo.

La reunión fue la primera conferencia celebrada por capitanes de veleros de escuela y representan a países tan distantes como Argentina y la Unión Soviética. La última vez que se reunieron estos bar-

cos fue en Nueva York, en 1976, con ocasión de celebrar el bicentenario de los Estados Unidos. Se calcula que la reunión de veleros en Nueva York atrajo 6 millones de personas y se espera que gran número de personas visitarán Quebec cuando se reúnan los barcos para las celebraciones de 1984.

Para 1984 se prepara un festival de verano los barcos escuela surcarán el San Lorenzo durante una visita de seis días a Quebec. El festival conmemorará en viaje

de Jacques Cartier en 1534 del puerto francés de St. Malo al río San Lorenzo, donde reclamó el territorio norteamericano, extensión desconocida entonces para su Rey, Francisco I.

Los gobiernos federal, provincial y municipal cooperan en los planes para 1984 y comparten el costo de la conferencia de capitanes, celebrada en octubre que ascendió a \$150.000.

En el aniversario, se planea que los veleros se reúnan en St. Malo y después crucen el Atlántico, haciendo escalas en Halifax y Gaspé, en su camino a Quebec. Para facilitar su navegación por el San Lorenzo, viajarán río arriba en convoy. El grupo de esbeltos veleros de altos mástiles brindará un espectáculo excepcional al aniversario, y la Corporación Quebec 1534-1984 ya está trabajando en sus sede de la ciudad de Quebec para presentar una serie de espectáculos adicionales.

Se programa una regata de yates del mismo diseño que representen las 10 provincias canadienses, así como una regata de yates de fórmula 1 desde Quebec a St. Malo. La ciudad de Quebec será el centro de las celebraciones 1984 debido a que, como resultado del viaje de Jacques Cartier en el Siglo XVI, se convirtió en la capital de la Nueva Francia. Bajo el régimen francés y los diferentes regímenes británicos, la ciudad de Quebec se convirtió en uno de los principales puertos en el que, en una sola estación, llegaron a anclar hasta 1.439 embarcaciones.

El viejo fuerte francés de St. Malo, en Bretaña, es ahora un lugar favorito para los canadienses que visitan Francia, debido a su encanto y a su asociación con los primeros días coloniales de Canadá. La Fundación MacDonald-Stewart de Montreal, dedicada especialmente a la restauración y conservación de lugares históricos de Quebec, ha localizado la casa solariega de piedra donde vivía Jacques Cartier en St. Malo y ahora ayuda a su mantenimiento como lugar histórico.

El censo indica rápido aumento de individuos en la tercera edad

Los primeros datos de la encuesta de hogares del censo del año pasado indican que la población canadiense es más vieja que nunca.

Debido a la constante disminución de la tasa de nacimientos comenzada hace 20 años, la edad media de la población — la mitad de los canadienses mayores y la mitad menores — era de 29,6 años el año pasado, más elevada que durante la Gran

Túnez adquiere locomotoras de compañía de Montreal



Una de las locomotoras Bombardier vendidas al Metro de la ciudad de México.

La Bombardier Incorporated de Montreal firmó recientemente un contrato para la venta de 22 locomotoras diesel eléctricas para la Sociedad Nacional de Caminos de Hierro de Túnez, valoradas en 26 millones de dólares. El pedido estará financiado sobre una base competitiva, principalmente por la Corporación de Fomento a la Exportación. Además, la Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional contribuirá con ciertos fondos dentro de su programa de cooperación al desarrollo de Túnez, de 150 millones de dólares.

El contrato incluye la venta de 13 locomotoras *MXS 264*, con una potencia de salida de 2.200 caballos para ferrocarril métrico y nueve locomotoras *MXS*

620 de 2.400 caballos para ferrocarriles normales.

La división de productos ferroviarios y diesel de la Bombardier en Montreal fabricará estas locomotoras, cuyas entregas se programan para finales de 1983.

Otras ventas de locomotoras de la Bombardier incluyen las realizadas a Brasil, por \$54 millones; México, \$100 millones; y Nueva Jersey y Portland, Oregon, en los Estados Unidos, de \$84,6 y \$21,6 millones (americanos) respectivamente.

Actualmente la Bombardier está ampliando su proceso de comercialización, principalmente en los Estados Unidos y el extranjero, con vista a alcanzar cerca del 20 por ciento del mercado mundial.